### FIELD EXERCISE

AND

### EVOLUTIONS OF INFANTRY,

AS REVISED BY HER MAJESTY'S COMMAND, 1859.

REFERENCE BOOK

TRANSLATED INTO THE HINDOOSTANEE LANGUAGE (BALBODH CHARACTER)

BY

### SUBEDAR VURD RAJ,

HER MAJESTY'S 10TH REGIMENT BOMBAY N. I.,

FOR THE USE OF THE NATIVE RANKS OF THE ARMY.



-come

PUBLISHED BY PERMISSION OF HIS EXCELLENCY LIEUT. GENERAL SIR W. R. MANSFIELD, K.C.B.,

COLD COLLECTION

Not to be taken out Bombay:

EDUCATION SOCIETY'S PRESS, BYCULLA.

1861.



#### HIS EXCELLENCY LIEUT. GENERAL

### SIR W. R. MANSFIELD, K.C.B.,

COMMANDER IN CHIEF OF THE BOMBAY ARMY,

This Work is (by permission)

MOST RESPECTFULLY DEDICATED BY HIS GRATEFUL AND OBLIGED SERVANT,

VURD RAJ, SUBEDAR,

LIGHT COMPANY, H. M.'s 10TH REGIMENT B. N.I.

Camp Kolapore, 1st November 1860.

# फील्ड एक्सरसेज

याने

पेंदलोंके फोजकी कवायद.

मलिका मुआजमाके लशकरके बड़े या छोटे ओहदेदारोंको समझनेके लिये,

इस किताबका तर्जुमा हिंदुस्तानी जबानमें (बाळबोध हर्फीमें) १०वी रेजिमेन्ट बंबई नेटिव इन्फॉन्ट्री लेट कंपनीका सुभेदार

# वर्रराजने

किया.



# बंबई:

एजुकेशन सोसेटीके छापरवानेमें छापा गया-



## दिबाचा

पटनेवालों के खिदमतमें यह अर्ज है केह पेशतर सन १८५२ में कें क अंग्रेजी कवायद के किताबों से हिंदु स्तानी जवान में तर्जुमा कर के ठार्ड फेड्रिक फिल्ज क्रारेन्स कमान्हर इन चीफ साहेब के हुक मसे किताब को दूस्त्रेस (रिवेज याने) नजरशानी कर के सन १८५५ में दूस्ती बार छापी. तबसे सन १८५९ तक वह काय दे नारी रहे फिर १८५९ में मिलका मुआजमा के हुक मसे अव्वलके कवाय दे नारी रहे फिर १८५९ में मिलका मुआजमा के हुक मसे अव्वलके कवाय दे में जो तब दिल कर के नये कवाय दके काय दे बनाये गये तबसे नये का यदे शुक्त हुये हैं, सो नेटिव रेजिमेन्ट के बड़े या छोटे ओ हदेदार या सिपागों के समजने के लिये इस किताब की अंग्रेजी से हिंदु स्तानी जवान में तर्जु व कर के लेपर नेन्ट जनरल सर मान्स फील्ड कमान्डर इन चीफ साहेब बाहा दुर को नजर किया सो उन्हों ने छोगों के फाय दे के सब ब छापने के लिये इरशाद फर माया

जो कोई इस किताबके पटनेकी उमेद रखते हैं और जो दाना, अकल-मंद है उन्से यह अर्ज है केह कमतर किताबे होती है केह जिसों बिलकुल गलती नहीं पाई जाती है, अगर इसों कहीं चूक, भूल, या गलत होवे ते, ज-कर है केह मेहर बानी करके दुरुस्त फर्माये, और इस फिद्वीके मेहनतपर नजर इनसाफकी करके आएबको छिपाये, और जो शक्स इस किताबको दिल लगाके पटेगा और उसके मतलबको खेआलमें लावेगा तो यिकन का-मिल है केह सिपाहगिरीका फन उसे हांसील होगा और परेड या कवायद-में कभी चुक न करेगा। इस्कारे फायदेके सबबसे यह अजिजभी अपने मकसदे दिलिको पहुंचेगा।

> वर्दराज सुमेदार, होट कंपनि, १०वीरेजिमेन्ट बंबईनेटिव इन्फॉर्न्ही

जाचणी (करवीर) कोलापुर } नयें बर सन १८६० इसवीर

### पार्ट्स और नक्षेके बयान

इस किताबको अंग्रेजी छफ्जमें "फील्ड एक्सरसेज" के हते हैं, और इस्के अंग्रेजीमें छे पार्ट्स बनाये हैं, पेहछा स्काइ, दूसा कंपनि. तीस्ना बराछिकन, चौथा छेट इन्फॉन्ट्री, पांचवा ब्रिगेड, और छुट्टे पार्टमें मान्यु अछ ऑन्ड पूट्न एक्सरसेज, गेटमार्चिंग वगेरा मुतफर्रेक बातें हैं; उन्मेसे सिवाय पांचवे पार्टके, और छट्टे पार्टमेसे रीट मार्चिंग, मान्यु अछ ऑन्ड प्राट्न एक्सरसेज छोड़ के बाकी सब इस्में छिखे गये हैं.

अकसर पछटन आठ या दस कंपनीकी होती है, छेकिन इस किताबके तीसे पार्टके नक्षेमें छे कंपनीकी पछटन, और हरएक कंपनीकी दुहेरी छैनकी निशानी कियी गई है. दूसे पार्टके थे, ३रे, और ४थे, नक्षेमें और तीसे पार्टके ५वे, ६ हे, और ८ वे नक्षेमें, सरदार, हवाछ दार, और सुपरन्यु मेरेरि इन सबके जगे न्यारा न्यारा बताया है और पिछछे तीनो नक्षेमें बॉड और इसकामी जगा बताया है. बाकी सब नक्षेमें फक्त सरदार और हवाछ दार छों का जगा बताया है.

तीस्रे पार्टके नक्षेमें कंपनीको दुहेरी छैनकी निशानी और चौथे पार्टके नक्षेमें, एकेरी छैनकी निशानी कियी है बाकी निशा-नियां नक्षेके यादीमें टेखने से मालुम होगा.

# कवाइदकी फेहरिस्त.

# पार्ट १.

# रिकूट या स्काडड़िछ.

अस्छे कानून.	
नंबर.	बरक या
१ नये सिपाही के सिखाने में.	सफा १
२ क्ट्स ओर ताछ.	
६ ड्रिलके सुदतके बयानमें	
४ आपस्के सिखानेके बयानमें	
५ ड्रिस्तके काम्में पस्टनके क्लांस बनाये जावे. :	
६ जवानी हुकम, • • • • • • • • • • • • •	
रिकूट या स्क्राडडि्ल, बंगेर हतियार एके या आपन फैल्समें.	श
से क्शन्स.	
१ पोजिशन आव् धि सोल्जर.	٧ ٧
२ स्टांन्डिंग ऑट ईज. • • • • • • • • • • •	
३ ड्रेसिंग इन ओपन फेल्स.	
४ एक्स्टेन्शन मोशन्स	*
्र साल्यूटिंग	٠. ٠
५ साल्यूटिंग	
मार्चिग.	
७ हेंग्थ आव् स्टेप	
८-केडन्स.	
९ पूर्मोट ऑन्ड पेस स्टिक.	
९० पोजिशन इन मार्चिंग. \cdots 🕟 👵 -	<b>"</b>
११ ब्यास्रना स्ट्रेष्	
''B. 프라마스 이번 2018년 1일 다시 아이들은 이번 사이트 아이들은 100명 100명 100명 100명 100명 100명 100명 100	

े १२ स्त्रो स्टेप
१६ धि हाल्ट.
१४ स्टेपिंग औट.
१५ स्टेपिंग शार्ट,
१६ मार्किंग टेम इन धि स्छोकेडन्स. • 🕟 🕟
🕦 स्टेषिंग बॉक् इन स्टांडिम. 🕟 🕟 🕟 🕟
१८ चेन्जिंग फीट
१९ थि किक स्टेप.
२० धि दबस सार्च. 😁 😁 😁 😁 👵
२१ धि मेड आर क्लोजिंग स्टेप.
२२ टर्निंग देन आन थि मार्च.
२३ फार्मेशन इन सिंगल संक ऑट सिक्स इंचेस डिस्टान्स.
स्कार डिल इन क्रोज फेल्स.
२४ सिंगल रांक इन क्लोज फेट्स. ं
२५ डेसिंग व्हेन हाल्टेड.
२६ मार्चिंग ट्धि फन्ट ऑन्डरिअर
२७ व्ही छिंग आव असिंग छ गंक इन स्छो है म फ्राम धि हाल्ट.
१८ चेक्तिंग डेरेक्शन बेधि दीछ आव् असिंगछ रांक
आन अ मूवेब्स पीवेंट
२९ धि है अगनल मार्च.
३९ फेंख मार्चिंग.
अ व्हीलिंग इन फेल
३२ फेल्स फार्सिंग स्क्रांड.
३२ फेल्स फार्सिंग स्क्राड
३२ फेल्स फार्सिंग स्क्राड
३२ फेल्स फार्सिंग स्काड. ३३ थि मेड या क्लोजिंग स्टेप स्काड डिल उइथ आर्म्स इन सिंग्ल रांक.
३२ फेल्स फार्सिंग स्काड. ३३ थि मेड या क्लोजिंग स्टेप. स्काड ड्रिल उइथ आर्म्स इन सिंग्ल रांक. ३४ पोजिशन आव्धि सोल्ज र
३२ फेल्स फार्सिंग स्काड. ३३ थि मेड या क्लोजिंग स्टेप. न्क्काड ड्रिल उइथ आर्म्स इन सिंग्ल रांक. ३४ पोजिशन आव्धि सोल्ड र. ३५ मान्यु अलएक्सर सेज.
३२ फेल्स फार्सिंग स्काड. ३३ थि मेड या क्रोजिंग स्टेप. स्काड ड्रिल उइथ आर्म्स इन सिंग्ल रांक. ३४ पोजिशन आव्धि सोल्डर. ३५ मान्यु अलएक्सरसेज. ३६ प्राट्न एक्सरसेज.
३२ फेल्स फार्सिंग स्काड. ३३ थि मेड या क्लोजिंग स्टेप. न्क्काड ड्रिल उइथ आर्म्स इन सिंग्ल रांक. ३४ पोजिशन आव्धि सोल्ड र. ३५ मान्यु अलएक्सर सेज.

सफा ह	ने <b>क्शन्स</b> े	सफा.
•93	् स्कार्डिछ उर्थ आम्से इन्ट्राक्स.	
ণশ্ব	🤏 फार्मेशन आय् स्काड इन टू रांक्स. 🕝 🚉 🚭 🚭	२६
93	४॰ ड्रेसिंग इन टू रांबस.	२६
98	४१ औपन आर्डरे फ्राम धि हाल्ट	2/0
98	४२ मान्युअस् ऑन्ड पूर्टन एक्सर सेज ऑन्ड धि डिफरेन्टमोड्स	
98	्र आव् फेरिंग.	2/3
98	४३ मार्चिंग ट् धि फ्रन्ट ऑन्डरिअर	5/3
94	४४ ओपन आईर आन धि मार्च.	٦٣
94	४५ मार्चिंग इन क्रिक ऑन्ड डबल टैम. · · · · · · ·	२८
94	४६ मार्किंग टेम, स्टेपिंग औट, स्टेपिंगशार्ट, चेन्जफिट, स्टेपिंग	
98	बॉक ऑन्ड धि सेड स्टेप.	٦٢
3/9	४७ व्हीलिंग फ्रामधि हाल्ट.	25
	४८ दी हिंग आन अम्वेबल पिवट.	36
90	४९ धिडे अगन समर्च	36
१८	५० फैछ मार्चिग	35
. 99	७१ व्ही छिंग इन फेल.	٦ <b>९</b>
30	५२ स्काडइन फेल्स, फार्सिंग ट्धि फ्रन्ट, धिरिवर्स फ्लांक	
	ऑन्ड द् धि रैंट आर ठेफ्ट अबीट.	25
• २१	५३ धि फार्मेशन आव् फोर्स	35
29	५४ अस्कार मार्चिंग दु अफ्लांक में फोर्स व्ही छिंग आर	
२,२	फार्मिंग टुधि फ्रन्ट, धिरिवर्स फ्लांक आर टुधिरेट,	
વવ	आर छेफ्ट अबीट.	31
73	५५ अस्त्राड फार्म्ड इन फोर्स, क्लोजिंग आन अफ्लांक ऑन्ड	
ત્રપ્	रिफार्मिंग ट् डीप.	33
	५६ धि डे अगनल मार्च.	32
વ્ય	५७ ब्रेकिंग आव् फेल्स.	33
24	사용하는 그는 그는 그들은 전 문학장에서 마래로 발생하는 이 사람들이 되고 있다. 그는 그들은 사람들이 얼마나 나를 하는데 얼마를 받는데 얼마를 받으면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다	
સ્ય		
<b>ઝ</b> ષ		
. २५	경험하다 그 사람이 없다면 하는 사람이 되었다면 하는 사람들은 사람이 하는 사람들이 얼마나 되었다.	

# पार्ट २.

# कंपनिके हकूमें.

# अस्त्रे कानून.

	नंबर	सफा
	९ जवानोको कंपनिमें फार्स करे : / :	38
ह क	२ सेझिंग अ कंपनि	.38
	३ सोस्जर्स टुनोदेर प्रेसस.	34
ઍ	४ कार्भेशन सान्ड टेखिंग आफ अव् अ कंपनि. · · · ·	34
वं	५ सुपरन्युमेरेरि रांक	34
पा	६ कंपनिका ठेहराय.	34
ब	<ul><li>फेल्सके वास्ते क्दमका मुकरर.</li></ul>	३६
	८ स्काड डिलंका बंदोबस्त.	३६
f	९ मटालिअनके साथ कंपनिकी कवाइद्.	38
ਵ	१० कंपनिकी कबाइद खुद उन्के सरदारने छेना.	30
*	11 कंपनिको खराब जिमिनपर कवाइद करवाना	30
7	१२ फैलमें कुच फरक या बदल होवे तो जलदी से इलाज	
, i	करनेको सिखावे.	ક્ષ
İ	१३ कवर्सपरजमा होना. 🕟 🕟 😁 😁	30
	१४ का यम झगेका तफावत और निशान पर च छनेके बयानमें.	35
	१५ सरदार छोगने सिपाही के तन्हे सब कवा इद सिखना-चाहिय	30
	१६ सरदार छोग उन्के कामोमें अन्छे सिखाया जावे.	३८
	१७ ड्रिलमें से रुक्सद होने के आगे नये सरदारों का इनि-	
	हान छियाजावे.	35
	१८ सर्दारको स्क्वाड ड्रिलका काम	36
	े १९ अस्त्रे कानून	35
	अ कंपनि इन हैन ऑन्ड कारुम:	
	ं मेवशन्स.	
	가게 되었다. 그는	8.
	२ फार्मेशन आव् अ कंपनि इन कालम.	88
	९ मार्चिंग हु भि फ्रन्ट ऑन्ड रिथर.	88
<b>可以为情况。</b>	그 있는데, 그리다 선생님들은 하는 그는 데에 전환자 들었다면서 그리는데 경험이 되었다. 그런 그는 사람이 하지 않는데 되었다면서 이번 사람들이 살아보는데 되었다. 이번 점점 이름은	

मेक्यान्स. फेहरिस्त. सफा.
४ ओपन आर्डर आन धि मार्चः१५
५ अ कंपनि व्हीछिंग, फ्राम धि हाल्ट, फ्राम कालम इन टु हैन:४५
्रं६ अ कंपनि व्ही छिंग, फाम धि हाल्ट, फाम छैन इन टुकालम् ४०
अ कं पनि व्हीिंग, एनीगिवन नंबर आव् पेसस आन ईदर
्रभांक फ्राम धि हाल्ट ४७
ं अ कंपनि व्हीिछंग आन् धि सेन्टर् फ्राम धि हाल्ट४९
९ व्हीिछंग फार्वर्ड बे सब्डियिजन्स आर सेक्शन्स फ्राम छेन्. ५२
१९ व्हीिंछंग बॉकवर्ड वे सब्डिविजन्स आर सेक्शन्सफाम छेन्:५३
११ आन ओपन कासम आव् सब्डिविजन्स, आर सेक्शन्स
ब्ही छिंग इन टु छैन५४
व्ही छिंग आन अम्वेबर पीवर.
१२ व्हां छिंग फ्रांम छेन इन टु काँछम, ऑन्ड कालम इन् टु छेन ५५
१३ कालमा चेन्जिंग डैरेक्शन५६
१४ एशिहान मार्च आव् सब्डिविजन्स आर् सेक्शन्स ५७
मुतफरेंक चलन और बनावटः
१५ मार्चिंग आन ऑन अ हेन् मेन्ट इन ओपन काछम आव्
सब्डिविजन्सः ५८
१६ अ कंप्नि इन कालम आव् सब्हिविजन्स आर सेक्शन्स
फार्मिग टुधि रिवर्स फ्लांक १९
१७ फार्मिंग कंपनि दुधिरिवर्स फ्लांक आर दुधिरेंट आर छेफ्ट.
अबोट, फ्राम फैल मार्चिंग आर धि फ्लांक मार्च इन फोर्स ६०
१८ धि डेअगनल मार्च६०
१९ फेंस मार्चिंग आन्ड व्हीसिंग इन फेस
२० धि फार्मेशन आव फोर्स ६२
२१ कंपनि फार्म इन फोर्स क्लोजिंग आन् धि फ्लांक आर
. आन् धि सेन्टर, आन्ड रिफार्मिंग ट् डीप ६३
्र धि सेंड आर क्लोजिंग स्टेप ६३
२३ को न्टर मार्चिग ६३

No.	फेहरिस्त.	सफा
	<b>역사들이 마른 교통이 되고 있다. 하지만 모르는 그리고의 마이 의교의 하나 나는 이 하는 것이 있다. 그리고 있다.</b>	
રૂપ	अ कंपनि डिमिनिशिंग फ्रन्ट बै फार्मिंग सब्डिविजन्स	
	आम्धि मार्चः	• દ્દ
२६	सब्डिविजन्स डिमिनिशिंग फ्रन्ट वे फार्मिंग सेक्शन्स.	. દ્વ
२७	근 물리 마음 아니까 이 이 이번 그는 그리고 모든 이번에 아들고 있다. 그리고 있는 얼굴 그렇게 되는 것이 되었다. 그리고 있다.	
	फ्राम धि हाल्ट:	६७
२८	सेक्शन्स इन् क्रीजिंग फ्रन्ट बे फार्सिंग सब्डिविजन्स	•
	आन् धि मार्चः	· E.C
35	सब्डिविजन्स इन् की जिंग फन्ट बै फार्मिंग कंपनि:	. EC.
30	डिमिनिशिंग आन्ह इन् क्रीजिंग फन्ट वे ब्रेकिंग आफ्	
	फेल्स ऑन्ड ब्रिंगिंग देम अगेन ट् धि फ्रन्टः	· <b>દ</b> .९
39	इन् की जिंग ऑन्ड डिमिनिशिंग फन्ट वे ब्रेकिंग इन ट्	
	फोर्स, आर फैल्स ऑन्ड रिफार्सिंग सेवशन्स, सव्डिवि-	
	जन्म आर् कंपनि.	. ६९
	이 사람은 요의 이 사람들이 있는 그의 가는 이 점점 하나 있다. 이 그들은 사람들이 하는 것이다. 그는 일 사람들이 가지를 모르는 것이다.	~ ~ ~
	क्रिअसे.	
33	फार्मिंग क्रोज, कारुम आव् सेक्शन्स ऑन्ड कंपनि स्क्रेअर	00
33	फार्मिंग राछिंग स्क्रेअर	60
	मूचिंग.	
38	प्रविंग आ कंपनि.	७२
	हिस्मिसिंग अ कंपनि	७३
	한 10일 : 10일	

# पछटनके कवाइदकी तन्हे और बनावट.

# अस्हे कानून.

가 보이다고 내일 맛요? 그들은 경영하는 보고 전이 일반을 모든데 나는 소리를 하는 것이 되었다면 하는 것이 하는 것이 없는데 다른 사람들이 없다면 다른데 하는데 되었다면 다른데 다른데 되었다면 다른데 되었다면 다른데 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면	
नंबर.	सपा.
१ कंपनि और स्काट ड्रिलका मकसर:	
र पलटन बिगेडके हिस्सेमें रहकर काम करे.	<b>७</b> ४
३ जवानि हुकम्	<i>ष्ट</i> ः
४ सरदार जो सवारी में रहते हैं	७४
५ निशानी पकडनेकी रीत.	. 194
६ बराछिअन एडस, याने मार्कर:	vou
७ बनावटकी निशानी और नये छेनके जगेके बाबदमें.	<i>లల</i>
८ चाछका अंदाज	~v.
९ चंद्कपर बेचनट् छगाने में.	عو.
१० कवरिंग हवा छदार.	· 10-
११ कंपनिका कायदा बद्छनेमें.	٠७٠
१२ कंपनिके उछटी तन्हे.	. 106
१६ पछटनको जूदा जूदा करके फिरसे जमा करवाना	. ७९
१४ कछर पार्टि:	
अ बराहिअन आन परेड	
सेवशन्स.	
१ फार्मेशन आव् अ बटालिअन आन परेड इन ओपन	
कालम रेट इन फ्रन्ट.	90.
२ व्ही छिंग इन्ट् छैन फ्राम ओपन का छम	८३
हैनमें पहरनका बनावर और चहन.	
अस्त्रेकानून.	
नंबर.	
१ होनका बनावर.	૯૫
그 그는 그렇게 하면서 그렇게 하게 하지 않는데 그는 그 사람들이 가는 그리고 있다.	
३ च छ न में फरक.	c s

92 नंबर.		स्फ़ा.	
ų	कायम निशानी और कवरसंके बाबमें	<b>E8</b>	-
દ્દ	सेन्टरकी कायम निशानी	ट्य	
ঙ	निशानि या सफाईसे रखनेके बाबदमें	· E4	- 1
•	तफावतको क्लोज करके दुरुस्त करे	cy	. 1
	बनावर और चलन.		
सेवर			
ર	फार्मेशन आब्धि बटाछिअन इन छेन	- ८६	
	अ बटाछिअन इन छैन टेकिंग ओपन आईर ऑन्ड		
	िरिज्युमिंग क्लोज आर्डर	. <b>∠</b> \9	
4	आड्वान्सिंग आन्द रिटेरिंग	. ८९	*
	चार्जिंग इन छेन. ः		
	ड्रेसिंग अ बटाछिअन इन छैंन		
	आड्वान्सिंग ऑन्ड रिटेरिंग बे उदंग्स		
	अ बटाछिअन इन छैन पासिंग आब्स्टेकल्स. • • • •		
90	बरालिअन इन छेन रिलीविंग ईच अद्र	.94	
	कालमका चलन.		
	अस्छे कानून.		*1/2
नंब र	<b>C</b>		1
9	कालमके कायदे और अमलमें लानेके वाबमें. • • •	९६	
ঽ	कालमका बनावर	९६	
લ	्कालमका अंदाजः	. ९६	
ጸ	सिंगछ कालमका मकसद्	९७	4
٧,	. इबस्र कास्रमका मकसद्ः • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- ९७	,
	् छार्टर डिस्टान्स काछमका मकसर्. · · · · · · · · ·		1
ঙ	क्लोज कालमका मकसद	. ५७	
	चलन.		
संब	ान्स.		
	फार्मेशन आव् अ बराछिअन इन ओपन कालम. · · ·		
, ় ৭২	. फार्मिंग क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स कालम फ्राम एनिमोर		
	अोपन कास्त्रम	. 65	(

१४ से <b>वश</b> ः	फंहारल.	ाफाः 🏻
सं वशः		
25	स. अ बराहिअन मूर्विंग इन ओपन काछम फ्राम ईदर फ्लांक	<b>ર</b> ુ
	ે જાતામાં દિવસ્તિ છે.	
२९	अ बटालिअन फार्स्ड इन होन आड्बानिंग फ्राम अ	
	फांक रन ओपन कालम आव कपना स, सब्।ड।वजान,	
	शार मेट्याना	
30	अ बराछिअन इन छैन आड्वान्सिंग इन डबछ काछम	
	आव् कंपनीस, सब्डिविजन्स, आर् सक्यान्स क्रामाय	
		।३३
3,9	अ बराछिअन फार्म्ड इन छैन रिटेरिंग ओवर अबिजन	V
	आप था त्य हिपेल आए जिटिटिंग फ्राम अने क्षीक जार का न	
	जोश कांत्रम हन विधार आव धि सेन्टर	9 <i>3</i> E4
34	अ बरारिअन इन् छेन फार्मिग् ओपन क्रीज आर काटर	
	डिस्टान्स कालम	130
	कारममें हैनकी बनावर	
33	कार्मिंग लेन दुधि फ्रन्ट फ्राम ओपन कालम आन एनि	
		१३४
34	अपन ओपन कालम फार्मिंग हैन इन इन्वर्टेड आर्डर	१३८ 💸
ે. ૧	अ बटालिअन इन ओपन कालम फार्मिंग लेन दु रिवर्स	
٠,	चुनंक. सुनंक.	१३८
2.9	ुर्ह कार्किंग क्रेन र धि फ्रन्ट फ्राम डबल कालम	180
۲ م	७ अ बराछिअन इन डबस कालम फार्मिंग लेन टु धिरेट	
^	्र आर छेफ्ट	<b>૧</b> ૪૨
	डिम्लायमेन्ट्स,	
	र वर नजानिकान हम कीज आर कार्टर डिस्टान्स कालम	
3	डिप्रायिंग इन्दु छैन ऑन धि छीडिंग कंपनि	988
_	१९ अ बटालिअन इन क्लोज आर कार्टर डिस्सन्स कालम	
•	हि सारिंग आन् धि रिअर कंपनि	989
	ति आ बराहि अन इन क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स कालम	
¥	रेट आर केपर इन फ्रन्ट हिफ्का बिंग आन अ सेन्ट्ल	
	सेट आर अपट इन फ्रन्ट । इक्षा वर्ग जार जार पूज कंपनि	१४९ 🖈
	क्रपान • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	그 이다. 아들은 전다. 맞이고 일으로 관심하다. 그리아 가지만 하는 생활하는 이 까지 아들 하다 된 이라고를 제공할 것입니다. 회사가는	

. १५ संक्शः		94
	त्र. अ बरातिअन इन क्रेनि आर कार्टर डिस्सम्स कालम	सम्ब
	डिप्लायिंग इन, इन्वर्टेड आर्डर	969
Va.	अ बटा हि अन इन ड बल कालम हि प्लायिंग	
	물론 물론 그는 그 집에 대한 에어에서는 걸음 없는 그리고 하는데 그리고 하는데 하는데 대로 하는 살이 나왔다면 하다면 하다.	
•••	अबटालिअन इन छैन चेन्जिंग फ्रन्ट बैधि इन्टर मिडिएट	
	फार्मेशन आय् ओपन कालम आन एनि नेम्ड कंपनि ··	<b>५५</b> ३
일 : - 11일 회사장이 11일 : 12일 : - 12일	फार्भेशन आव् स्केअरः	
नंबर		
	फायदा स्केअरका	
	को डिपि स्के अर	
	टू डीप स्केअर	
8	साछिड स्केअर	१५६
	फार्मेशन्स	
से क्श		
88	अ बराहिअन इन का लम फार्मिंग स्केअर	949
કહ	अ बटालिअन इन डबल कालम फार्मिंग स्केअर 🕟 🕟	969
४६	अ स्केअर प्रिपेरिंग दुरसिस्ट कॉवलरि	369
४७	अ बराछिअन इन स्केअर रिफार्मिंग कालम आर उबल कालम	• १६२
४८	अ बराहिअन इन हैन फार्मिंग स्केश्वर आन् एनि नेम्ह कंपनि	
	ऑन्ड रिफार्मिंग कालम आर हैन 🌝 💛 😁	
४९	अ बटालिअन इन लेन आर एशिलान फार्मिंग कंपनि	
	स्केअर ऑन्ड रिफार्मिंग छैन आर एशिलान	964
40	अ क्की ज कालम फार्मिंग स्के अर ऑन्ड धि स्केअर बीइंग	
	रिफार्म्ड इन्हु कालमः	
५9	अ स्के अर मार्चिंग इन एनि डेरेक्शन	
५२	अ बटालिअन इन लेन फार्मिंग स्केअर टू डीप ऑन्ड	
	रिफार्मिंग होने	950
	एशिलानमें फ्रन्टकी बदली या चलनेके बाबर्मे	
नंबर-		
	एशिलान	958
	डेरेक्ट एशिछान	989
	[강화 ] : [이라마이 이 노마리 모든 모마를 되어 [생물 작품, [[]에 프로젝트	· •

	98		લજા.
	१६ नंबर-		<b>૧</b> ૬૧
	ð	डेरेक्ट एशिलानका काम	988
4			
			$\smile$
		0	
3	۷	के क्षेत्र तायम पिवटपर व्हाल कर्नका कान	· Y
		एशिलानमें चलाने और फन्ट बदली करनेका काम	
	सेक	शन्त	
3	ų <sup>9</sup>	भ अ बटालिअन व्हीलिंग फार्चर्ड है कंपनीस फाम लैन इन्ड	909
		그리는 사용도 아니는 아마 얼굴로 가면서 있는 얼굴이 있다. 아들아왔다. 아들 중요한 이 아니를 하셨다면 있다는데 있다.	
	ષ	्र नामि अन हम एशिलान आव कपनास प्राप्त	
3	•	मन रस्य क्षेत्र पारलल इ दार कान एक न र	
			૧૭૪
		े कर नम्मिश्चन हम एशिलान, हाल्टड, फामिंग छन	
•		न अभिने कान आब्दिक दे दे दि आग ग्लिप रेर	
		- न जीवर हन्ट एशिलान	<i>ગગ</i> જ
		or नाति अन हम होन चीन्जग फ्रन्ट आन अ हा का	
		पनि बै श्रोइंग फार्वर्ड धि रेस आव धि बटाछि अन	. १७९
1		५० अ बराहिअन इन हिन चे िनंग फ्रन्ट दु अ फ़्रांक् बे	
	•	थी इंग बॉक् धि रेस्ट आव्धि बराहि अन	. 960
		धादेग बाक्षाव एए जार्प ५८ अ बराहिअन इन छेन चेन्जिंग फ्रन्ट ऑन अ सेन्टर	
1		५८ अ बराहिकन ६१ लग पाजिए के के से है आडवान	
		कंपनि, आर आन् थि टू सेन्टर कंपनीस वे आड्वान	ે. ૧૮૨
		सिंग वन उद्दंग ऑन्ड रिटायरिंग धि अदर	
		५९ अ बटालिअन इन लेन आड्बान्सिंग् आर रिरायरिंग	. 9 <b>८</b> ५
		० नाम देवित गाउँ लिन	
	-	६१ अ बरालिअन इन डैरेक्ट एशिलाम फामिंग अने इन व	
	•	आब्हिक डेरेक्शन	
		६२ स्ट्रि मेरिंग	. 959
	1	물이 있는 것이 되었다. 이 사람들은 사람들이 되었다. 그런	

# ्रेंगट ४ लेट इन फॉन्ट्री.

# अस्छे का दून

नंबर.		सफा-
3	हैट दुन् फॉन्ट्रीका चलनः १००० ।	183
	संवरिजमेन्टको लेट इन्फॉर्न्ट्राका चलन सिखाया जावे .	983
વ	डिबिजन आव् छेट ट्रफ्स 🗼 🌁 🕟 🕟 🔻	983
8	स्कर्मिदासी सपोर्ट और रिजर्वके मजबुतीमें	998
٧	स्कर्मिशर्स सपोर्ट और रिजर्वके चलनमें	368
દ્	तफावतके हकमें वर्षा करा करा करा करा करा करा करा करा करा है	388
૭	कवर	994
e	चालका वजन	386
9	राहाकी निशानी	१९६
	हितयार किस तन्हेंसे रखना	
99	सरदार ओर अखबारवाले	998
93	जबानि हुकम और ब्युगळसोन्ड 🕟 🔻 🔻	999
	हैट इन्फॉट्रीमें कंपनीकी चलन	
से क्श	가는 사람들은 사람들은 가입하다 하는 것은 현실 수 있는 것이 말한 하는 사람들은 사람들이 되었다. 하는 사람들은 사람들이 그 사람들이 되었다. 그 사람들은 전 사람들	
5	एषस्टेन्ड	3,09
۹.	क्लोजिंग	२०३
3.	स्केअर	3'08
ય	स्क्रमिशसीमें रहकर आड्वान्स करनेका काम · · · ·	२०५
. y	स्कर्मिशसीमें रहकर रिटायर करनेका काम	٤٥٧
દ્	स्किमिशसीमें रहकर अटकाव जगपरसे जानेका काम 🐇	204
e	किसी क्लांक्पर इन्क्लेनसे चलनेका काम	200
e	रवडे जगेपरसे स्कर्मिशर्सका फ्रन्ट या गहा बदली करने-	
•	का काम	२०६
9	स्कर्मिशरीमें रहके फेर करनेका काम	203

96	- फेहरिसा-	
**	लेट इन्फॉट्री मूचमेन्ट्स आव् अ बटालिअन	a a
सेक्श		सफा
90	पलटन कार्टर डिस्टान्स कालम रैट इन् फन्टसे एक्स्टेन्ड	
	करके स्कर्मिशर्स बनानेका क्रामः	39E-0
99	पलटन कार्टर डिस्टास्स कालमसे फ़्लांक्को एक्सटेन्ड	
	करनेका काम · · · · · · · · · · · · · ·	225-6
૧ર	पत्ररम कार्टर डिस्टान्स कालमसे आधे कंपनियां स्कर्मि	
	शर्समें और आधे सपोर्टमें जानेका काम	
	्पलटन छैनसे स्कर्मिशर्समें एक्स्टेन्ड करनेका काम ·	<b>२२०-</b> १
	그리, 하게 하는 사람이 들어, 들어 만든 아이 나는 이 만든 아이를 하는 것을 하는 것이다고, 하는 사람이 아니다.	२२२
	[제품화], [제품화] [대한 ] (R.C 1987년 - 1987년 - 1982년 - 19	२२४
	्धि अलार्म आर दुक और फार कॉवलरि · · · · · · ·	३२४
	सपोर्टपर मिछनेका काम	
	क्क्रीजिंग आन थि रिजर्च 🕟 🕟 💮 💮	२३०
100	사고 10년 10년 일본 12년 12년 12년 12년 대한 개선에 교회 기대로 교회되었다. 이번 그는 그는 그는 전 10년 대한 기업	२३२
२०	दुश्मनके साथ लगाव किये हुये किसी पुलपरसे पार	
	이 위에 집안되는 얼굴이 되어 되고 마음을 맞지 않아 그림의 하는 그렇게 되었다. 그는 그리고 그를 살아가셨어요? 그 모든 그리고	दर्ज
	आड्वान्स और रिअर गार्ड	
	आड्वान्स गार्ड े	नइह
રર	어린 회사의 선생님들은 중요한 입사가 있는 것이 되었다. 그는 그는 그들이 들어 하는 것으로 가지 않는데 되었다.	२४२
	पिकर्स.	
રવ	्षिकट्स ओर उन्के पहरेवाळे 🗽 🔻 🔻 🔻	388

किले एक मुत फर्रक बातें

지나 보다 한 경험이 많은 집에 하는 것은 회에 가지를 다고 하는 것이 되었다. 그렇게 하는 것 같아 되었다면 모르겠다.	
सेक्शन्सः	सफा
१ इन्से क्शन आर रिव्यू आय अवटा िअन 🦠 🔻	. २६५
ेगार्ड्स-	
१३ गार्ड मोेन्टिंग ऑन्ड ट्रविंग धि कलर 🌁 🕟 🕟	. २६१
१४, रिलीविंग गार्ड्स 🕠	
१५ मार्चिंग रिळी युज	
१६ पहरेकी बदली • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
१९ पहरेचालोने सलाम देनेके बाबदमें	
१८ पहरे वालोने रोख टोक करनेका काम	
१९ रिक्रटको पहरेवालेका काम सिरवानेमं	
२० गार्ड टर्निंग और	
फ्युनरल.	
२१ फ्युनरल पार्टीका काम र 🔻 🔻 र र र र र र र र र र र र र र र	. ২৩২
भैरिंग.	
२० दु फेर अ फु डी जुहै	. २७४
इन्स्पेक्शन आच् आर्माः	
२१ कंपनीका इन्स्पेक्शन	२७५
अंग्रेजी लफ्जोंके माने	

# नक्षेकी यादी.

# पलटनी सरदार, छोटे ओह देदार (याने नाईक या हवालदार वंगेरा)

कर्नल ः ः	· 1	सर्जेन्ट मेजर	·· 当
लेपटनेन्ट कर्नल 🌝 🤨	- 市	कवरिंग हवाळदार	早
मेजर	· 山	हवालदार	· . 中
आड्जुरेन्र (याने आजिरन)	· 🖞	स्टाफके हवालदार	<u></u>
क्याप्टन (या कपतान)	··\$	सिपाही फ्रन्टरांक	100
लेफ्टनेन्ट ं ं ं	9	सिपाही रिअर रांक	. 🗆
इन्सेन	9	पायनर	Δ
त्राफ आफिसर्स	. 9	बॉन्ड हवालदार	P
रानीका निशान	. 0	बॉन्डके आरमी.	·· 🙆
पस्टनी निशान	- 8	ड्रम मेजर	· 7
पलटनी मार्कर 🗥 🗥	· Ø	ड्रमस्या ब्युगलरः	. 0
जनरुख या	- R 1	विइंग आफिसर	· \$
			V
जुना फार्मका जगा		फ्रन्ट रोक रअर रोक	•
		ь-ट रॉक	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
जुना फार्मका जगा	{\{\}}	फ्रन्ट रांक स्थर राक	

# पार्ट १ याने अव्यल हिस्सः

रिक्ट या स्काड ड्रिल

अस्ले कानून.

### १ नये सिपाहीके सिखाने में.

9. नबे जवान्को सिरवानेमें जहर है केह सिरवानेहारा अपने कामसे रवृष वाकिफ होने, और दूस्तोंको सिरवानेमें अपना मतलब साफ बोलकर समझाया सके, और हर कोई सिरवानेहारा दिल्में बरदास्त रखकर नथे सिपाही के गंव्हार पनेका और बेचकुफीका सबर कर सके, अगरचे एकाएक हुशिआर न हो जावे तो क्या! लेकिन अजुरदः न हो वे, अयन्दे पर उमेद रखे सिवाय कस्त्र के हुनरमें कोई शक्स कामिल नहीं हो सक्ता.

२. नये जवान्को सिरवानेमं यह याद रखा चाहिये केह जबतक एक का-मसे खूब वाकिफ न होवे तबतक दूस्ता कुच काम उन्कों कभी न सिरवाना. पहिले तो सिरवानेहारा नये सिपाहीके हाथ पांच वगेरेको बराबर रखे. पांच युं रेहना बंदुकको युं पकडना, मगर उस पीछे सिपाहीको हाथसे बिलकुल न छेडना. लेकिन हुकम बोलकर और नमुना बताकर जवान्को अपने अक्सलसे करने देना. जवान्को एकही काम पर जिआदा वक्त तक नहीं लगाना और जाने केह साथ बंदुक है उस तन्हेसे उन्को चलते वक्त बगेर बंदुकके सिरवाना चाहिये. २कदम और तालः

जरूर है फेह हर एक जवान कदमका टैम बराबर रखनेमें रवूब मज-बूत हो जावे, इस कामके साथ कदम मापनेकी लक्कडीसे कदमकी लंबाईकी तजबिज रखे. और स्काड खडा है उस वक्त पडगम पर जोरसे टाप नजबाते। जाना, तब जवान्के दिल्में उस्का अस्सर होकर चलनेको लगे तो टापके आवा-ज यादमें रखकर जवाना कदम उठाते जायंगे हरगीज चलनेके वक्त टाप नशें सुनाना मगर कोई स्काड चलता हो ऐसेमें टाप बजवाया तो जरूर है व स्काड हाल्ट ही जावे और टाप तमाम हुचे पर सिखानेहारोंने स्काडको एकदम- से चढाना शुरु करे

५ ड्रिलके मुरतके बयानमें

बहूत देरतक ड्रिल सिरवानेसे, हामेशा रोजबरोज थोडे देर तक ड्रिल सिरवाना बेहतर होगा अगर देर तक ड्रिल सिरवानेसे सिरवानेहारा और सिरवन् नेहारा होनों थक जावेंगे. नये जवान्को सिरवानेमें सिरवानेहारेसे बर दास्त न उठाया गया तो उन जवानों मेंसे उन्के अङ्कलके मुआफिक एक स्काइसे दूस्ने रक्काडमें डाला जावे इस लिये केह वह रिक्कूट जो दाना और हुशिआरी में चालाक है उन्के तंई बेअङ्कल और गंव्हारोंके साथ पीछे न रखना उन्को आगे बटाना नये जवान्को फर्स्ट स्काइमें दाखल होनेका जिआदा उमेद या रश्क रेहना चाहिये

### ४ आपसके सिखानके बयानमें

आपसमें सिखनेके चलनको नये जवानोंके बीचमें सबिता किया करना ऐसा करनेसे नये जवान्को ड्रिलके काम्में जिआदा दिल लगा रहेगा और वे छीटे ओह देदारके काम्में तथार होयेंगे हरएक रिक्रूटको एकके पीछे एक साम्ने बुलवाकर उन्से एक या दो काम छेवाये और वह जिस वक्त काम छेता हैं उस वक्त उन्के साथीयाछे जो कुच चुक करे सो देखकर उन्को समझाकर दु-रुस्त करे और ऐसा बतलानेमें जो आदमी जिआदा मकसद और अकुल बताते हैं, येसे आदमीका नाम कपतानके पास एक फरद पर रखा जावे. या पछटनके आईरिडी रूममें रखा जावे उस्से उस्को जिआदा उमेद पैदा होगा. और येसे आदमीका नाम प्रोमोज्ञानके वास्ने बतलाना लायक है

५ ड्रिछ के काम्में पलटनके क्लास बनाये जावे.

एक पलटनमें तीन क्लास बनाना चाहिये

फर्स्ट क्लास - ड्रिडके हरएक क्राम्मे जो अच्छा हुशिआर है उनको पहि-छे क्लासमें रखे जावे

सेकन्ड क्रास — जो सिपाही अनाडी और कम हुशिआर हैं उन्को दूस्ने क्रासमें रखे जावे. इस क्रासके आदमी की पहिले क्रासवालेके साथ परेड और ड्रिल किया करना लेकिन हामेशा इन्से एक परेड जिआदा लिया करना जब तक वह बराबर हुशियार होवे.

थर्ड क्रास- जो आरमी हास्पिटलमें, केरमें, या अपने पलटनके नी-

करीसे मुदततक गैर हाजर रह्या होवे, ऐसे कम हुशिआर आदमीको नये जबान्के साथ करके तीस्ने क्लासमें भरती करना और इस क्लासके सिपाहीको पल-उनके साथ परेड याड़िल करने न देना जब तक यह दूस्त्रे क्लासमें भरती होके ६ जबानी हुकम.

- इरएक हुकम जैसा िठरवा गया है उसी नन्हें से और साफ तल फूज (यने उन्चार) से देना चाहिये
- २. हरएक हुकम जो एक लफ्जका है मो काशनके साथ देना चाहिये, हु-कमके काशनमें जिआदे लफ्ज हैं तो धीमे और साफ तलफ्जसे दीया जावे लेकिन आखरीके हुकमको जरूरहै केह फक्त एकही लफ्जसे जलद और तेज-से बोलना जैसा कंपनि-हॉल्ट: रेट हाफ-फेस.
- ३. बालन्स स्टेप और एक्स्ट्रेन्शन मोदानको दिये हुचे नंबर और हुकम यह उपर बताये हुचे कानूनको लागु हो नहीं सक्ता दस काम्में जब मोशन जलदीसे करना है तो उसको जलद याने झटकेसे हुकम देना चाहिये और जब धीमे और मुलाइमीसे रुखते हुये काम करना हैता उस तन्हें धीमें आवाजसे रुखते हुये हुकम देना चाहिये
- ४. काशनके आरवरी लफ्जके इशारे पर हरएक काम किया जायगा इस लिये उस लफ्जको साफ बताना चाहिये और पिछला हुकम अलाहिदा बनला-या जावे (याने स्त्रो मार्चका कदम डालने जितना देर लगता है उतने फर्कसे हुकमके बीचमें छेटा रखके बोलना चाहिये) जैसा कह, आन् धि रेट बाक्चईस — द्हील. किक — मार्च, अगर दो हुकम जूदा जूदा है ते। उस्के तई काशनमें साफ बोलना चाहिये
- ५. आफिसर्स और नन्किमशन्ड आफिसर्सने जवानसे हुकम देनेका राबिता करना चाहिये सिरवानेहारेने अध्यक्ष काशन देनेका टैम बोलकर बतलावे बाद कहं एक आफिसर्स और नन्किमशन्ड आफिसर्सने मिलके एक साथ जवानी हुकम देनेका राबिता करनेस उन्को बहुत बेहतर होयेगा

रिकूट या स्काड ड्रिल बगेर हितयार एकेला या ओपन

ए आगे लिखे हुये हरएक तन्हेकी पलटनी कवाइदके कायदे नये जवानोंको सिखानेके लिये आमलमें लाया जाके

अगर रिकूट २२ सेक्शन तक एक एक सिखकर तथार नहीं है तो

थोडेसे जवानोंको एक स्काडमें ओपन आर्डरसे सिखाया जावे. सेवशन १ पीजिज्ञन आव धि सील्जरः

एकेले जवान्को खंडे करनेमें सबसे बड़ी बात यह है केह जवान अपने दोना खांधे और बदनको फ्रन्की तरफ बराबर चौकोनी रखे, और दोनो एड़ि-यां मिछाये हुये एक सफ्में रखे, और पांचके पंजेको इत्ना खुढ़ा रखें केह अगर कोई शक्स चक्कर मारे तो, उस चक्करका, छठवा हिस्सः उस पंजेके दोनो नौकके बीचमें समाया जावे और दोनो गुडण्यां सख्त सीधे, दोनो हाथ नीचे छटकते हुये बदनसे छगे रहे, दोनो कोहन्या बदनसे छगे हुये दोनो हाथे छियां फ्रन्टके तरफ खुछे हुये, आंगोठा कल्मेंके आंगछीसे मि-छा हुवा, और छाती निकली हुई, हेकिन जवान्को इजा पोहोंचे या बदन बेडोल नजर आवे ऐसा न करवाना, कमरके तई आगे नहीं खुकाना, ब-दन सीधा रखना, बदनका तोछ बहुत कर कर पांचके पंजो पर रखना, सिर उठाये हुये और नजर सीधा साम्प्रेको रखे.

नो लफ्ज सिरनामा छोडके बडे हारफोंसे लिखे गयें हैं सा सिखा-ने हारेने वेसी वर्री कमान्ड देनाः

सेक्झान २ स्टांन्डिंग आट् ईज

स्टान्ड आट ईज ऐसे हुकम पर डावे पांवको छे इंच तक आगे बटावे, अंगोठा थोडासा डावे तरक सम्भिको, पांवको अलग रखे हुये, बदनका ताल सीधे पांव पर रखे; डावा पांवके गुडगेको जरा खंब देवे; दोनो हाथ साम्ने कर कर, ताल मारे, सीधे हाथकी हाथेछी डावे हाथके पुरत परसे किराना; लेकिन बदनका धज बेडोल होने न देना चाहिये केह सिर ठीक फ्रन्ट की तरफ रहे

स्काड आहेन्शन के हुकम पर झटकेसे दोना हाथ रांगके तरफ ठगावे, डावे पांवकी एडी पीछे हटाके सीधे पांचके छेनमें लावे, जैसा केह एकेले जवानके खडे रेहनेकी बातमें िठरवा गया है.

स्टान्ड आट ईजें के हुकमके बाद, स्टान्ड ईजी, के हुकम पर जवाना आजु बाजुसे हिले, लेकिन खडे रेहेनेके जगेसे न सरके, नहीं तो अटेन्शन के हुकम पर छैनका ड्रेसिंग खुट जावेगा,

धारेन्शन बोलनेके अव्यल जब जवाना रिटान्ड ईजी (याने आरामसे) खडे हैं तो एेज फ्रन्ट का ताकिद देना चाहिये, उस हुकम पर संब जवाना "स्टान्ड आट ईज" के हुकमके मुआफिक तथार रेहेंगे. सेक्शन ३ ड्रेसिंग इन ओपन फेल्स.

आइज् रैट के हुकमपर, सिरको जरा सीधे तरफ फिराके न-जरसे देखे

्रेस - हुकम पर हर एक जवान (सिवाय सबके सीधे हाथका आ-दमी) अप्ना सीधा हाथ सीधे तरफको नन्नावे, हाथेठी उपरके तरफ, नर्खें सीधे तरफके आदमीके खांधेको छगे, उसी वक्त जवाना अपअप्-ना ड्रेसिंग छैनमें बराबर पकडे, और अपने पाससे दूस्त्रे आदमीका थुड्डी देखे; यह काम करते वक्त, आगे या पीछेको सरकना है तो छोटे छोटे कदमसे सरकते हुये छैनमें आवे, छेकिन बदन बराबर धजमें रखना. जैसा अन्वरु बतायाहें

आद् ज फ्रन्ट के हुकम पर सिर और आंख फिराके साम्नेका देखे, और हाथ नीचे उतार लेवे, जैसा फर्स्ट पीजिद्यानमें बताया है-

अगर ड्रेसिंग वे धि लेपर से कलत करना है तो जैसा रेटसे किया चैसाही लेपरसे करना

सेक्शन ४ एक्स्ट्रेझन मोशन्स

जंवानोंको छाती खुलने और नसें फराकत होनेके लिये, एक्स्टेन्श्न मोशन्सका कस्तत करवाना चाहिये.

जवानों को ओपन आर्डरमें, रेट हाफ फेस करके, फिर यह कस्त्रत कर-वाने को शुरु करे

### फर्स प्राक्टिसः

वन - के हुकमपर, दोनों हाथ और बाजू आगे फ्रन्टके तरफ करके अंग्लीयों के नीक आहिस्तेस फ्रन्टमें मिलाके नरवें नीचे किये हुये और अंग्लीयों को बेसाही मिलाये हुये आहिस्तेस दोनो हाथ उगये हुथे चक्कर मारते मारते सिरके उपर लाकर अंग्लीयों के नीक टोपीके बीचमें टेंक देवे, दोनों अंगीठे रिअरके तरफ किये हुये, दोनों कोहनियां रिअरके तरफ दबाये, और रोनों खांधे नीचे दबाये हुये खडा रहे

टू- होनो हाथ उपरके तरफ झटकेसे छोडकर, छंबे हाथसे, हाथे िखां अंदरके तरफ किये हुये चक्कर मारते मारते जरा रिअरके तरफ भी करते हुये नीचे उतार देकर पहिछेके मुआफिक अटेन्शनपर खंडे रेहना यह काम करनेमें गर्दनको और छातीको खूब आगे बटाना चाहिये.

श्री – दोनो बाजूके कोहिनमें बांक दीये सिवाय बहिरके तरफसे उठाते हुये खांधेका पीछेके तरफ सुकाये हुये चक्कर मारते मारते दोनो हाथ सिरके उपर मिला छेवे, हाथेलियां फन्टको अंग्हीयोंके नी क सीधे उपरके तरफ किये हुये अंगोठे एकमें एक जोडे हुये डावा अंगोठा फन्ट-के तरफ रखे

फीर - बाजु और दोनो घुटने सीधे रखकर कमरसे झुकना सीर्मी नीचे करना जब लग केह हाथसे दोनो पांचको छीसके, फिर जरासा-ठेहर कर उस पीछे बदनको उठाके दोनो बाज्द दोनो तरफ लाकर अटेन्-शनके मुआफिक खडे रेहवे

यह उपर बताये हुचे मोशन जब धीमेसे जवाना कर चुके तो सारे नफ्ज याने नस्सें कोशिस होवेंगे

### सेकन्ड प्राक्टिस

वन - दोनो हाथ उठाके बदनके साम्ने बाजू समेत छंबे हाथसे मुके छेनमें हाथेछी मिलावे छेकिन आवाज न करे. अंगोठा कल्मेके अंग्लीसे मिला हुवा रखे.

टू – दोना हाथ जूदा करके पीछेको छे जावे तिर्छी नीचेको झुका हुवा रखे और उसी वक्त बदन उहाके पंजेके जोरपर खडा रेहवे

वन- के हुकम पर दोना हाथ सान्त्रको लावे जैसा पहिले मोशनमें बताया "टू" जैसा दूले मोशनमें बताया

थ्री- हुकम पर दोनो हाथ दोनो बाजू से लाकर "अटेन्शन" के मुआ-फिक खड़े रेहवे

इस राबितामें "वन टू" बोले बगेर "कन्टिन्यु धि मोशन "के हुकम पर स्काडने रेट फेलका टेम देख कर दूस्ता मोशन करते रहना." स्टेडि" के अवाजपर जवाना दूस्त्रे मोशनके दस्तरके मुआफिक और "थ्री" के हुकमयर, अटेन्शनके मुआफिक हो जावे.

### थर्ड प्राक्टिस.

थर्ड प्राक्टिस ग्रुफ करनेके अव्वरु स्काडको रैट हाफ फेस करके फैलमें खडा करे.

यन - के हुकम पर दोना हाथ उठाके बदनके साम्ने करे, नैसा सेकड

प्राविटसमें बंताया है, लेकिन मुठी बंदा हुवा रेहना-

टू - दोनो हाथ ज्दा करके बाज्य पीछेको खांधेके छेनमें रखे, हाथकी पुश्त नीचेके तरफ करे

भी - के हुकम पर हाथ बाजू गोल चक्करसे हिलाना साम्प्रेसे पीछेकी • स्टेडि - दूस्ने मोजानके दस्त्ररके मुआफिक खडे रहवे-

फीर - दोना हाथ बाजूकी लाकर अटे-शनके मुआफिक खंडे रहेना अगर जरूर है तो यह थर्ड प्राविटसका काम जमातके साथ मिलाके लीया जावे

सेक्शन ५ साल्यूटिंगः

जवानों को सलामीका राबिता करते वक्त अव्वल गिन्ती देकर सिखा-वे बाजद वे अपने खुशीसे करे. अगर स्काड है तो सीधे हाथके सलामीकी रैट फेस, और डावे हाथके सलामीको लेफ्ट फेस करना चाहिये.

रैट हान्ड साल्यूट वे नंवर्स

चन- के हुकमपर सीधा हाथ साम्नेके तरफ कोहिनमें बांक दीये सिवा-य झटकेसे मुंहके साम्ने तक उठावे, सीधे पांचके छेनमें, अंग्ही यों के गीरें उपरके तरफ अंगोबा कल्पेके अंग्ही से मिला हुवा रहेवे.

टू- के हुक मपर हाथ धीमे गोला इसे सिरके पास ठावे अंगुठा की नोक और कल्मेके अंग्लीकी बाजू टोपीके नीचेके किनारेको रूगने देवे कलाई और अंग्लीयोंमें जरा बांक देवे उसी वक्त सिरको जरा डाये सरफ फिरावे और निगाहमी उसी तरफ करे केह जिसको सलाम करते हैं

श्री - हुकम पर हाथ ओर बाजू धी मेसे उतारे जैसा पहिले मोशन में दिखाया. सिर और आंख साम्बेकी फिरा लेके

फोर्- हुकमपर हाथ झटकेसे उतारके बाजूपर ठावे सिवाय के हिन-में बांक दियेके, और अटेन्शनसे खडे रेहवे

रैट हान्ड साल्यूट, जड्जिंग युवर ओन टैम.

रैट हान्ड सात्यूट - हुकमपर अव्यक्त दोना मोशन करना वन

अटे-शन - हुकम पर पीछछे दोना मोशन करना श्री और फीर में जैसा बताया है

हमेशा जवानों की खड़े जमें पर सलामीका काम सिखाना चाहिये

लेकिन ऐसा न जानना केह खंडे रहकर सलाम करना होगा. अगर जवाना खंडे हैं ऐसेंमें सरहार आ जावे तो उन्के तरफ फेस करके अटेन्शनसे खंडे हैं वे अगर बैठे हैं तो उठके अटेन्शनसे खंडा रहना- हमेशा जवाना जब चलते हैं तब सरदार नजदिक पंहुचने पर सलामी देना चाहिये (अगर चो दुकमी कपडे पेहेनेला होवे या नहीं, लेकिन वो पेछान सक्ता केह यह सर्दार है ) जब अन्ने पास पहुंचने च्यार कदम बाकी है तभी सलामको शुरू करे. इस लिये दो या तीन जवानोंको मिलाके ड्रिलके जगेपर चलाके सलामी का राबिता करवाना उन्के किसी बाजूको सलामीका निशानी मुकरर कर देना, और यह बाद रखना चाहिये केह उन्होंने हमेशा सलामीके निशानसे बाहेरके हाथसे सलाम करे, जब बहुतसे जचाना मिलके हैं तब जो निशानके तरफ है उस्से टेम लेकर सबने एक साथ सलाम करना

### सेक्शन ६ फेसिंग्स.

फेसिंग्स याने फिरनेका काम करते वक्त डावे पांचकी एडी जमीनसे बि-लकुल छोडना न चाहिये घुटने सक्त रखकर बदनको फिराते जाना

टु धि रेट फेस - हुकम पर सीधा पांच पीछेकी झटकेसे इत ना खेंचे केह डावे पांचकी एडी सीधे पांचके खड्डेके बीचमें रेहवे और खांधेकी बराबर साम्ने सीधा रखे

टू-के हुकमपर दोनी पांचक पंजेको उठाकर एडीको खुंटी कर कर पाव चक्कर सीधे बाज्दके तरफ बदन फिराना

टु धि लेपट फैस- हुकम पर सीधे पांवकी एडी डावे पांवके खड़े-में रखना खांधेको साम्ने सीधा रखे टू के दशारे पर दोनो पांवके पंजेको उठाकर दोनो एडियोंको दबाके पाव चक्कर डावे हाथके तरफ फिरना.

रेट अदीट फैस- हुकम पर सीधे पांचक अंगोठकी हड्डी डावे पांके के एडीसे लगाना खांधे साम्ने सीधा रखे. टू इशारे पर दोना पंजेको उठा-कर एडियांकी खुंटी समजकर सीधे तरफसे पिछाडीके तरफ फिरना श्री इशारेपर सीधा पांच झटसे पीछे खेंच कर डावे एडीके छैनमें मिला छेना

लेक्ट अबोट फेस- हुकम पर सीधे पांवकी एही डावे पांवके अंगे-हैके हड़ी के पास मिला कर रखना, दोना खांधे साम्ने बराबर रखे

टू- इशारेयर दोना पंजे उठाकर एडीके जारसे डावे तरफसे पीछेकी फिरना श्री - दशारेपरं सीधा पांच बढाके डावे पांचके एडीसे झटकेसे मिलाके एक ठैनमें रखना

रेट (आर तेपट) हाफ फेस- हुकम पर सीधा पांव एक इंच पीछेकी (या आगेकी) सरकाना

टु-इवारेपर दोनो पंजे उठाकर एडीयोंके जोरपर आदपान चक्कर सीधे (या डावे) तरफको फिरना

रेट (आर लेपट) अबोट, श्री कार्टर्स फेस, जब जवानोको पिछके तरफ निर्छी चलना जरूर है, तब इस हुकम पर सीधे पांवके पंजेकी हड्डी डावे पांचके एडीसे मिलाना, (या डावे पांचकी पंजेके हड्डीसे सीधे पांवकी एडी मिलाना) और हुकम दिये हुये तरफको पाउना चक्कर फिरना जैसा पीछेको फिरते हैं

स्काड फ्रन्ट, जब जवाना किसी तरफको फिरेछे हैं और पहिलेके फ्रन्ट को फिरना है तो, इस हुकम पर जिली जलदी हो सके उस तरफसे फेस कले अन्ने आसली फ्रन्टके तरफ फिरना.

जिस वक्त जवाना रेट या छेक्ट अबोटसे पीछेके तरफ फिरे हैं तो हामेशा फ्रन्टके हुकम पर रेट अबोटसे फिरना चाहिये. छेकिन जब वो रेट अबोट श्री कार्टर्ससे पिछाडीके तरफ फिरेछे हैं तो फ्रन्टके हुकम पर छेक्ट अबोट श्री कार्टर्ससे फिरना (इसी तन्हें दूस्ने बाजूपर)

हामेशा स्क्रांड ड्रिल को खुले हुये फैलसे नंबर देकर फेसिंगका काम, लेना चाहिये इस सिवाय, जब फ्रन्टका हुकम दीया जावे तब जवाना अन्ने खुर्शिसे स्लो टेमका वजन लेके हर एक मोशनके बीच काम करे

यह उपर बताये हुये कवायदमें पावको बगेर झटका दीयेके आगे या - पीछेको ठेवे हरएक फेसिंग करते वक्त पथेके उपर जो बदन है सो हालने नहीं पावे

मार्चिंग सेक्शन ७ छेंग्थ आब स्टेप

स्ला या किक दे में में कदमकी लंबाई २० इंच मुकरर कियी गयी है, स्टेपिंग और ३३ इंच और स्टेपिंग शार्ट १० इंच — डब्बल टैमकी लंबाई ३६ इंच, और सैंड स्टेप हामेशा किक टैमके वजनसे १० इंचका कदम बाजूको लेवे. जब अकेला जवान सैंड पेस याने बाजूके कदमसे दूस्ने जवान्को कवर (याने दापने) चाहाता है या अपने जगेसे साफ निकलने चाहाता है (जैसा कोर्डिपमें करते हैं ) तो २१ एकीस इंचका कदम छेना चाहिये. और स्पिंग ब

सेक्शन ८ केडन्स

स्तो देममें ७५ कदम (६२ यार्ड १८ इंच) एक मिन्यूटमें किक टेममें १०८ " (९० " — ") दतना चलना डबल टेममें १५० " व्यक्ति

सेक्शन ९ प्लम्मेट ऑन्ड पेस स्टिक

प्रमेट या पेन्डुलम रेहेनेसे पडगम पर दुरुस्त टेम बजानेके लिये फाय-देका है जब ऐसा रकम न हो तो ये नीन्चे लिखे हुये साधे रकमसे बनाये जावे. प्रमेट या बंदुककी गोलीको रसीसे लटकावे, लेकिन वह रस्सी घट रेहवे ब-दनी कमती न होवे, और रसीकी लंबाई गोलीके बीचसे मापा जावे फिर प्रमेट हिलाके मार्चका टेम बतावे-

	इंच	<b>f.</b>	सेकडेक	ा अंश.
स्लो टैम · · ·	૨૪		.91	
나라 얼마하다 되었다.				
<b>郡</b> 事 // · · ·	93			₹.
डबल ग · · · ·	<b></b>	<b>,</b>		<b>ં</b> પ

पूमेरकी दुरुस्तगी वाच याने घडिआलसे आजमायस करना चाहिये इसी तन्हें चलन मापनेके लिये एक लकडी भी बनाया जावे. तीन फुट लंबा और खोलने या टापनेके लिये उसमें पेंच जमाया हुवा रेहवे, और उस्से-भी आजमाके दुरुस्त कर लेना चाहिये

सेक्शन १० पोजिशन इन मार्चिग.

मार्च करते वक्त बदन साबित रखना जैसा केह पहिछे सेक्शनमें छिखा गया है -याहिये केह जवान अप्ने कदम पर मजबूत रहे, दोनो हाथऔर बाज् बदन से मिले हुये रहेंबे, बाज्रको हिलाना न -याहिये. रांगसे हाथ इस कदरलगाये हुये न रहे केह कोई समझे केह रांग और हाथ एकसा जोडे गये और रांगके आगे पीछे के चलनमें हाथभी आगे पीछे न चला चाहिये, बदन सीधा फ्रन्टके तरफ रखना रांग और पांचकी चलन बिलकुल पथेके गांउसे होना-

दोना गुठने सक्त सीधा रख कर चले फंक चलनेमें थोडासा बांक करे कदम इतना उठाके चले केह पंजेको जमीनसे धक्का न लगे. चलते चलते पांचकी फन्टके तरफ सीधा रखा चाहिये. जमीनपर पांचकी रखते क्क आ हिस्तेसे रखना जरामा पीछे खेच कर न रखना, ताके बदनको धक्का या थर-थरी न होये आंगठा जरा बाहिरके तरफ झुका हुवा रहना (याने २० डिग्री),सिर उंचा कर कर साम्ने नजर रख कर चले जाना

जब अकेला सिखाया जाता है तब हर एक रस्ते से जूदा ज्वा बताया जावे, अगरचें बहुत से आदमी है तो एक स्काडमें ओपन फेल से सिखावे हर एक जचान्को सीधा चलनेको और कदमकी लंबाई और टैम दुरु स्तर्गी से डाल-नेको और सीधा अप्रे साम्ने चलनेको सिखावे

सिरवाने हारेने खुब खबरदारीसे देखना -वाहिये केह स्काडमें काम करने के आगे जवाना द्सेसे मिलके सीधा रेहकर -वलते हैं नहीं तो फक्त अग्ना सीधापना रखकर -वलेंगे हरएक जवान्को सिरवाना -वाहिये केह -वल-नके आगे पहिले नी चेको देख कर अग्ने बदन और दोनो पांवके बीचसे साम्ने-को १५० यार्ड तक जमीन पर सीधा लेन नीगेमें रखकर फिर उपर देख कर चेले फिर उसी सीधे लेनके बीचमें घास, पथर या झडुपका निज्ञाना ७० यार्डके तफावत पर पकडके चलना चाहिये

जब स्काड दुहेरी रांकमें फार्म हुये हैं तो रिअर रांक वालेने जो बीचका खुला हुवा जगा है उस्को कबर किये हुये रेहना जिस्से आपअप्रा निज्ञाना सीधा साम्ने रखकर चल सके स्काड ओपन फेल्समें दो रांकसे जि आदा कभी न रखना

### ंसे क्वान ११ ब्यालन्स स्टेप.

ब्यालन्स स्टेपका मकसद जवानोंको सिरवाना चाहिये केह दोना खोधे सीधे, बदन सक्त रख कर पांचके तोलपर चंछे, सिरवानेहारेने खुब खबरदा-शिसे देखना चाहिये केह यह काम करते वक्त जवानोंके खांधे पीछको हलेने सुलनेकी आदत न होये, बदन मजबुतीसे बाजू साफ रखके खुलासेसे चंछे। उद्दर्धीट गैनिंग घोंड

श्यालेन्स स्टेप उइधोट गेनिंग ग्रींड कमेन्सिंग उइथ धि लेफ फुट, अव्यलसे यह काशन देना चाहिये

फ्रन्ट- इस हुकम पर, डाबे पांचको जमीन परसे उठाकर बगेर हिले आहिस्तेसे गुठनेमें थोडा बांक देके, फ्रन्टको निकालना, बढाते वक्त पंजा जरा तिरखा बाहेरके तरफ किये हुये गुठना सक्त सरवे, पांचका तलचा जमीनसे १ इंच उंचा रेहवे. डावे पांचकी एडी सीधे पांचके आंगोठेके छैनमें रखे इस तन्हे जवान मजबूत कदमसे खडा रेहवे

रिअर- इस हुकमपर डावा पांच आहि स्तेसे बगेर हिले पिछाडीको लेन, लेते वक्त घुटनेमें जगसा बांक देना, डावा आंगता सीधे पांचके एडीके छेन में लाना, (डावा पांच जैसा फंन्टमें था बेसा रिअरको न रखना चाहिये) आंगता जग दबाये हुये मजबुत कदमसे खडा रहेवे

फ्रन्ट, रिअर- हुकम पर जैसा उपर बताया, उसी तन्हें केई एक यक्त लेगा

हाल्ट- हमेशा जब पांच रिअरको रेहगा, तब ये हुकम देना चाहिये, हु-

बालन्सका काम डावे पांवसे हुचे बाद सीधे पांवसे शुरु कर कर लेना और जवानोंकी बिना इजा पहुंचे एक पांच पर खडे करके द्स्त्रे पांचसे आगे पीछे हिलानेका करूनत करवाना

गेनिंग ग्रोन्ड फर्स्ट प्राविट्स.

(काशन) बालेन्स स्टेप ग्रेनिंग ग्रीन्ड बे धि वर्ड फार्वर्ड.

फ्रन्ट-हुकम पर बालेन्स स्टेपमें बताया उसी तन्हे डावा पांव बिना ज-मीनको लगे फ्रन्टको लाना जैसा उइधोट गेनिंग ग्रीन्डमें बताया है

फार्चर्ड – जब जवान मजबुत खडा है, तो इस हुकम पर, डावा पांच बढाके पंजा जरा बाहेरके तरफ २० डिग्री तक तिर्छा किये हुचे एडीसे एडी तक २० इंचके तफावतसे जमीन पर रखना, रखनेके साथ सीधा पांच उठा-के डांचे पांचके एडीके पीछे छांचे, गुठना जरा खमा हुवा रहना, औरसमालना चाहिये केह घुटने सीधे लंबे किये हुचे दोनो पांच जमीनसे छगे रेहवे जवान चलते बक्त अंदरकी एडी सीधा छेनमें रखकर चले बदनतो सीधा रहे ले-किन बदनका तोल पंजेपर रहना नजर ठीक फ्रन्टके तरफ सीर उठाये हुचे रहना

फ्रन्ट-हुकम पर सीधा पांच आगे बढावे जेसा उपर बताया उसी तन्हें करते जाना

गेनिंग ग्रोन्ड सेकन्ड प्राक्टिस

(काशन) बालेन्स रहेप गेनिंग ग्रोन्ड बे धि वर्ड फन्ट. फ्रन्ट- हुकम पर, जवान डावा पांच आहिस्तेसे उठाकर पूरा कदम वेना ठेनेके साथ सीधा पाय डावेके फ्रन्टमें बाहेरके तरफ तिर्छा ३०डिग्रीतक फिरा-ये हुये एडी डामे पायके आगडेके ठेनेमें रेहवे, फिर फ्रन्टके हुकमतक ठेहरके हुकमपर सीधा पांच जलदीसे आगे बढाके ३० इंचपर डालना और इसी तन्हें करने जाना.

स्लो - जब जवाना इस कस्त्रतंसे तयार हुये तो, फ्रन्टका हुकम जल्ही जल्हींसे देकर स्लो मार्चमें चलनेका रक्त करवाना, बाद स्लोका हुकम देकर साबित कदमसे स्लो मार्चमें चलवाना

इस राबितामें बहुत खबरदारीसे रेहना -याहिये केह जवाना धाफ्रे बदनको आगे सुकाये हुये रेहवे कभी पीछेके तरफ हलने सुलनेकी आ-दन न रखे

### से क्शान १२ स्लो स्टेप

इस कवायर के कामों ताल. कदमकी छंबाई और निशाना रखकर च-छनेका यह तीना मकसद सिरवान हारेने अप्ने दिलमें अच्छा छाना चाहिये

स्ती-मार्च-जब यहगम पर टाप दे चुका, तो इस हुकम पर डाया पांच २० इंच आगे कर कर नरमीसे जमीनपर धरना, धरतेयक्त सभालना केह पंजा पीछे खेंचा न जाये. और बदनको धक्का या थरथरी न होवे, इसी तन्हें सीधा पांच बदाके कदम ठेते जावे.

जरूर है केह इस कदमके चालमें जवान्को बहुत खबरदारीसे मिखा-ना चाहिये केह कदम बहुत दुरुस्तगीसे डालाजावे

### सेक्शन १३ धि हात्टः

रकाड हाल्ट- हुकम पर, जो पांव रिअरमें है उस्की आगले पांबके छेनमें लेकर कदम पूरा कर कर खड़े रहना, लेकिन जब एक पांव जमीन-पर पड़ने चाहाता है उसी वक्त हाल्टका हुकम देना चाहिये

हाल्टके हुकमके बाद, जवाना उसी वन्हे मजबुतीसे खडे रेहवे केह जबतक ड्रेसका हुकम न हो। तबतक उसी जगेपर खडे रेहना

### सेक्शन १४ स्टेपिंग और

स्टेप-अोट, जब स्हो मार्चके वजनसे चहते हैं, तो इस हुकम पर, जवान बदनको जरा जिआदा आगे तोह देकर २३ इंचका कदम होने जाना, हेकिन ताहमें कुच फरक न करना

यह चलन जब थोटे जरिशके वास्ते फन्टमें लेना चाहिये तो स्लो और

किंक के वजनसभी होवेगा, फिर स्लोया किंक के हु कमपर पहिलेके मुं आ-• फिक २० इंचका करम लेके चलनाः

सेक्शन १५ स्टेपिंग शार्ट.

स्टेप-ज्ञार्ट-हुकमपर, जो पांच आगे है उस्का कदम प्रा करना, उस पीछे हर एक जवान १० इंचका कदम छेने जावे, फार्चर्डका हुकम मिछ नकः बाद आगेके मुआफिक २० इंचका कदम छेते जावे.

यह कदम इस वास्ते हैं केह कोई वक्त जरूर पड़े तो जरा रखके च-छनेको काम आवेगा

सेक्शन १६ मार्किंग टेम इन्धि स्लो केडन्स

मार्क-टेम- इस हुकम पर, जो कदम आगे है सो, उस्का कदम पूरा करके, फिर उसी वजनपर ताल करते रेहना, और सिवाय जमीनको छगे. पांचको आगे बताके पीछे खेंचकर दूस्ने पांचसे मिलाते रेहना.

फार्चर्ड के हुकम पर पहिलेके मुआफिक आगेको बढकर ३० इंचका कदम लेते जानाः

हाल्ट याने स्वडे जगे पर स्लोमार्चके वजनकी मार्क टेम करना जरूर है नो "मार्क टेम स्लो " का हुकम देना

सेक्शन १७ स्टेपिंग बॉक इन स्हां टैम

स्टेप बाक, स्लो-मार्च हाल्ट-इस हुकम पर, स्लो मार्चके टेमसे नवा ना ३० इंचका कदम सीधा पिछाडीके तरफ तेना, लेते वक्त सीधा रिअरके तरफ चलते हुचे फ्रन्टके तरफ बदनका सीधेपना न छोड़ना हाल्टके हुकम पर जो पांच अग्ला है सो पिछाडीके पांचके साथ मिला लेकर खड़े हो जाना फक्त थोडेसे कदम स्टेप बाकका जरूरी वक्त पर लेना पड़ेगा

सेक्शन १८ चेितंग फीट

चेन्न-फीट-हुकमपर जवान चलते वक्त जो पांव आगे हे सी उरका कदम पूरा करना, उसी कामके साथ पिछले पांचकी झटसे अग्ले पांचके एडीसे मिलाना ऐसा केह पिछले पांचके पंजेकी गांठ अग्ले पांचके एडीसे लगाना, लगते ही अग्ले पांचको आगे कर कर नया कदम लेना, ऐसा करने से पांचका ताल न खुटेगा

जब किसी आर्मीका पांच बदल जावे तो मिलानेके लिये यह काम जरूर पडेगा

# सेक्शन १९ धि क्रिक स्टेप.

स्ठो मार्चके वजनका तालमं जब जवाना खूब वाकिफ हो चुके ते हिक । मार्चका वजन सिरवाया जावे.

कि क-मार्च, पडगम पर जब टेम दे चुका तो, इस हुकमपर स्काडने चलने का शुक्त करना जैसा १०वें सेक्शनमें बताया वैसा अंमलमें लावे

जैब जवाना क्रिक टेम्में चलनेका काम तमाम दुरुस्त कर सक्ते हैं ते जैसा स्लें। मार्चिमें कदम बदली करने बताया उसी तन्हें सब क्रिक टेममें भी स-बिता करवाना

क्षिक टेम्में मार्क्टम करना है तो, स्लो टेमंक मुआफिक कदम आगे बताके पीछे न लाना चाहिये, लेकिन गुठनेको बहुत बांका किये सिवाय उपर उठाके नीचे रखते जाना

अगर हाल्टसे यह काम करना है तो मार्क टैम किक ऐसा हुकम देना. संक्थान २० धि डब्बरु मार्च.

उपर छिखे हुये सेक्शनमें चलनेकी राहा बताया उन् सबसे इस करमके चलनको बहुत खबरट्रारी रखा चाहिये

उद्धल-मार्च-जब पडगमपर टाप देकर टैम सुनाया, तो इस हुकम-पर, सब लोक एक साथ डावा कदम उठाकर चले सीर ठीक उठावे, खांधे फ्रन्ट-के तरफ सीचे रेहवे: गुठनोमें थोडा बांक देवे बदनका तोल दूस्ने मार्चसे जिआदा आगे होवे, दोनो बाजू रांगके पास लटके हुये खुलासासे रेह वे सिरवाने हारा खूब खबर दारीसे देखना चाहिये केह जवान प्रा ३६ इंचके कदमसे आदन करते हैं. नहीं तो हलके चलनसे नुकसानी पहुंचेगी.

स्काड हाल्ट, जेसा १२ वे सेक्शनमें बताया है

ं जैसा क्षिक टेमका चलन है इसी तन्हे जवानको ड ब्बलके वजनमें मार्क टेमका ताल बतावे

सेक्शन २१ धि सेंड आर क्लोजिंग सेप

सेड स्टेपका काम जवान्को पहिले नंबर देकर, फिर उन्की अप्ने खास वजनसे करनेको सिखावे

(काशन) रेट क्लाज वे नंबर्स

यन- हुकमपर, सीधा पांच १० इंच सीधे तरफको छेवे, आंख और सीर जरा उसी तरफको फिरावे, खांधे साम्मेक तरफ और गुढना सक्त रखें

# पार्ट १ स्काड ड्रिल

टू- हुकम पर, डावा पांव झटसे सीधे एडीको मिछावे चन-हुकम पर, सीधा पांच १० इंच उपर बताये मुआफिक लेना

स्काड-हाल्ट-हुकमके साथ डावा पांच सीधेको मिलाना जैसा टूके हकमपर करते हैं. सीर ओर आंख साम्नेको फिरावे

(काशन) रेट क्लाज जिंद्रजंग युवर श्रीन टेम-

रेट क्लोज, क्रिक-मार्च, मार्चके हुकम पर, हर एक आदमी रेटके तरफ नजर करके अन्ने सीधे बाजूके तरफ १० इंचके तफाबत पर पाव र-खना, रखते ही झटसे अन्ना डावा पांच घसीट कर सीधे पांचको मिलाना ऐसा केह डावे पांचकी एडी सीधे पांचके एडीसे लग जाय. इसी मुआफिक दूसा कदम लेते जावे खांघा साम्ने रेहवे, सिवाय खराब जमीनके गुठने में बांक न होना बाजूको सीधे लेनका राहा रखना. फन्ट या रिअरके तरफ तिल्ली न जाना

स्काड-हाल्ट, हाल्टके हुकमपर जवानी दोनो एडीयां मिलाके साम्ने देखना और साबित कदमसे खडे रेहना.

ज्यान्को इसी तन्हे लेफ्टके तरफ क्लोज करने पहिले नंबर देकर फिर अन्ने वजनसे करने सिरवाना

हाल्टके हुकम बगैर जवान्को दोनो बाजूको नंबर दिये मुआफिक कदम लेके खडे रेहनेका राबिना करवाना; इस तन्हे हुकम देवे "श्री पेसस रेट क्लोज, किक-मार्च?"

जरूर हे केंह सेड स्पर्क कामों हर एक कदम छेनेके साथ एडीको

एडी, क्षिक मार्चके वजनसे मिलाते जाना

सेक्शन २२ टर्निंग व्हेन आन थि मार्च

जब जवान खुछे फेलमें है तो -चलते वक्त सीधे या डावे तरफको फिर नेका राबिता करवाना लेकिन साबित कर्म लिये सिवाय फेल मार्चमें न चलाना

स्क्रांड दुधि रेट टर्न, यह हुकम ऐसा देना चाहिये केह डावा पायं जमीनपर गिरे, और हर एक जवान सीधे तरफको बदन फिराके ब-गेर कदमको अटकाये एकसां चले जावे

स्काड फ्रन्ट-टर्न, हकम ऐसा देना चाहिये केह सीधा पांच जमीन-पर पडे हर एक जबान साम्बेको फिरके बेगेर कदमको अटकाये एकसा चले नावे स्काड दुधि लेफ्ट टर्न-जवान उसी तन्हे डाये तरफको फिरके चले हे-किन हुकम ऐसा देना केह सीधा पांच जमीनपर आवे फिर फन्ट टर्नके हुकम पर साम्प्रका फिरके चले, हेकिन हुकम ऐसा देना केह डांचा पांच फन्टमें जमीनपर आवे

हामेशा जवान्को डावे पांव पर रैट टर्न और सीधे पांव पर लेफ्ट टर्न करनेका हुकम देना नाहिथे अगर टर्नका हुकम जमीनपर गिरनेके पांव पर न दिया जावे तो जवान एक कदम जास्त बटके किर उस नरफको फिर जावे.

३ टर्निंग अ हाफ टर्न टु धि रैट आन्ड लेफर

जवान्को सीधे या डावे तरफ हाफ टर्न फिरनेका राविताकरवाना फिर हुकम पर नया निशाना पकडके बगेर कदम अटकाये एकसा तिर्छी राहासे पलना

४ टर्निंग दुधि रेट आन्ड लेफ्ट अबीट

जवान्को मार्च पर ताठ छोडे सिवाय तीन छोटे कदम पर पीछे फिरने को सिरवाना, जब पीछेको फिर चुका तो जवान चौथे कदम पर एकसां नथे राहापर पहिछे चठनके मुआफिफ पूरा २० इंचका कदम छेकर चछे जाना.

स्काइ ड्रिल उइथ इन्टरवाल्स आव् सिक्स इंचेस सेक्शन २३ फार्मेशन इन सिंगिल रांक ऑट सिक्स इंचेस डिस्टान्स

अकेला जवान या स्काड ओपन आईरमें यह उपर लिखे हुये सेक्शनोंका राबिता कर चुके तो, थोडेसे आदमी एकेरी रांकमें छे इंचके तकावतसे खंडे कर ना; सिवाय सबके रेटबाला हर एक आदमी रेटके तरकसे जगा पूरा करे. इस तके केह सीधा हाथ कुछेके सांधे पर रखे, आगठा रिअरका, ओर अंग्लीयां बदनेके साम्मे, कोनी बाहरके बाजूके तरफ, लेकिन सीधे तरफ के आदमीके बाजूको अभा कोनी लग्ने देना, इसी तन्हें डावे तरफकोमी करने सिखावे.

ं इस कामों स्काडको हरएक कदमके चलनका राबिता करवाना, जैसा ओ पन आईरमें बताया गया

> स्काड ड्रिस इन क्लोज फैल्सः सेक्शन २४ सिंगिस रांक इन क्लोज फैल्सः

इस कवायदके काम्में थोडेसे जवान एकेरी राक्तमें क्लोज फेलमें मिलाके खडे रहने के वास्ते खबरदारी से सिखाना -वाहिये, और उन्के साथ एक तथार हुवा जवान्को मुकरर करना, हर एक आदमी जब बराबर छेनमें हैं नो, अप्ने रेट या छे परवाळे आदमी से मिला रेहना, (याने विवट फ्लांक के तरफ), मिलने के गासे यह कायदा है केंह कोनी कीए कलाईके बीचमें जो जोड है उस्से मिर्लाए रेहे-ना, बदनकी दुरुस्तिनकी बात जैसा पहले संवधनमें बताया है वैसा अमलमें खेते, लेकिन क्लोज फेलमें हाथकी हाथेली फिराके जांग्ये सका मिलावे, क्षोर कीनी बाजूस लगा रेहवे, आंगडा कलमेंके अंग्लीस मिला हुवा इजारके तीवनसे लगा रखे.

जिस क्लांकके बाजू मिलनेका हुकम है, उसको पियट क्लांक, ओर दूसरे बाजूको रिवर्स क्लांक कहते हैं, रक्कांडको मार्च करनेके आगे; पिवट किस तरफ की है सो खबर देना चाहिय-"बे धि रेट, आर वे धि लेफ्ट."

सेक्शन २५ ड्रेसिंग इंत हाल्टेड

ड्रेसिंगके कामों हरएक जवान जिस बाजुको ड्रेसका हुकम हुवा है,उस त-रफ जरा सिर फिराके निगा करे, जैसा तीके सेक्शनमें बताया, जवान किक के कोट छोट करमसे ड्रेशिंगके वास्ते आगे या पीछेको बदनको बांका किये सिवा-य बंद या हटे; दोना खांधे सीधे रखे, और बिल कुळ पहिले सेक्शनके मुआ-फिक रहना चाहिये.

टू फैल्स ऑन धि रैट ऑन्ड वन ऑन् धि लेप्ट,अ पेस आन्ड अ हाफ हु धि फ्रन्ट मार्चः

स्काउको रैटके तरफ ड्रेसका काम सिखाने चाहाते हो तो ड्रिल सिखानेहा-रेन रेटमे दो और छेफ्टसे एक फैलको देड कदम फ्रन्टमें छेनेका हुकम देवे जब के कदम छे जुकेता सीधे हाथका आदमी रैटके तरफ च्यार क्लोजका कदम छेना, और तीना मुकरर किथे हुये जवानासीधा हाथ कोनीसे उठाके बदनको छगाबे हुये रेहना

फैल वे फैल बे धि रैट - ड्रेस अप

सिरजाने हारेने जब देखा केह तीनो निशाने एक छेनमें हैं तो, स्काडको हुक्म देवे, हुक मके लाथ रेटसे तीला आदमी डाये पांगसे एक कदम फ्रन्टमें छेकर फिर डॉट डॉट करमसे खिलो हुये आगे बटके छैनमें आवे, इसी तन्हें छेफ्ट तक कर ते डॉय, याने जब पहिला आदमी जगेपर साबित हो चुका तो दूरने फेछने उस तन्हें आणे जाना छैनके देसिंगमें हर एक आदमी अप्ने बाजुवाले जवान के बाती या पांचको देखना न नाहिये अप्ने पाससे दूस्ने आदमीका थुड्डी देखके हैस होना

रेज मन्द्र, अब सिखाने हारा देखा केह छेन दुरुत्त है तो ऐज फ्रन्टका

हुकम देना, तब जवानोने सिर ओर आंख साम्ने फिर हेना, और वो तीनो निशाने के जवाना सीधा हाथ नीचे उतार हेके सीधे हाथका आदमी क्लोज करके स्काइ-को मिल जाना

स्काडको इसी तन्हे छेफ्टके तरफसे फैछ फेछ ते दूस होनेको ओर वैसाही रेट या छेफ्टसे देस ब्याक होनेको सिरवावे

जवान्को आगे या पीछ के ड्रेसिंग के वास्ते एक साथ कदम ठेके ड्रेस हो-नेकी सिरवावे, ठेकिन छोटे छोटे कदमसे, और वो तीनी निशानेके जवाना जरूर है जो फैल वे फैलके ड्रेसिंग में थे

ं वर्ड कमान्ड यह है - स्काड वे थि रैट (आर छेफ्ट) ड्रेस अप,आ( बे थि रैट (आर छेफ्ट) ड्रेस बॉक ऐसा हुकम देना

सब इसिंगका काम जो उपर बताया गया है सो जबानोने लेन बन्नेके बक्त अमलमें लाना और इसिंग सहजमें दुरुस्त कर लेना ऐज रेट, (आर लेफ्ट) इस, आर हाल्ट के हुकमके बाद जिस बाजुसे इस आवाज आवे उस तफ्क की देखके छोटे छोटे कदम में बढके या हटके इस हो जाना.

जब रस कामके वास्त जगा बताने के आदमी न होता सरदार या सिखा-ने हारा कुच एक जगेमें निशानी करके जवानों को उस छेनमें ड्रेस करवाना

सेक्शन २६ मार्चिंग दुधि फ्रन्ट आन्ड रिका

क्रोज फेलमें चलनेका बयान जैसा अस्टे कानूनमें बताया गया सो अमह-में लाना.

जरूर है केह मार्च करनेके वक्त, जवान किसी तरफको सिर या आरंब फिराकें न देखे, (सिवाय जब व्हीलिंगका काम करते हैं) फक्त मिलके देशिंग रखे, खांधे साम्ने ठीक रेहवे

• स्काडको पहिले क्लोज फेलमें रेट या लेफ्टके तरफको मिलके स्लो या किक टैमसे सीधा सान्ने चलनेको सिखाये, इस कामके साथ हर एक तन्हें क चाल चलनेका राबिता करे, और दोनो चलनमें मार्कटैमकाभी काम लेच, इसी तन्हें उन्को डब्बल टैम्मेंभी सिखावे

सिरवानेहारेने कभी कभी पीवट फैलके पीछे खडा होके, कुच थोडे तका वत पर निशाना मुकरर करके देखना, केह स्काड चलते बक्त सीधा अड़े • साम्ने चलते हैं

स्काडको सिरवाना चाहिये केह चलते वक्त कोई जवान जरासा आगे या

पीछे हो जानेसे बाजू खुट जावे तो (बगेर कुद्नेके या रेलनेके) आहिस्तेसे क-दम ब कदम छेते हुवे अन्ने राक्के जगेपर मिल जावे, नहीं तो रक्काडका मा-र्चिंग सब बिगड जायगा

सेक्शन २७ व्हीिंहिंग आव् आ सिंगिछ रांक इन स्छोटेम फ्राम धि हाल्ट - हाल्ट होकर स्लोटेमसे आगे बढाके व्हील करना.

१ व्हीिंग फार्वर्स

रेट ब्हील, स्लो-मार्च - रैट ब्हील के हुकम पर, सीधे हाथका आदमी रैट फेस किरे, मार्चके हुकम पर स्काड कदम उठा के चले, सब लोक मियाय डावे हाथका आदमी, डावे तरफकी नजर किराके देखे, (बाहेरके बाजुको) और लेक्सका आदमी अंदरको देखता हुवा ३० इंचका पूरा कदम लेते जावे, हर एक आदमी जिधरसे व्हील हुवा है सो सबने छोटे छोटे कदम लेते हुवे अप्नी जगा

दीलके वक हरएक आदमी पीयटके तरफ (या खडे हुये बाजुको) मिला रेहवे जरूर है केह इस चक्करमें फिरते वक जवाना खांधेको छैनमें साबित रहेक

स्काड हाल्ट देस- हुकम पर, जवाना सब खडे हाकर साम्नेको देखे द्रेस-के हुकम पर, रेटसे द्रेसिंग छेबे जैसा आगे बताया गयाः

एंज फ़रट - हुकम पर सिर ओर आरव साम्ने फिराके, साबित खंडे रेहवे र्व इसी तन्हें जवान्को छेफ्टसे व्हीछ करनेको राबिता करे

इस व्हीलके काम्में चक्कर मारते वक्त बगेर हाल्ट किये बहुतसे चक्कर होने देना, देखना केह जवान कदम साबित रख कर पीवटसे जगा समाले हुये चलते हैं:

२० ही िंग बॉकवर्ड

ऑन धि रेट बॉकवर्डर्स-व्हील. स्लो-मार्च- बॅक्वर्डस व्हीलंके हुकम पर सीधे झथका भारमी लेफ्ट फेस करे, मार्चके हुकम पर सब लोक लेफ्टके (या चक्कर फिरनेवाले बाजुके) तरफ आरव फिराके देखते हुये पीछे-को करम लेकर चले, और लेफ्टका जवान अंदरको देखता हुवा पूरा क-दम २० इंचका लेते जावे, दूले सब छोटे करमसे पीवटवालेसे बराबर जगा रख कर मिला हुवा चक्करसे हटते जावे, जैसा व्ही लिंग फार्वर्डमें करते हैं:

स्काड हाल्ट ड्रेस- हाल्टके हुकम पर जवाना खडे होके साम्नेका देखे ड्रेसपर पीयटके नरफ देखके ड्रेस हो जावे. दसी तन्हे लेफ्टसे बॉकवर्ड्स करनेकी स्काडकी सिरवावे

रांकमें १२ बारा फेल से जिआदा है ता बाक्चईस दील न करना चाहिये उन्के तें फेस अबीट करके दील फावईसे करवाना.

खडे जो मर पीवटसे रैट या लेफ्ट व्हील या बॉक्चर्ड व्हील स्लोके तन्हें किक मेंभी राबिता करवाना.

सेंक्शन २८ चेंिंग डेरेक्शन बें धि व्हील आव् अ सिंगल रांक, ऑन अ मूवेब्ल पीवट (याने चलते चलते एकेश रांकमें पीवटवालाना अटक्कर व्हीलका काम करनाः)

रैट- व्हील - जब स्काड साम्नेको चलता है और साम्ना बदलके रेट के तरफ चलना है तो, रैट व्हील का हुकम देवे, तो जवान २७ सेक्शनमें बताबे मुआफिक अमलमें लाना, पीवट वालेने आहिस्ते आहिस्ते स्काडके साथ बहुत छीटे कदमसे अमे खांधेको गोल च करसे फिराने जाना.

फार्चेड - हुकममर सब साम्नेको आंख फिरावे, और पूरा कदम २० इंचका हेके चलते जावे

इस व्हीलके कामें साम्नेक न्वकरको पहुंचनेको एक कदम बाकी है तो,सिखा-महोरने फार्वर्डका हुकम देना; - इसी तन्हे स्काडको साम्ना बदलके लेफ्के तस न्यलनेको बतावे

जब स्टोटेमें व्हीटिंगका काम बताया गया तो, उन्को क्षिक और डब्बर टेमेंभी यही कामका राबिता करवाना

सेक्शन २९ धि डेअगनल मार्च (याने विर्थ जानेकी एक चलन).

रेट हाफ-फेस, स्लो-मार्च-यह काम पहिले खडे जगेपरीट हाफ फेस करके छेनेका राबिता करना, फिर मार्चके हुकम पर सब करम उठाकर अभे खडे हुवे मुआफिक साम्ने तिर्छी चलना

हारह फ्रन्ट - हुकमपर स्काड खडा होकर, अप्ने पहिले फ्रन्टकी तरफ फिरुजाना

रैट हाफ-टर्न, फ्रन्ट-टर्न - अगर स्काड फ्रन्टके तरफ चलता है, और रेटके तरफ तिर्जा जाना हुवातो, रेट हाफ टर्नके हुकमसे जवाना हाफ दर्नकर-के, उस तरफको चलना, जैसा खंडे जगेसे बताया है फिर अपने पहिले फ्रन्ट-को चलना है तो, फ्रन्ट टर्नके हुकमसे, हर एक जवान अझे असल फ्रन्टके तरफ न क्षटक्सर बदन फिरा कर चले जाना देअगनल मार्च- इसी तन्हे डावे तरफको खडे और चलने पर सिखाना के चाहिये, किक और डब्बल टेमों भी बताना चाहिये

देअगनल मार्चका यह बंदो बस्त है केह जिस बाजुको चलते उसीको पीवट जानना चाहिये इस लिये केह जबस्काड या कंपनी तिर्छा रेटके तरफ जाता है तब रेट वालेको पीवट समजना चाहिये. और वो जवान जो फ्रन्टमें है सो साम्ने निशाने पर साबित कदमसे दुरुस्त चलना, और सबने उसी पर मिरुके चलना चाहिये, जरुर है केह जवान अमा सीधा बाज्र अमे पासके जवाने बीच पीटके आगे न रेहवे उसी तन्हे तिर्छा चले जावे. इस कामें जवानका सीधा पांव अग्ले फैलके डावे पांचसे साफ बचाया हुवा चलना.

सेक्शन ३० फेल मार्चिंग.

दुधिरेट (आर लेपट) फेस - पहिछ जवान्को फेस करके फेलमें चलनेके वक्त हरएकको कबर करने सिखाना ऐसा केह हर एक जवान उसके साम्नेके जवानके पीठ पर ऐसा रेहना केह साम्ने जवान्के सिरके सबब दूखे साम्नेवालेका सिर नजर न पड़े, मार्च करनेमें बदन और हाथ पांवकी दुरसा-गीके वास्ते जो कायदे मार्च करनेके बातमें लिखे गये हैं, जो अच्छी तन्हांसे अंमलमें लाना.

स्ते।-मार्च- हुकम पर पहिले कदमके साथ २० इंचका कदम लेके एकसां चले, और फैलमें जमा कम जास्त न करना चाहिये जैसा अगला आर्मी चलनेको कदम उठाता उसी तन्हे हर एक आदमी कदम उठाके चलना, सिखाने हारा देखते जाना केह कोई जवान नीचेको नजर न करे बदन को पीछाडीके तरफ न खमाये. चाहिये केह चलनेके आगे सबके अगले आदमी-ने कुच निशाना पकडके सीधा उसपर चलना

हास्ट-फ्रन्ट-जवाना खडे होवें. और अग्ने कायम फ्रन्टको फिरे, अगर फेल मार्चमें बराबर तथार हो चुके तो, उन्का ड्रेसिंग और मिलके चलना दुरुस रहेगा.

टु ि रेट टर्न - जब जवाना हाल्टसे फेल मार्चके चलनेमें तथार हो चुके ते फिर लेनसे साके चलते वक्त फिराके फेल मार्च में चलनेका सिरविषे रेट टर्नका हुकम ऐसा देना केह डावा पांच जमीन पर पडे, तब जवान अझा बदन फिराके रेटके तरफ चले जैसा उपर बताया है

फ्रन्ट टर्न- हुकम पर, जवान अप्ने कायम साम्नेको बदन फिराके

साबित कदमसे चले जाना, लेकिन टर्नका हुकम ऐसा देना केह सीधा पांव जमीन पर आवे

इसी तन्हें जवान्कों छेनसे छेफ्ट के तरफ फैलमें चलने को ओर फेलसे फिर फन्ट को फिरने की सिरवाना; टु धि छेफ्ट टर्न हुक म के आखरी आवाजपर सीधा पांव, और फ्रन्ट टर्न के आखरी अवाजपर डावा पांव जमीन पर आवे ऐसा हुकम देना

सेक्शन ३१ व्हीिलंग इन फेल

(याने फैल मार्चमें बाजूके तरफ फैल फेल फिरते जाना)

रेट आर लेफ्ट व्हील - जब स्काड फेल मार्चमें चलता हे तब हर दो तरफ व्हील करनेको बतावे इस कामों हर एक दूस्त्रेस जगा कम जास्त किये बेगेर चलना चाहिये इस चलनमें हर एक फेल न्यारा न्यारा व्हील कर के फिर्-तेजाना जांहां पहिले फेलने व्हील किया उसी जगे पहुच्च कर व्हील कर तेजाना. लेकिन चालमें तफावत किये बेगेर बाहेर के पांचसे जरा लंबा कदम लेते जाना

इसी तन्हे स्काडको किक टेम्में फैलसे व्हील करनेको सिखाना लेकिन डब्बल टेमों सिखाना न चाहिये

सेवशन ३२ फेल्स फार्मिंग स्काड-

१ द धि फ्रन्ट इन् स्लो आर क्रिक टैम

फ्रन्ट फार्म-स्काड- जब स्काड रेट इन फ्रन्टसे फेल मार्चमें चलता है तो, फ्रन्ट फार्मके हुकम पर अगला फेल म र्हें में करना बाकी के फेल्स लेफ टर्न हो कर रेट व्हील होना, और बाहेरके तरफ देखते हुये अंदरको मिल के व्हील होना, जैसा इस पार्टके सेक्शन २७ में बताया है।

. फार्चर्ड आर हाल्ट-ड्रेस-पाव चक्कर पूरा होनेके साथ अगर उसी तके चलन-का है तो फार्चर्डका हुकम देना या खड़ा करना है तो हाल्ट ड्रेसका हुकम देके २ टु धि फ्रन्ट इन् डब्बल टेम-

इन् उब्बल टेम, फ्रन्ट फार्म-स्झाड- जब स्झाड फेल मार्चमें रेट इन् फ्रन्टसे चलता होवे, और डब्बल टेमों फ्रन्ट फार्म करनेका हुकम मिला तो, अग-ला फेल उसी तन्हें क्रिक टेमके वजनमें चलता जावे बाकी के सब लेफ्ट हाफ टर्न करके डब्बलसे साम्ने अन्ने जगेपर पहुंचकर, हरएक जवान अगले फेल-के करमका वजन मिलाकर चलना

३ दुधि रिवर्स फ़्लांक-

ऑन् धि लीडिंग फैल,रैट फार्म-स्काइ- जब स्काड रैट इन् फर-से फेल मार्चमें चलता है तो, इस हुकम पर, लीडिंग याने अगला फेलरैट टर्न होकर अमे फ्रन्टको दो कदम बढकर खडे हो जाना; बाकीके जवाना फ्रन्ट फेलके लेफ्ट पर पहुच कर उसी मुआफिक एक्के पीछेएक अमा जगा लेकर खडे हो जावे

४ दुधिरेट- अबीट.

आन् धि छीडिंग फैल, रेट अबोट फार्म-स्काड- इस हुकम पर अगला फेल रेट अबोटसे दील होकर, फिर नये फ्रन्टको हो कदम बटकर खड़े रेहवे, बाकी स्काडके जनान फैलमें चलते हुये जाहां छीडिंग फैलने दील किया, वहां पहुंचके रेटको दील होकर हर एक जवान एकके पीछे एक अप्ने सीधे तरफको फार्म होने जावे, जैसा उपर बताया है.

जब लेफ्ट इन फ्रन्टसे फेल मार्चमें चलते हैं तो, इसी तन्हे स्क्वाड को फ्रन्टके तरफ, लेफ्ट या लेफ्ट अबीटसे फार्म करवाना, जैसा रेट इन फ्रन्टसे - फ्रन्टको रेट या रेट अबीटसे करके बताया

सेक्शन २३ धि सेड या क्लोजिंग रेटप-(याने बाजूके तरफ क्लोज करना)
मिले हुये फेलमें अप्ने खुसीसे वजनमें सैड या क्लोजका कदम लेनेका
राबिता करवाना, जैसा सेक्शन २९ में बताया है, हर एक जवान कदम इस
तन्हेका लेना कह अप्ने बाज्वालेक पांवसे पांव लगजाय, जरूर है कह बदन
कायदे मुआफिक ररवे, और कदम बाज्को सीधे लेनमें लेक चल, और जि-धरको क्लोज करते हैं उसी तरफको मिले रहवे

जवान्को खडे किये सिवार्य, चलते चलते कदम बदलानेका गृबिता करवानाः स्लोसे किक और डब्बल और किकसे स्लो, इसी तन्हे किकसे डब्बल और डब्बलसे किक, लेकिन डब्बलसे स्लोकभी न करवानाः

स्काड ड्रिंछ उद्देश आम्से इन सिंगल रांक सेवशन ३४ पोजिदान आव् धि सोल्जर (याने बंदुक हाथमें दिये बीके किस तहे खडे रहनाः)

जब जवान शोल्डर आर्म्स कर कर खडा है तो, हाथ, पांच, बदन, जे सा सेन्शन २४ में बताया, वैसा अमलमें लाना, लेकिन फरक इस बातका है केह डावे कलाईको जरा बाहरके तरक फिराना बंदुकके कुंदेको मजबुत पकडनेके वास्ते जवानोंने बंदुक हाथमें ऐसा रखना केह अंग्छीयोंके दोनो पहिले गांठ, कुंदेके अंदरके बाज और कल्मेकी अंग्छीकों बंदुक्के एडीसे आधा इंचका तक्क वत रखे. अकेला अंगठा सान्नेके पीतलपर नजर आवे, कोनी सक्त रखके हाक के पूरे लंबाईसे बंदुक्को पकडना. बंदुक्का कुंदा जवान्के रंगसे जरा आगे रहना. जब खडा है तो अंग्छीयोंके दो पहिले गांठ हलकाईसे जांगसे लगा रहे के लेकन जब चलने लंग तब बंदुक्का कुंदा पांचके साथ आगे पिले हिल-ने न पाये बंदुक्के नलीको रबाधेके गढेमें लगाये हुये मजबुत पफडे रहना.

सेवशन ३५ मान्युअह एक्सर सेज

मान्युअल एक्सर सेजका काम जैसा छहे पार्टमें बताया है वेसा जवान्के सिखाना

> सेक्शन २६ धि श्लाट्न एक्सरसेज जैसा छहे पार्टने बताया है सेक्शन २७ फेरिंग

जवान्को फ्रन्ट और रिअर रांकका और हरएक तन्हेका फेरिंगका काम सिखाना जैसा छठ्ठे पार्टमें बताया है:

सेक्शन ३८ मार्चिग उड्थ आर्माः

इस कवायदके काम्में रिक्रूटको साथ बंदुक्के स्हो या किक टैम्में चलने-को सिखावे, और जैसा उपरके सेक्शनोमें बताये मुआफिक हर एक तन्हेंके मार्चका राबिता करवावे, छेकिन जरूर है केह जैसा सेक्शन २५ में बताये मुआफिक सब काम अमलमें लावे

कंपनि या आधी कंपनि या रांकसे जवान्को रही या क्षिक टेम्में साफ चलनेका बटालिकान कवायदेक साथ राबिता करवाना, रही या क्षिक मार्च-का हुकम दनेके आगे पडगमपर टाप देके टेम याने वजन सुनाना हेकिन राबिता करते वक्त बाजा, या पडगमका टाप बिलकुल कामका नहीं है-

जब जवाना क्यारि आर्म्ससे खडे हैं, किक या डब्बल मार्चका हु क म मिलेता, पहिलाकदम फ्रन्टमें उठानेके साथ स्लाप आर्म्स करना; (और न्यारा हुकम स्लाप आर्म्सका दिये बंगेर ) खडे जगेपर व्हील होंगे, या कुच नंबर देकर साम्ने चलाये, या स्लो मार्चमें, या स्टिप बॉकमें, या सेड याने क्लीजिंगके कामों, हामेशा क्यारि आर्म्ससे रेहवे. जब स्लोप आर्म्ससे हैं तो हामेशा कीनी मिलाये हुमे रखे.

स्छोप आर्म्ससे- हाल्टके हुकम पर जवाना हामेशा क्यारिआर्म्स फरना 🥻 चाहिये-

जब जबाना आर्डर आर्म्ससे खडे हैं। और शाल्डर आर्म्स हिले बगैर चलना है तो, किक या स्होके ताकिटपर सीधे हाथका आंगवा बंदु के नध-पर लोप, मार्चके हुवम पर पहिलाकदम उठानक साथ बंदुक्की सदसे दी इंच उराकर नीचेका झकाके एकदम ट्रेल आर्माके माशन पर आ नावे,रिश्वर रांक-वाला अग्ने बंदुक्के जगेके चास्ते पहिला एक छोटा करम लेकर चले हाल्टक हकमपर, स्काड हाल्ट होकर आर्डर आर्म्ससे खडे हो जाना, और रिअर रांक वाछेने एक छंबे कदमसे अन्ने पहिले मुआफिक जगा लेके खडा हो जावे.

जब जवान स्लोप आर्मिसे चलते हैं और रेट या लेफ्ट अबीट टर्न होवे तो, पहिले कदमके साथ क्यारि आर्म्स करके, तीन कदम्में पीछेको फिर्के चीथे कदम पर स्होप करके चले अगर ट्रेल आर्म्ससे चलते हैं ती; इस इ-कम पर पहिले कदमके साथ कलाईके जोरसे बंदुक खडे करके तीन कदमीं पीछेको फिरके चोथे पर ट्रेल आर्म्स करके चलना

जब जवाना आर्डर आर्म्ससे खडे हैं और हुक न होवे ऐसा केह रैट या छेपर क्लोज, स्टेप बांक, या नंबर दिये मुआफिक साम्ने कदम लेकर चलना है तो शार्ट याने खोटे ट्रेल आर्म्ससे चलना हाल्ट्के हुकम पर आईर आर्म्सरे रवंडे रेह्ना-

स्काड डि़रु उद्देश आर्म्स इन टू रांक्स-सेवशन ३९ फार्मेशन आव् स्काड इन दू राक्स (याने दुहेरी रांकसे खडे करनाः)

स्काउको दुहेरी रांकमें खडे करनेके वास्ते इस तीरसे करना केह जवा-ना एकके पीछे एक बंदुक क्यारि आर्म्ससे जिस बाजुका हुकम हुवाही उसी मुआफिक उस तरफसे रांकमें अमे जगेमें खडे रेहना हर एक रिअर रांकहारा अभे फन्ट रांकके बीच गर्दनका देखके कवर करना और उस्से ३० इंचका तफावत रखना, यह तकावत फ्रन्ट रांकहारेके एडीसे रिअर रांकहारेके एडी-तक गिनाः

से क्शन ४० ड्रेसिंग इन टू रांक्स फन्ट रांकहारे ड्रेस होवे जैसा सेक्शन २५में बताया है रिअर गंकहारने अने साम्ने देखके कायम नगा रखके बराबर दण हवा रेहना; जैसा फ्रन्ट रांकहरिने अभा ड्रेसिंग छीया है-

सेक्शन ४१ ओपन आईर फ्राम धि हाल्ट

रिअर रांक टेक ओपन आईर- आईरके हुकमपर रिअर रांक्के रैट और लेफ्टके बाजूहारे दो कदम स्टेप बॉक करके रैट फेस होना.

मार्च- हुकम पर दोना सींन्हे होरे जवाना फर होके, सीधा हाथ बदन के साम्बे कीनीसे उठावे, और विअर्शक होरे दो करम स्टेप बाक हो जावे

रिआर रांक ड्रेस-हुकन पर, रिआर रांक हारे रैटसे ड्रेसिंग छेवे, जरूर है के ह रिअर रांक की ड्रेसिंग करते वक्त वो सीन्हें हारे जवाना बिलकुल हिलना न चाहिये

एंज फ्रन्ट - हुकम पर शिअर रांक हारे साम्नेका नजर फिरावे, ओर पीवट हारे आदमी अप्ना सीधा हाथ नीचे उतार छेवे.

रीआर रांक टेक क्लोज आर्डर-मार्च, हुकम पर रीअर रांकहारे दो कदम बढ्कर, फ्रन्ट रांकसे क्लोज आर्डरके कायदे मुआफिक जगा छेके खडे रेहवे

> सेक्शन ४२ मान्यु अन्छ आन्ड ब्लेटुन एक्सरसेज आन्ड धि डिफरेन्ट मोड्स आव् फैरिंग

यह कवायद और केंएक चलनके केरिंगका काम स्काडको दुहेरी संक-से राबिता करवाना चाहिये भेसा कानुनमें वताया गया है-

सेक्शन ४३ मार्चिंग दुधि फ्रन्ट आन्ड रिअर

स्काडको दुहेरी रांकसे, फ्रन्ट और रिअरके तरफ चलनेका राविता कर-याना, जैसा कायदेमें बताया है

बे धि रैट (आर छेपट) स्ले!-मार्च - हुकम पर, स्काडके सारे ज-वाना एक साथ पूरा कदम उठाके चले, और पीवट फ्लांकसे मिले रेहंवे

हास्ट - हुकम पर, स्काइ हाल्ट होकर हर एक आद्मी साबित करमसे खंडे रेहवे

२ दुधि रिअर

टुधि रेट अबीट-फेस-- हुकन पर स्काइ की छेकी फिरे बे धि रेट (आर छेपर) स्छी-मार्च - हुकम पर सब डोक क-दम उठाकर, रिकार रांक आगे रहकर चेळे

स्काड हाल्ट-फ्रन्ट, हुकमपर हाल्ट फ्रन्ट होचे रेट अबेट फेससे फ्रन्ट हो जावे.

# सेक्शन ४४ ओपन आईर ऑन् धि मार्च.

रिअर रांक टेक ओपन-आईर - जब स्काड स्लो मार्चसे चलता है, आर्डरके हुकम पर रिअर रांक हारे एक कदम मार्क टेम करके , फिर साबित कदमसे चलते रेह्रवे

रिअर रांक टेक क्लोज-आईर, हकम पर रिअर रांक हारे छवे करम लेते हुये फ्रन्ट रांकसे मिलंके अप्ना जगा कायदे मुआफिक रखकर चले

. स्काडको ओपन आर्डर करनेके आगे. हामेशा चलते वक्त. वे धि रैटका इकम देना चाहिये.

सेक्शन ४५ मार्चिंग इन किक ऑन्ड डब्बल टेम

स्काडको क्रिक और डब्बल टेम्में चलनेका राबिता करवाना, जिसा-सेक्शन १९ और २० में बताया है।

से क्शान ४६ मार्किंग टेम, स्टेपिंग और, स्टेपिंग शार्ट, चेन्ज फीट, स्टेपिंग बॉक, ऑन्ड धि सेड स्टेप-

स्काडमें जवान्को दुहेश रांकसे स्वी, क्रिक, ओर डब्बल टैमों, मार्किंग टैमका राबिता करवाना; सेंप ओट, स्टेप शार्ट, चेन्ज फीट, ओर स्टेप बॉक, यह काम स्लो ओर क्रिक टैम्में और फक्त सेंड स्टेप याने क्लोजका काम क्रिक टेमें लेना

### से क्वान ४७ व्हीिलंग फाम धि हाल्ट-१ व्ही लिंग फार्वर्ड-

रैट- व्हील - हुकम पर, सीधे हाथ वाला आदमी रेट फेस करे, और उस्का रिअर रांक सीधे पांचसे एक कदम पीछे छेकर फिर डाये पांचसे एक कदम डावे तरफकी तेकर अन कवर होने.

स्टो या क्रिक-मार्च- हुकमपर, स्काड चक्करके तन्हां फिरना जैसा सेक्शन २७में बयान किया है, योवर फेलका रिअर रांक हारा व्हील होतेक्क अप्ने पहिले जगेपर आ जाना-

स्काड हाल्ट ड्रेस - हाल्टके हुकमपर स्काड खडे हो जाना, और ड्रेस-के इकमपर, स्काउने योवटके नरफसे ड्रेंस हो जाना, जैसा अञ्चल बताया है-इसी कहे स्वा और क्षिक टेमों लेक्ट्से व्हील करनेका राबिता करना-



# २ इंछिंग बॉक्वईस.

स्काडको व्हीितंग बॉक्चर्डका काम, स्ंत्रा और क्रिकटेम्में राबिता करवाना, इस व्हीलके काम्में पीयटका रिअर रांकहारने अन्कव्य करना न चाहिये

सेक्रान ४८ व्हीिंहिंग ऑन् अ मूरेवृद्ध पीवरः

स्काडको चलते वक्त रैट और छेफ्ट पीवटसे व्हील करनेका काम स्लो, किक, और डब्बल टैम्में राधिना करवाना, जैसा सेक्शन २८ में बता-या गया है

सेक्शन ४९ धिडे अगनल मार्च

डेअगनल मार्चका राबिता करवाना, जैसा सेवशन अमें बताया है। सेक्शन ५० फेल मार्चिंगः

दुहेरी रांकमें फेल मार्चिंगका काम राबिता करवाना, जैसा सेक्शन ३०में कानुन बताया है; जरूर है केह रिअर रांकहारे अप्ने फ्रन्ट रांकसे ड्रेसिंग दु-कस्त रखे

सेवशन ५१ दी हिंग इन फैल

फैल्स्से व्हीिलंग करनेका काम जेसा सेक्शन २३ में बताबा उसी तन्हें करना, व्हील होते बक्त बाहेरके रांक वालेने बाहेरके पांचसे लंबा कदम डालना

सेक्शन ५२ स्काड इन फैल्स, फार्मिंग दुधि फ्रन्ट, धि रिवर्स, फ्रांक, ऑन्ड् दुधि रेट आर हेफ्ट अबीट

(याने स्काड फेळ मार्चमें चळते वक्त फार्म कंपनि करनेका काम.)

दुहेरी रांकमें स्काडको फ्रन्टके तरफ फार्म करना है तो जैसा अकेरी रांक्को का नुन बताया है उस तन्हें करना

• जब स्काड दुहेरी रांकमें फैल मार्चसे चलता होये, ओर रिवर्स फ्लांक-की फार्म करना है या रेट या लेक्ट अवीटरी पीछेंक वरफकी फार्म कर-ना है तो रिअर रांकन सेक्शन ३२में बताये मुआफिक फार्म होना फ्रन्ट रांक बालेंने असे रिअर रांक परसे गोल चक्कर लेक उन्के फ्रन्टकी आ-कर फार्म होते जाना

सेक्शन ५३ धि फार्मेशन आव फोर्स

आठ या नो फैल्सका स्काड बनाना, ओर रेटसे छेफ्ट तक नंबर आब् (याने गिन्ती) करवाना; और लोगों की समझाना चाहिये केह जिसने नंबर बोलते वक्त अकेरी आंक बोला वो रैंट, और दुहेरी आंक बोला वह लेक्ट फेल हैं अगर कभी कंपनी के लेक्ट पर अकेरी आंक बोला हुवा फेल हैं वो वह रैट फेल होवेगा लेकिन उसको हमेशा लेक्ट फेल करके समजना चाहिचे (तब वांहा दो रैट फेल एक साथ होवेंगे) अगर कभी खाली फेल याने जिसको रिक्षर रांक नहीं है उसके तें हमेशा लेक्ट से तीस्ने फेल में रखें

स्काड-फोर्स- हुकम पर रिअर रांक १२ इंचका एक छोटा कदम हेके पी छे हटे

डीप - हुकमपर, लेफ्ट फेल डावे पांवसे एक कदम पीछे हट कर, आंग सीधे बांवसे एक कदम रैटकी लेकर, रैट फैलके पीछे दुहेरा बनके खडे रेहवे

स्काड-फ्रन्ट - हुकम पर लेक्ट फेल डावे पांवसे एक कदम लेक्टको ले-कर फिर सीधे पांवसे एक कदम फ्रन्टको लेके रेट फेलके लेनमें आ जावे; सब रिअर रांक हारे डावे पांवसे एक छोटा कदम लेके फ्रन्ट रांकसे मिलके अप्रा जगा कायदे मुआफिक रखे

स्काड-फोर्स, नैसा आगे बताया

अबोट- स्काडके सब छोक रैट अबोटसे पीछको फिरके, छेफ्ट फैछने सीधे पांचसे एक कदम आगे बटकर, डावे पांचसे एक कदम छेफ्टको छेकर, रैट फेलके प्रापर रिअरमें जाकर दुहेरा बनकर खडे रेहके

स्काड-फ्रन्ट - इस हुकमपर स्काडके सारे जवाना रेंट अबोटसे फ्रन्ट-के तरफ फिरके, रिफार्म टुडीप, (याने दुहेरी रांक) बन जावे जैसा उपर बताया है:

स्काड-फोर्स - सब जैसा उपर बनाया है-

रैट - हुकम पर, स्काइके ठोक रेट फेस फिरके, ठेपर फेठ सी धे पांचसे एक कदम रेटको ओर डावे पांचसे एक कदम फ्रन्टको छेके, रेट फेढ़- के सीधे बाज़ को हो जाना

स्काड-फ्रन्ट - हुकम पर, स्काड लेफ्ट फेस करके फ्रन्ट होके रिकार्म ट्डीप हो जाना

स्काड-फोर्स - सब जैसा उपर बताया है

छेपर - हुकम पर, स्काड लेफ्ट फेस होकर, लेफ्ट फेलने डावे पांवसे एक कदम लेफ्टको लेकर सीधेरे एक कदम पीछे इटकर, रेट फेलके लेफ्टपर हो जाना स्काड-फ्रन्ट - रेंट फेससे फ्रन्ट होकर, आगेके मुआफिक रिफार्म टू डीप हो जाना

स्काडको मार्च करने बक्त फोर्स रेट या छेप्ट करके राबिता करवाना; फोर्सके हुकम पर रिअर रांक एक कदम मार्क टैम करना, रेट या छेप्टके हुकम पर स्काड नेमें हुने बाज्को फिरना, रेट फेल दो कदम मार्क टेम करना, जिसमें छेप्ट फेल उन्के बाज्पर आजाने, जैसा खडेपर होता है, फिर स्काड नये राहा पर चंछे जाना; फ्रान्ट टर्न के हुकम पर, स्काड फंन्ट के तरफ फिरना, छेप्ट फेलको अभे जगेपर आनेके वारने रेट फेलने दो करम मार्क टैम करना, ओर रिअर रांक फिरसे अभे जगेपर आ जाना. फिर सारा स्काडके जवाना सीधा साम्बेको चलना. जब स्काड रिटोयर से चलता है तो, फोर्स रेट और छेप्टका काम उपर बताये मुखाफिक करना, इस काम्में फोर्स के हुकम पर प्रापर फन्टरांक एक कदम मार्क टैम करना चाहिये.

स्कांड क्षां क्षेत (याने किसी बान्तको) फोर्समें चलते होवे. फार्म टूडीप के हुकम पर लेफ्ट फेलने पीछे हट कर या आगे बढ़के फेलमें अप्रे जगपर आ जावे और रिअर रांक हारे अप्रे फ्रन्ट रांक पर मिल जावे; और रिफार्म फोर्डीप का हुकम मिले तो, रिअर रांकने अप्रे फ्रन्ट रांकसे तिर्छी चलके तफावत बना लेवे, और लेफ्ट फेल फोर्समें अप्रा जगा लेवे

सेक्शन ५४ अ स्काड मार्चिग दु अ क्लांक वे फीर्स. व्हीतिंग आर फार्मिंग दु धि फ्रन्ट, धि रिवर्स क्लांक आर दु धि रैट आर लेक्ट अबीट.

(याने स्काड फोर्समें किसी बाज्को चळता है तो किसी तरफको फार्म करनेकी रीतः)

#### 9 व्हीिंग

स्काड किसी बाजूको फोर्समें चलता होने और रेट या लेफ्टको झील करके चलना है तो, जैसा फेल मार्चमें बताया नेसा करना हर एक फोर्स जाहां पहिलेने दील किया वाहां पोहचकर गोलाईसे झील करना

# २ फार्मिंग टुधि फ्रन्स

जब स्काड फोर्समें किसी बाज्रको चलता होये, और फ्रन्टको फार्म करनेका हुकम मिले ते। लीडिंग (याने अगला फैल) मार्क टैम करे, बाकी के रेट इन फ्रन्ट है तो लेफ्ट टर्नसे फिरना, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो रेट टर्न होकर, टूडीप बनके, जैसा इस पार्टके सेवशन ५२ और २२में बताया वैसा करना.

२ फार्मिंग दुधि रिवर्स फ्लांक आर दुधि रैट आर लेफ्ट अबोट-जब स्काडकी रिवर्स फ्लांक याने बाहेरके बाजू या रैट या लेफ्ट अ-बोटसे फार्म करनेका है तो, हुकमके साथ सब एकदम टूडीप बन कर, जैसा इस पार्टके सेक्शन ५२ और ३२ में बताया है वैसा करना.

संकान ५५ अ स्काड फार्स्ड इन फोर्स क्लोजिंग ऑन अ फ्लांक, ऑन्ड रिफार्मिंग टूडीप

(याने स्काडको फोर्समें किसी बाजूको जमा करे या फिरसे दुहेरी रांक

दस या बारा फैल्सको एक साथ करके ए छिरवे हुये कामाका राविना करवावे

ऑन धिरेट (आर छेपट) क्लोज-फिक-मार्च - जब स्काड कोर्ससे बना हुवा खड़ा है तो, रेट या छेपर की क्लोज होने सिखावे, हुकमपर नेमा हुवा फोर्स उसी तन्हे खड़े रेहना, बाकीके उन्के तरफ क्लोज करके मिल जाना

फाम धि रैट (आर हेफ्ट) रि-फार्म टूडीप, किक मार्चे हु-कम पर, नेमे हुचे बाजू के फीर्स उसी तन्हे खड़े रेहवे, बाकी के क्लोज के फ-दमसे खुळते जावे, हेफ्ट फेल जगा होने के साथ छैन के बीच में घुसकर अप्रा जगा पकड़ के खड़ा रेहवे, रिअर रांक हारेभी उसी वक्त बढ़ अप अप्राजगा हेकर खड़े हो जाना

यह बनायटका काम मार्च करते वक्त भी राबिता करवाना; आंन धि रैट (आर ठेफ्ट) क्लोज-इस हुकमपर, नेमा हुवा फैल छोटे कदमसे उसी तन्हें सीधा साम्ने चले, बाकी के डिअगनल मार्चिस उस तरफको मिले

फ्राम धि रैट (आर लेपट) रिफार्म टूडीप - नेमा हुवा फोर्स छोटे कदमसे सीधा साम्नेको चले, बाकी के इन क्लेन्स बाहेरके तरफको चले लेपट फेल जगा खुलनेक साथ बीचमें अन्ना जगा पकड लेवे रिअर रांक-हारे फिरसे अन्ने कायम जगे पर हो जावे.

सेक्शन ५६ धि हैं अगनल मार्चे स्काडको दुहेरी रांकमें डैअगनल मार्चेका राबिता करवाना, औसा सेक्शन २९ में बताया है, इस काम्में जब किसी फ़्लांकको चलना हैतो तिअर रांकहारा अमे अग्ले बाज्के दूस्त्रे फ्रन्ट रांकके पीठपर रहकर कबर करना चाहिने.

सेक्शन ५७ ब्रेकिंग आव् फेल्स (याने फेलको तोडनेका काम)

हमेशा पिवटके तरफरी कुच मुकरर फैलका नंबर देकर (याने तीने) फैल तोड-के स्काडका चोडाई कम करनेको सिखाना चाहिये जब लेफ्टका पिवट है तो आगे बताये मुआफिक करना.

श्री फैल्स ऑन धि लेपट, दुधि रैट-टर्न, लेपट-व्हील - टर्नके हु-कमपर नेमें हुचे मुआफिक फैल रेट टर्न होकर फिरे, और दीलके हुकमपर लेपट व्हील होकर स्काडके लेपट फ्लांकके पीछे चले

कुच फेलका नंबर देकर (याने दा) स्क्राडका फ्रन्ट औरभी कम करना

टू फैल्स ऑन धि लेफ्ट टु धि रैट-टर्न, लेफ्ट-व्हील - बाकी स्काडके लेफ्ट फ़्रांक्से टर्नके हुकम पर और दो फैल्स रेटको टर्न होके व्हीलके हुकम पर लेफ्टव्हील होकर चलना; अव्यलके तुटे हुचे तीन फैल मार्क टैम करके रैट इन क्लेन्से जो अभी दो फेल तुटे हैं उन्के पीछे मिल कर चलना

तुटे हुये फैल्समेंसे कुच नंबरका हुकम देकर फिरसे फ्रन्टको लाना (याने तीन फेल).

श्री फैल्स टु धि फ्रन्ट - फ्रन्टके हुकम पर नेमे मुआफिक फैल पिवट-के तरफ हाफ टर्न करके लंबे कदम लेते हुये अप्रे जगेपर आजावे बाकीके दो फैल जो रिअरमें रेहने हारेने लंबे कदम लेते हुये लेफ्ट इन क्रेन्से लेफ्टको पे-हचकर पिवट फ्लांकके पीछे कवर करके चलना.

टू फेल्स टु धि फ्रन्ट - हुकमपर, बाकी के दो फेल लेफ्ट हाफ टर्न कर-के लंबे कदम लेते हुये अन्ने जगेपर आ जावे

फेल्स दुधि फ्रन्ट, हुकम होवे तो, एकदमसे सारे फेलको फ्रन्टमें लाना

तुटे हुये फैल जो रिअरमें चलते हैं सी जवाना लाकाप (याने आंगसे मिळे) रहवे ऐसा न होना केह पीछले चलने वालोंको कुच हरकत पडे

पहिला पार्ट तमामः

# पार्ट २ रा

# कंपनिके हक्कमें.

अस्ले कानून. १ जवानों की कंपनी में फार्म करें:

अब्बल बताये हुये कवायदमें जवाना साफ सिकचुके हेंतो उन्को बरालिअनमें मिलानेके वास्ते अभी यंपनिके चलनमें सिखा-याजावे इसकामके वास्ते १८ से २० फेल तक जमाके कंपनिके तन्हां गिन्ती करवाना.

२ सेझिंग अ कंपनि.- (कंपनिके उंचासका सेज लगाना.)

कंपनिका सेज दोनो तरफसे बीचनक जमावे, फन्ट और रिअर रांकका एक मुआफिक जरा फरक से उंचास रेहना, जब कंपनिको पहिले सेज लगाना हेता आगे बताये हुवे तरतिव अमलमें लाना:-सबसे उंचा आदमी पहिला रेटपर और दूसा उस्से कम उंचासवाले-को लेफ्टपर खड़ा करना. उन दोनोके बीचमें कंपनि एकेरी रांक में खडी होनेके मुधाफिक जगा रखना. ती सा उंचा सवा छेको रेटवा छे-के अंदरके बाजुपर खड़ा करना. चीथा उंचासवालेको लेफ्टपरजी खडा है उसके अंदरके बाजुपर खडा करना. इसी तन्हें एकबादद्स्रा बीचतक मिलाते आना बाद इसके नंवर आफ् (याने गिन्ती करने) फार्म टूडीप (याने दुहेरी संक करना) इस मन्हें केह रेट सब डिविजन-के छे पर फेल्सको एक कदम से पीछे और एक कदम रेटको हटाकर खडा करना. और छेफ्ट सब् डिविजनमें सब छेफ्ट फेछ एक कदम फ्रन्टके और एक कदम रेटके तरफ छेकर खड़ा करना अगरकंपनि-का छेफ्ट फेल (याने कंपनिके हावे हा थका आदमी) कभी रैट फेल हेतो वह भी उनके तहें एक कदम आगे लेवे पीछे सब क्लोज होकर रैट फेलपर ड्रेस करवाना, रिअर रांकवाले अमा कवर दुरुस्त रखे, और वहां कभी एक फेल खाली (याने ब्रांक फेल) हैती उस्केहिफ्टसे नीस्रे फैलके जगेपर रखना.

3 सो छ जर्स टुनो देर पूरे सस. (जवाना उन्का जगाजानना चाहिये) इस तन्हें जवान्को एक दफे कंपनिसे सेज छगा दिये पी छे उनेने आपसमें एक सेकका उन्चास याद रखके बरोबर जगेपर फालइन होनेके छिये जानना चाहिये.

प फार्मशन ऑन्ड टेलिंग-आफ् आव् भ कंपनि. (कंपनिकी बनावट भीर गिन्ती करनेका बयान.)

कंपनिको शोल्डर आर्म्स हे दूहेरी रांक में क्रोज आईर में फेल्म मिले हुये खड़े करना ओर रेट में लेफ्ट तक गिन्ती कर वाना. गिन्ती में एकेरी आंक बोलावो रेट फेल, और दुहेरि आंक बोलावो लेफ्ट फेल है, जैसा पहिले पार्टके ५३ वे सेक्शन में बताया है. फिर उस्के हिस्से करके दो सब्डिविजन और न्यार मेक्शन्स बनाना. जैसा कंपनि में फेल्सको बोलवाते बेसा बटालिअन में कंपनि को भी बारी से रेट और लेफ्ट बोलवाना.)जब कंपनिका हिस्सा करके सब्डिविजन बनाने में फेल जिआदा हैतो रेट कंपनिक रेट सब्डिविजन में और लेफ्ट कंपनिक लेफ्ट सब्डिविजन में जिआदा रखना. जब सब्डिविजन के हिस्से करके सेक्शन बनाना हैतो उसीत है कंपनिके फ्लंकपरयाने बाहेरके सेक्शन में जिआदा रखना. सिखाने हारा अकेली कंपनिको, फार्म होनेके आगे कवायदके लिये गिन्ती करवाना. काशन ऐसा देना.टेल आफ ऑज अरेट (आर लेफ्ट) कंपनि (याने जिसकंपनि का नंबर एकेरी है उस्के रेट और जिस्का दुहेरी नंबर है उस्से लेफ्ट कंपनि केहना चाहिये.

५ सुपर्न्युमेरेरि रांक (याने तीस्रा रांक.)

निचेके दरनेवाल सरदार और हवाल दार लोग ती स्ने या सुप-रन्यु मेरेरि रांक में खंडे रेहवे. इनों के वास्ते ए नोक शि है के ह लोगोपर अच्छे तऱ्हां से ताकिद रखे हमले के वक्त दूस्ने रांक को फ्रन्टसे मिला थे हुये रखे. यारि अरके तरफ कुच फूट होने चाहता हैतो उन्को रोखे. इसी तद्दे से बटा लिखन या कंपनिक का मों कोई सुल या चुक करे तो उन्को हुशिआर या दुहस्त करे.

६ कंपनिका ठेहराव. कंपनिमें सरदार और हवालदारके वास्ते येह ठेहरावहे केह एक कपतान और दो सवाल्टर्न (याने कप्तानके नीचेके हिराजेवाछे) और न्यार या पांच हवाछदार चाहिये. उन्मेसे एक हवाछदार कविरांग (या जगा छेनेके वास्ते) सुकरर करे. फिरजैसा भागे बयान किया है, "क्या प्टन" हमेशा कंपनिका कमांडिंग हैं. सुपरन्यु मेरीमें जो सिनी भर (याने उपरवाछा) वो छे फ्टेनेंट. दूसा सिनी भर "इनसेन" (याने जैसा सुभेदार और जमेदार) इस रस्ते से रहवे, अगर इन सरदारों में से कोई गैर हाजर हेतो उनके जगे दूसे सरदार या हथाछदारने रहकर सब काम दुरुस्त चछाना जैसा बताया है. छेकिन औपन आईरमें हबाछदार छेनके फन्टमें सरदार के सुआफिक न जावे कूं अ आईर होने तक अमे जगेपर उसी तहे रहना चाहिये. अगर जरूर हेतो हवाछदारके नो करी के जगे नाइकको दिया जावे.

७ फेल्सके वास्ते करम हेनेका मुकरर किया गया है.

हरएक जवान्को २१ इंचका जगा मुकरर किया गया है इसीतन्हें जितना फेंछ होवे उतने के वास्ते ३० इंचके कदम के मुकररकरे.
याने जितने फेल्स हैं उन्को २१ से (गुनके याने) बढा के ३० से (भागके
याने) हिस्से कर देवे या ७ से गुनके १० से भाग देवे और उसमें कुच
इंच बच जावे तो उस्से ३ से गुनके याने बढा के उतना इंच जगा
जिआदा छेवे और यह अच्छा याद रखे केह दस फेल को सात
कदम, वीस फेल को १४ इसी तन्हें करते जावे, सी फेल्स को ७० कदम,
हजार फेल्स को ७०० कदम छेवे. छेकिन नेटिव पलटन के वास्ते
एक फेल को २० इंच बम होवेगा तो उसके वास्ते जितने फेल्स होवे
उन्के दो तिहाई से जगा छेना

ट स्क्रांड डिलका बंदोबस्त.

स्कार दुहिरि रांक में करने के कानुन सब पीछे बताया है उसी तहें कंपनिके चलनको भी जानना चाहिये, लेकिन सब् डिविजन या सेक्शन के जूदे चलन और बना वटमें हवालदार और सरदार लोग के जनका बयान नहीं की या गया. सो आगे बताया जायगा

९ बटालिअन के साथ कंपनिकी कवा यद. बड़े या छोटे ओहरेदारकी सिखाया जावे केह जब फत्त अकेली कंपिन है तो उस्को पलटनके छेनमें एक कंपिन जानना चाहिये. और बटालि अन ड्रिक हर एक चलनमें हवालदार और मरदार को उन उन्की जगा बताया जावे. और बटालि अनका हर एक चलन और बनावटका ख्याल याद रखकर हवालदार और सरदार अप-अम्रा कायम जगा हुक मके साथ पकड लेवे.

% कंपनिका कवा यह खुद उनके सरदारने छेना.

बटालि अनके हरएक कंपनिको खुद उन्के सरदारने कबायर लेना चाहिये. कपतान उन्का ड्रिल सिखाने हारा है. या उन्के जगेपर एक सबाल्टर्न रेहकर काम चला सक्ता. ७० या ८० याईके चौके-नेके बीच बटालिअनका हरएक चलन और बनावटका कम कंपनि से अच्छा राबिता कर्याना.

११ कंपनिको ना दुरुस्त याने खराब जिमिन पर कवायद् करवाना.

कंपनिको खराब या तुटे हु ये जिमन पर केवा यद छेवे, और उसी तहे चिकने या सुहरेदार या एक साहां जिमनपरभी राबिता करवाना. एक वक्त फ्रन्टके तर फ्रेसे और द्स्रे वक्त रिक्षरके तरफ से कवा यदका काम छेना चाहिये. ऐसा करने से हरएक आदमी कवा यद में अच्छे हुशिआर होवेंगे.

१२ फेल में कुच फरक या बदल होवे तो जलदी से इलाज करनेका सिरवावे.

कंपनिकी गिन्ती हुये बाद कुच फरक या ब्दल होवे तो जरूर है केह उस्को बहुत जल दी से दुरुस्त करनेका राबितारखे, इसतहे केह सेक्शन के पियट फेल को सरदार बाहेर निकलनेका हुकमके, फिर बगैर गिन्ती किये सेक्शन के दूस्ने फेल बेशक नये पियट फेल होजावे, इस काम्में जवाना इस तन्हें से सिरवाया जावे केह दिलमें कुचशक न रेहवे, और सब काम के बीच कंपनिको इसतहे राबिता करवाना केह किसी वक्त सेक्शन से व्हील होवे तो ऐसाबनावट रेहवे केह वक्त पर रिसाले से सामना करने को तयार रेहवे.

१३ कवरर्सपर जमा होना.

जवानों को अमे कवरिंग हवाल दारपरजमा हो के कंपनि बनेका राबिता करवाना. इसवास्ते केह कभी कंपनि फुटकर अलग अलग जवाना फेंद्रे हैंनो एक जने मिलवाना. ऐसा केह कवायदके जने था मेदानपर आदमीको फेलाकर क्रोज के ब्युगलके आवा-जपर या मुके जवानी से जवाना दोंडे हुये कविरिंग हवालदार पर आके जम जावे (जैसा कालम रेट इन फन्ट) लेकिन कविरंग हवाल-दारने अव्वल जगा पकड़ना चाहिये; और वह लोग आर्डर आर्मा करके आटे-शनसे खड़ा रहना.

#### १४ कायम जगेका तफावत और निशानपर चलनेके बयानमें

मरदार ओर हवाछदारों को उन्के काम या नो करी से खुववादिक करवाना चाहिये. निशानपर चछने का उन्को अकसर कर के अलाहिदा राबिता और तकावत काभी ख्याछ करवाना. मार्चिंग के कामें सिखाने हारा सरदार या हवाछदार के पीछे खड़ा हो कर देग्य ना केह सीधा साम्ने चछते हैं. और तकावत के कामें सरदार या हवाछदार को एक छैन में एक पीछे दूसे को कुच गिनी मुआफिक जगा छेवा के सिखाने हारेने वो तकावत मापके देखते जाना केह बगेबर छेते हैं. फिर सिखाने हारे के वो तकावत मापके देखते जाना केह बगेबर छेते हैं. फिर सिखाने हार कुच फेळका नंबर देकर उन्को उतनी ही जगा छेने बतावे. ए तकावत कक्त कंपनिके बास्ते ऐसा न जानना छेकिन बटाछि अनके वास्ते भी उनसे जगा छेवा थे.

१% सरदार छोगने सिपाही के तन्हें सब कवा यद सिखना चाहिये.

सब मरदार फीजमें मिछे बाद जैसा सिपायों को सिखाने के ते हैं हैं वैसा उन्कोभी स्क्रांड और कंपनि डिलका काम सिखाया जावे जब उनका मों में लायक हैं तो उन्से सरदारीका काम लेवें

# १६ सरदार छोग उन्के कामोमें अछे तहे से सिखाया जावे.

हर एक जगा बदल होने में सरदार लोगने अमा तगा अले तन्हें में जानना चाहिये. और जरूरी के चलनमें कायम इसरें में सर दारने मुखत्यारी से उन्कों हुक म देना. और उन्के मुलचुक नानके दुरुस्त करना चाहिये.और उन्के चाल चलनभी सरदारने लामे दिखें जानना चाहिये. जब इनने कामो में लायक हो चुक तो उन्को बटा कि अन था एक्के कुच हिस्से में कवायद करने लगावे.

# १७ ड्रिलमेंसे रुक्सद होनेके आगे नये सरदारोंका इनि-हान लिया जावे.

वटालिअनके कमान्दिंग माह्यका जरुर है केह हरएक सरदार कवायदके कामों में दिलव जानसे वाकिफ है तो, उन्हों का इन्तिहान लेकर दिलसे सक्सत करके उन्के जगेपर मुकरर करे.

१८ सरदारको स्क्वाड डिलका काम.

सरदार जो डि्छ से रुक्स त हुवें हैं उन्होंने स्क्काड में हरसाछ स्क्काड और कंपनि डि्छका काम फील्ड आफिसरके तावेमें करे जब तक की हर एक तन्हें की बटाछि अन कवायद पुरान होवे.

१९ अस्त्रे कानून.

हरएक कवायदके हिकमते केपनिके चलनमें या अकेला या पलटनके साथमें हर एक तन्हेका बयान अगर नहीं बतायागया है तो, यह आगे बताया हुवा कानून देखनेसे मालूम पडेगा.

- १ हमेशा जब कंपनि सब्हिविजन या सेक्शनको व्हास से फार्वर्ड करनेका है तो, पिवटका रिअर संकवासा अन्कवर होनेके वास्ते एक कदम पीछे सेकर, और एक कदम २१ इंच बाजुकेतरफ सेके, दूस्ने फैसके रिअर संकपर कवर होजावे.
- २ जैब कंपनि सब्डिविजन, या सेक्शनमें व्ही हमें ब्याकवर्ड या फेस अबीट करके व्हील करना है तो पिवट फेलका रिश्वररांक उसके जगेपर खड़ा रेइना अन्कवर न होना.
  - ३ फन्ट संकवाला जो पिवटपर है उस्की पिवटफेल केहते हैं.
- ्४ जब पॉइन्ट छेनेका जरूर नहीं है तो कप्तानके साथ कवरर नेभी फ़्रांक बदलना. लेफ्ट नंटभी उसीत हे बदली करे.
- ५ जब कंपनि, सद्दिविजन, या सेक्शनके मुख्तार मार्चिम पर फ्लांक बदलके नये जगेपर आते हैं, तब "बेधिरेट या वैधिलेफ", हुकमं देवे, जिस बाजुकों वे रहेंगे; अगर व्हीलके वक्त फ्लांक बदल-ते हैं तो उपरका हुकम बोलकर जलदीसे फावर्डका हुकम देवे.

कंपनिके कमान्डिंग, अप्ने कंपनिको हुकम देना है तो, अव्वत कंपनिका नंबर प्रकारे, जैसा "नंबर १ वन हाल्ट" इस काम्में जबानी से ऐसा इकम देना केइ कर मउठानेक साथ बोलना तो वे द्स्रा कदम मिलाकर खडे हो जावेंगे.

द्से और तीस्ने पार्टमें ड्रिक्स सिखानेहारा या बराछि-अनका कमान्हिंग सुह जबानि से हुकम देवेंगे, इस हुकमपर कंपनिके कमान्हिंग (या सब्डिविजन या सेक्शन के) हुकमके; पहिला हुकम सिरनामा छोडके बड़े हफीमें लिखाजायगा और पिछला हुकमभी उसी हरफोमें; लेकिन उस्के नीन्ये एक लकीर मारी जायगी.

# नक्षा २ रकम १ - अ कंपनि इन हेंन. रकमर- रिअर रांक टेक ओपन आईर . रकम ३: - मार्च. रकम ४ - अ कंपनि इन कालम रेट इन फ्रन्ट $\Box$ -

अ कंपनि इन छैन ऑन्ड कालम. सेक्शन १ फार्मेशन आव् अ कंपनि इन छैन. (काशन)-अज अ कंपनि इन छैन. १ फार्मेशन इन क्लोज आर्डर.

इस ताकिदपर कप्तान फन्ट रांकके रेटपर क्वरिंग हवाडरार उन्के पीठके पीछे रिअर रांकके रेटपर खडे रहवे. बाकीके सररार और हवाछ हार तीस्रे याने सुपरन्य मेरेरि रांकमें रिअर रांक
से तीन कदमके तफावत से रेह्वे. छेफ्टनेन्ट कंपनिके छेफ्ट से दूसे
फेलके पीछे, इन सेन कंपनिके सेन्टर से रिअर के तरफ, तीस्रा होतो
छेफ्ट सब्डिविजनके पीछे, चौथा होतो रेट सब्डिविजनके पीछे,
पांचवा होतो हसी तन्हे छेफ्टके पीछे जगा पकडे; जब कंपनि अकेछी खडी है या कुच कवा यद करती है तो इमर्स और पेनर्स स्कपरन्यु मेरेरि रांक में, दूसे और तीस्रे सेक्शनके पीछे खडे रहवे. छेफ्टनेन्ट और इनसेन हमेशा उसी जगेपर खडे रहवे; ह बा छ दार
और छोग सक्परन्यु मेरेरि रांक में मिले हुचे हिस्से बनके अमे
सब्डिविजन और सेक्शनके पीछे खडे रहना. देखो नक्षा द्स्ना.

्रहेकिंग् ओपन आईर.

रिअर रांक टेक ओ पन आईर. आईर के हकमपर सर-हार होंग - रिकबर स्वोई कर के बाहेर आवे. कप्तान रेटसे दूं के फेल के आगे एक कदमपर लेफ्टनेन्ट और इन सेन कंपनिके लेफ्ट-के तरफ से चक्कर मार के फन्ट को आवे, अगला लेफ्ट से दूं के फेल-के आगे एक कदमपर और पिछला कंपनिके सेन्टर से फन्ट में एक कदमपर खड़े रहवे; रिअर रांक के फ्लांक (याने रोनो बाज-वाले आहमी) दो कदम स्टेप ब्याक हो कर रेट फंस हो वे. जैसा पहिले पार्टक सेक्शन ४१ में बता या, कवरिंग हवाल हार एक कदम २१ इं-चका लेफ्ट के तरफ लेके रिअर रांक का रेटका आदमी जो पीछे हटा है उसके जगेपर खड़ा होना. देखों नक षा दूं आ.

मार्च. हुकमपर सरदार छोग दो कदम आगे बढ़के रैट से ट्रेस्सिंग छेबे, कबरिंग हबाछदार सीधे पांचसे एक कदम रैट को छेकर डावे पांबसे एक कदम फन्टको छेना. और कपतानका जो जगा खाछी है वहां खड़े रेहना. रिअरगंक और सुपरन्युमे-रेरि रांक दो कदम पीछेको हटे और रिअर रांक के फ्लांकवाले फ्रन्ट होके सीधा हाथ कोनी से उठावे.

रिअररांक ड्रेस-ऐज फन्ट सुंपरन्यु मेरेरि रांक ड्रेस. ऐज फन्ट. ड्रेसके इकमपर रिअर रांक और सुपरन्यु मेरेरि रांक रैटको देखकर ड्रेस हो जावे. ऐज फन्ट के इकमपर नजर माम्नेको फिरावे और रिअर रांकके फ्लांक फेल हाथ नीचे उतारलेवे.

स्टेडि के इकमपर सरदार छोग पोर्ट स्वोर्ड करके साम्नेको देखे.

जब अके ही कंपनि है तो कप्तानने सब सरदारको ड्रेसकरके स्टेडी का हुकम देना; और सुपरन्यु मेरेरि रांक में रेटका हवा ल-दारने रिअर रांक का और सपरन्यु मेरेरि रांक को ड्रेस करके, ऐज फ्रन्ट का हुक म देना. दो चा जिआदे कंपनि है तो साथ मिल-के राबिता करना. जैसा ती स्ने पार्टके चौथे सेक्शन में बताया है.

३ क्लोज आर्डर.

रिअर रांक टेक क्लोंज आर्डर. आर्डरके हुक मपर, सरदार रिकवर स्वोर्ड करके रैट फेस करना.

मार्च-हुकमपर रिक्षर और सुपरन्यु मेरेरि शंक दो कदम फल्टको लेना, कवरिंग हवालदार दो कदम पीछे इटकर एक कदम लेफ्टको लेकर सरदारको जाने के लिये रस्ता बनावे, लेफ्टनेन्ट और इनसेनं कंपनिके लेफ्टसे होकर सुपरन्यु मेरेरि शंकनें आकर अन्ना जगा पकड़े, कप्तान कन्ट शंकके रेटपर जैसा अव्यलधा. सब सरदार जब अने जगेपर पहुंचे तो क्यारिस्बोर्ड करना चाहिये. आखिरको कवरिंग हवालदारने अने जगेरिक्षर शंकके रेटपर आना.

जब कंपनि छेनमें है और कप्तानको फ़्रांक बदलना है तो रिअरके तरफसे बदलना, सिवाय रेट और छेफ्ट क्रोज के काममें और कुच थोडे चलनमें, जैसा आगे बयानकी या जायगा. कवरिंग हवाल दार और सुपरन्यु मेरेरि हमेशा रिअरसे, फ्रांक बदली करे. सेवशन २फार्मेशन आव् अ कंपनि इन कालमः काशन. आज अ कंपनि इन कालम रेट (आर लेफ्ट) इन फन्ट,

इस काशनपर, कप्तान पिवट फ्लांकपर फ्रन्ट रांकमें मुखर्ति-आर बनके रेहवे, छेफ्टनेंट रिवर्स फ्लांकसे दूस्ने फेछके पीछे खडे रेहवे, कवरिंग हवा छदार पिवट फ्लांकसे दूस्ने फेछके पीछे, बाकि सुपरन्यु मेरेरि छोग जगा पकडे जैसा छैनमें खडे थे, छेकिनं रिअर रांकसे एक कदमका तफावत रखे. ड्रमर्स और पैनर्स सुपरन्यु मे-रेरि रांकमें रेहवे. देखो नक्षा दूसा

जब काछम रेट इन फ्रन्ट है तो कंपनिका छेफ्ट फ्लांक पिवट है याने छेन में जो कंपनि रैटपर है सो काछमों होकर फ्रन्टमें रहे-गी. छेफ्ट इन फ्रन्टसे काछम है तो हर एक कंपनिका रेट फ्लांक

पिवर होवेगा.

जब कंपनि काल में खड़ी या चलती होवे, और कप्तानको फूंक बदलना जरूर पड़े तो हमेशा रिअरके तरफसे फूंक बदल-ना, सिवाय थोड़े व्हीलके काम्में कालमसे लेन या लेनसे कालम बनाने में, आगे बयान किया जायगा, कवरिंग हवालदार और सुपरन्यु मेरेरि लोग रिअरके तरफसे आड़े चलके अन्ना फूंक बदली करें.

सेक्शन ६ मार्चिंग दुधि फ्रन्ट आन्ड रिअर.

१ मार्चिंग दुधि फ्रन्ट, सिखानेहारा, बटालिअनके बंदोबस्त-का बयान अछा समजावे जैसा आगे बताया जायगा.

धि छैन (आर काल म.) उइल आडवान्स. हुकमपर, कप्तान खबरदारीसे अमे चलने के वास्ते, निशाना चुनके कायम करे.

स्छो (क्रिक या उबल) मार्च. जैसा पहिले पार्टमें

बताया गया.

र मार्चिग दुधि रिअर. जब कंपनिको रिअरके तरफ चढ़-ना है तो काशन ऐसा देना, धि छेन (आर का छम) उइछ रिटेंस हुकम देकर, फेस अबीट करना, ब्रांक याने खाली फेल का भादमी कदम बटाके अस्सल रिअर रांकके छेनमें आवे, अगर कंपनि कालमों है तो कपतानभी उसी तन्हें बदके रिकार रांक-के छैन में आजावे, और अप्ने चलने के वास्ते निशानीपक है; लेकिन कंपनि छैन में हैं तो कपतान कायम फल्ट रांक के बाजुपर रेहना.

सेक्शन ४ ओपन आईर आन्धि सार्च.

ंकालम रेट इन अन्ट में कंपनि है तो, ओपन आईर करने के आगे कंपनि कमान्डिंगने चेन्ज क्षांत करने की हुक म देना तब कंपनि सीधे तरफ मिलके चले, कवारंग हवालदार और लेक नेन्ट भी उसी हुक मपर अमा फ्लांक बदली करे.

कंपनि इन कालम रेट इन फ्रन्ट में स्लोमार्च में चलता है तो ओपन आईरका काम लेना चाहिये तेमा पहिले पार्टके केन शन ४४ में बताया गया, सरदार रिकवर स्वोई करके इवल्टेंम से बाहेर निकल के कंपनि के फ्रन्ट में भन्ना जगा पकड़े, फिर पेट स्वोई करके स्लो मार्च में पांच मिला के चले; कपतान रैट से दुन फेल, लेप इनसेन कंपनि के सन्टर से फ्रन्ट के पट से दून फेल, और इनसेन कंपनि के सन्टर से फ्रन्ट को तीन कद मके तफावत से एक लेन में रहकर चलना. कवरिंग हवालदार कपतान के जगपर रेहकर कंपनि को लेक चले, और सुपरन्यु मेरेरि संक तीन कद म मार्क टेम करके फिर चलना.

कंपनिको क्लोज आईरका हुकम भिछे तो जैसा पहि छे पार्टके सेक्शन ४४ में बताया उस तन्हें करना, सरदार छोग आखरी हुकमपर रिकवर स्वोर्ड करके अमे जगेपर आके क्यारि स्वोर्ड करके चछना.

सरदार छोग जब ओपन आईरमें रहकर चहते हैं तो उन्केतई तह बारका सहाम सिखाया जावे. जैसा पेट्ह तह बारके कवायदमें बताया गया है.

व्ही छिंग फ्राम धि हा हर. सेक्शन ५अ कंपनि व्ही छिंग, फ्राम धि हाल्ट, फ्राम काळ म इन रु छैन. (याने खडे जगेपर कंपनिको व्हाल करके, काल मने छेन बनाना.) कंपनिको काल मसे व्हील करके छैन बनाना, और छेन से कालम बनानेका बयान, जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७ में बताया है उस तन्हें करना. लेकिन सरदार और हवालदारों को जैसा आगे बताया जावे वैसा इनोने करना.

(काशन) आज अ कंपनि इन कालम रेट इन फन्ट.

हेफ्ट व्हील इन् दु- होन, हुकमपर कपतान हेफ्ट में दूसे फैलके आगे एक कदमपर खडारेह वे, कपिंग हवाल दार फन्ट के तरफ दीड़ के जगा छेवे, जाहां कंपिनका रेट पोंचनेवाला है, और शोल्डर आर्म्स नये फन्ट के तरफ फिर के, डावा हाथ को नी से उठाकर पियटवाले आदमी के छैन में खडे रेह के लेफ्ट के तरफ देख-ना. और पियटहारा फेलमी फेस कर के सीधा हाथ को नी से उठावे.

किस मार्च, हुकमपर, कंपनि कदम उठाकर चलना, और व्हील होना जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७ में बताया है कपतान अमे लोगों के तरफ फिरके हटते हुये अमे पिवट फेलको चक्कर दे-कर कंपनिके लेफ्टसे ड्रेम करेने का तथार रेहवे. व्हीलके वक्त लेफ्ट नेन्ट आडा चलके लेन में अमा जगा पकड़े; और सुपरन्युमेरेरि गंक रिअर गंकसे अमा तफावत बराबर कर लेवे.

कंपनि हाल्ट ड्रेस. कंपनिका व्हीलका बाजु कवरिंग हवाल-दारके रिअर में दो कदम बाकी है तो कपतान अमे कंपनिकेहल का हुकम देवे, और जलदी से ड्रेस बोलके, पिवट फ्लांक से अमेलोक को डेस करे.

ऐज फ्रन्ट. जब इसिंग पूरा हो चुका तो कपतानने ऐनफ्रन्ट का हुकम देना, ओर अमे कंपनिके रेटपर आके जगा पकड़ना. कवरिंग हवालदार पीछे हटकर अमे जगेपर रिअर रांकके रेटपर आना. बाकीके सब साम्ने का नजर फिशकर देखना. और पिवटहारे अमा सीधा हाथ नीचे उतार लेना.

कंपनि इन कालम लेफ्ट इन फन्ट से है तो, इसी तहे की के ले ले बनाने को सिखना, हुकम रेट व्ही ल इन दु लेन, बगेग.

सेक्शन ६ कंपनि व्हीलिंग, फ्रामधि हाल्ट, फ्राम छैन इन दु कालम.

(याने खड़े नगेपर कंपनिको व्हील करके लेनसे कालम बनाना) (काशन) आज अ कंपनि इन लेन.

ओपन काल में रेट इन फ्रन्ट. हुकमपर कपतान किक टेमने जा के अमे कंपनिक सेन्टर में एक कदमके तफावत से फ्रन्ट-के तरफ मुह कर के खड़ा रेह वे, कवरिंग हवाल दार रिअरकेतरफ दीड़ कर, जां हां कंपनि का रेट पोंचने हारा वहां जगा लेवे, और शोल-डर आर्म्स में जां हां काल मका फ्रन्ट होने हारा उस तरफ मुह कर के को नी से डावा हाथ उठा के खड़े रेह वे. कंपनि का लेफ्ट फेल फ्रन्ट रांक पिवटहारा है उसने रेट फेस करना.

रैट अबोट फेस, कंपनि पीछेको फिरे, कवरिंग इबाछदार क्षीर पीवटहारा न हिले.

रैट व्ही छ किस मार्च. मार्च के हुस मपर कंपनि कदम उठाके चछे, और व्ही छ करे, जैसा पहिले पार्ट के सेक्शन ४७ में बताया है, कपतान पीवट के तरफ जावे, और लेफ्ट नेन्ट व्ही ल होने के बक्त आडा चलके काल में अमा जगा लेवे.

कंपनि हाल्ट फन्ट ड्रेस. इतना हुक म देकर कपतान एक दमसे अमे कंपनिके लेफ्ट फ्लोक पर फाल इन हो कर साम्ने देखे, कवरिंग हवाल दार उसी वक्त निकल के काल में अमा जगा पकड़े, और सुपरन्यु मेरेरि रांक बढ़ के रिअर रांक से अमा तकावत वरा-बर रखे, ड्रेसिंग उन्का पूरा हो चुका तो, सब लोग साम्ने देखना.

कंपनि छेन में है तो इस तन्हे व्ही छ से छे पर इन फ्रन्टका काम सिखावे, इस काम्में काशन पर रेट हांड वा छा छे पर फेस करेगा. कंपनिको फेस अवीट करके छे पर की छ करना.

सेक्शन ७ अ कंपनि व्हीिंछंग एनी गिवन नंबर आव् पेसस्,आन इदर फ्लांक फ्राम्धि हाल्ट. (याने कंपनिको खडे जगेपर किसी बाजुको कुच कदमका नंबर देकर व्हील करनेका काम.) कंपनि लेन या कालम्में होके किसी याजुको कुच कदमका नंगर देकर व्हील में फारवर्ड या ब्याकवर्ड करे तो उसी बां जुकी

-- पेसस रेट (आर हे फ्ट) व्हा छ आर -- पेसस
आनिध रेट (आर हे फ्ट) ब्या क्वर्स- व्ही छ, व्ही छ के आवातपर, कवरिंग हवा छ दार जिस तरफ को व्ही छ किया उस पिवट के आठवे फेछ पर फंन्ट या रिअर को उन्के तरफ पीठ कर के खड़ां रहवे,
और कट्म ने में गये सुआ फिक गों छ चक्कर जगा छे वे, और उसीको सेन्टर का पिवट नाने, अगर रिअर के तरफ कद मका जगा छे वे
तो छे कर हा ल्ट और फ्रन्ट हो जा वे, और पिवट फेछ इतना फिरना के ह कंपनिके व्ही छ हु वे बाद उस्के सफे में रह वे. कपतान पिवट
फूं कपर रह कर अंदर का फेस कर के पिवट हा रे आ दमी को दुस्स
खड़ा करे देखों नक्षा ३ रा रक म १ छा.

क्षिक मार्च, कंपनि हक मके मुआफिक, व्हील से फावंड

या त्याक वर्ड होवे जैसा बताया है.

हाल्ट ड्रेंस- जब आठवा फैल कवरिंग हवालदार पर पहुंचा तो कैपतान अमे कंपनिको हाल्ट बोले और पिवट फ़ुांकसे ड्रेस करे; संभाले केह आठवा या पिवट फैल बिलकुल नहिले.

ऐत फ्रन्ट: कपतान और कवरिंग हवा छ दार हुक मके साथ

अप्ते खांस जगेपर जावे.

एशिलानके चलनमें सरदार और हवालदार लोके जगेका बयान ती से पार्टमें बताया जायगा.

आठवा फैछने आठ कदम व्हील किया तो कंपनिकेप्रेचकूर का चोथा हिस्सा, च्यार कदम व्हील किया तो आठवा हिस्सा, और दो कदम व्हील किया तो सोलवा हिस्सा समजना चाहिये. देखो नक्षा तीस्रा और रकम दूस्री.

१ कंपनिको आधे पाव चक्करसे जिआदा ब्याकवर्ड इिछ कभी न करना चाहिये. लेकिन जिआदा करना है तो फेस अबीट करके फार्वर्डसे व्हील करना, इस तन्हें कंपनिको हुकम देवे — पेसस रैट (आर लेफ्ट) ब्याकवर्ड व्हील, उसपर पिवटहारा आदमी फेस करे, और कवरिंग हवालदार जगा लेकर हाल्ट फन्ट होजावे, किर कंपनिको फेस अबोट करके कि क मार्च का हकम देवे.

र जब कंपनि रिअरकेतरफ फेसिंग करके रवड़ी है तो. व्हालिंग फार्वर्ड या बॉक वर्डसे रिअर संक्को फ्रन्टमें रख कर चलाना. जैसा छैन से एशिलान के काम्में फ्रन्ट बदली कर के सारी पलटन या कुच हिस्सा पीछे हटा के लाते हैं. जैसा (पार्ट ती स्ना सेक्शन ५७ और ५८) या ओपन कालम से रिअर कंपनिपर छैन बांध ते हैं (जैसा पार्ट ती स्ना सेक्शन ३३ में नंबर ३ और ४,) पहिले कंपनिकों फेस अबीट कर के फिर व्हाल से हर एक तरफ को चलाना जैसा फ्रन्ट संक फ्रन्ट में रहकर चलते हैं.

सेक्शन - अ कंपनि व्ही छिंग आन्धि सेन्टर् फाम धि हाल्ट.

(याने खडे जगे से कंपनिको सेन्टरपर झील करना.)

कंपनिको सेन्टरमें व्हील करके एक सब्हिविजन आगे बटाके दूस्ना पीछे हटनेका राबिता करवाना चाहिये; इस दिलि के काम्में, जो सब्हिविजन व्हील फार्वर्ड होने हारा है उसके अंदर के बाजुका आदमी फन्टरांक पिवटहारा हो सगा.

आन् धि सेन्टर, रेट (आर छेफ्ट) व्ही छ, व्ही छ के आ-वाजपर पिवटहारा आदमी ने मे हुये तरफ को फिरना, और उस्का रिअर रांक अन्क वर होना, कपतान जो सब् डिविजन व्ही छ से फार्वर्ड होने हारा है उस्के फ्रन्ट में सेन्टर से एक कदमके तफावतपर खडे रेहना. और कवरिंग हवा छ दार बाहेर निकछ-के पिवटहारे आदमी के छैन में शोल्डर आर्म्स से जो सब् डिवि-जंन व्ही छ से बटने हारा उसके बाहेर के बाजू का आदमी उस्पर पहुंचे वांहा जगा छे के खडा रेहना. और वही बाजू अक्सर करके पिवट समजना.

ं क्षिक मार्च, कंपनि आधी बढे, और आधी पीछेको हटे, जैसा पहिले पार्टक सेक्शन ४७ में बताया है जो सब्डियिजन आगे बढ़ने हारा है उस्का बाहर के बाजुका आदमी अंदरकोदेख-ते हुये और कायदे मुआफिक कदम उठाके कंपनि लेन में रखके चलना, और जो सब्डियिजन पीछे हटने हारा उसके बाहरका

१.... सिखानेवाला

रकम ५ - हे पर व्हील इन्दु लेन

आदमी पूरा १ इंचका कदम छेके हटे, कपतान अमे कंपनिके तरफ फिरके जां हां कवरिंग हवालदारने जगा लिया है उसके तरफ जाना.

कंपनि हाल्ट ड्रेस, नब व्हील पुरा हुवा तो कपतान हाल्ट-ड्रेस का हुकम देवे, अगर कंपनि कील से लैनमें लावे तो उन्को ड्रेस केर के ऐज फ्रन्ट बोल के आप कंपनि के रेटपर जगा पकड़े, लेकिन जब कंपनिको व्हील से काल मों लावे तो हाल्ट ड्रेस बोल कर आप एक दमसे फाल इन हो कर अमा कवर करे.

कवरिंग हवा उदार और सुपरन्युमेरेरि छोगोने अप्रीजगा 'और तफावत पकडना, जैसा केह व्ही छ से छेन या काल महोने के लिये वयान किया है.

जब सब्डिविजन स बारा फैल्से जिआदा आदमी होके आधे पाव चक्कर से जिआदा बील बॉक करना है तो उन्को फेस अबीट करके ब्हिल फार्वर्ड से चलाना, फिर हाल्ट बोल कर फ्रन्टका इकम देना.

जब कंपनि अके छी कवा यद करती होवे तो येह याद रखना चाहिये केह कंपनि छैन में खड़ी है. तब सेन्टर रेट व्ही छ हुवा तो, कालम रेट इन फन्ट, अगर छेफ्ट व्ही छ हुवा तो, कालम छेफ्ट इन फन्ट बनेगा; कंपनि इन कालम रेट इन फ्रन्ट है तो; सेन्टर छेफ्ट ब्ही छ करके छैन बनाना, इसी तक्हे कंपनि इन कालम छेफ्ट इन फ्रन्ट है तो सेन्टर रेट व्ही छ करके छेन बनाना.

छेनका फन्ट बदछी करना है तो, कंपनिको छेन में उस्के सेन्टर पर, किसी तरफको व्हील करना जैसा आगे बता या जाये, इसका में, कंपनिका जो बाजु व्हील फार्चर्डसे कवरिंग हवाल दारपर पहुंचेगा, उधरसे कपतान ड्रेस करके छेन में अप्ने बराबर जगेपर आजावे, सुपरन्यु मेरेरि रांक अधा जगा और तफाबत रख छेवे, इसका में कंपनिको पाव चक्कर या कदमका नंबर दिये मुआफिक व्हील करे, लेकिन पीछले का मों (जो कदमका नंबर दिया जाता है) सो कवरिंग हवाल दार जो बाजु चिलसे फारबर्ड होने हारा है उस्के सेन्टरके आठवे फेलसे नेमे मुआफिक कदम गिन्के छेवे. सेक्शन ९ व्ही छिंग फार्चर्ट वे सब्डिविजन्स आर सेक्शन्स फान छैन.

(याने कंपनि छेन में खड़ी है तो सब्हिविजन या सेक शन्स फार्वर्ड व्हील करना.) (काशन) आज अ कंपनि इन छैन.

१ व्ही छिंग फावे हें वे सब्डिविजन.

बे सब्डिबिजन्स- रेट व्ही छ, हुक मपर, कपतान रेट सब्डिबिजनके सेन्टरसे एक कदम कन्ट में खडे रहवे, हर एक सब्डिबिजन के रेट फेछ क्रन्ट रांक रेट फेस करे, और उन्के रिअररांक अन्क बर होवे.

किय मार्च, हर एक सब्डिविजन कदम उठाके चहे, और द्वाल होंचे, जैसा पहिले पार्टके मेक्शन ४७ में लिखा गया है, कप-तान अग्ले सब्डिविजन में अमे जवा नों के तरफ फिरकर इन्-क्लेन से लेफ्ट के तरफ जावे, पीवट फेल के रिक्षर रांक अमे जगे-पर आजावे, और सुपरन्यु मेरेरि रांक व्हाल के वक्त रिक्षर रांक्के एक कदम तफावतपर आजावे.

हाल्ट ड्रेस, अगला सब्हिविजन पाव चक्कर पूरा होने के आरवर्श कदमपर, सारी कंपनिको कपतानने हुकम देना. हाल्ट ड्रेस, और आप खास पिवट फ्लांक में रैट सब्हिविजन के लेफ्ट-एर जगा पकड़े; कवरिंग हवालदार रिक्षर के तरफ से जा के कालम के सुआफिक उसी सब्हिविजन के पिवट फ्लांक से दूसे फैल के पिछे एक कदमके तफावत से खड़े रहवे, लेफ्ट मेंन्ट रिक्षर सब्हिविजन के पिवट फ्लांक पिछं है हिवेजन के पिवट फ्लांक पर अमा जगा पकड़े, इन सेन पिछं ले सब्हिविजन के रिवर्स फ्लांक से दूसे फेल के पीछे खड़े रहवे.

कंपनिका सब्डियिजन से लेफ्ट के तरफ व्हील होये तो इसी तन्हें करना, कपतान आगे के सुआफिक लेफ्ट सब्डियिजन के सेन्स से एक कदम फन्ट में खड़े रहवे. जब व्हील पुरा हो चुका तो रेट फ़्रांक-को आके फाल इन होये; लेफ्ट नेन्ट रिअर सब्डियिजन के रेटपरजगा छोये, और इन सेन पिछले सब्डियिजन के रियर्स फ्रांक से द्स्ने फेल के पीछे खड़े रहेंचे. व्ही छिंग फार्वर्ड वे सेक्शन्स.

कंपनि छेनमें रहकर सेक्शन्से द्धा फार्वर्ड हुवा तो, जैमा सब्डियिजन से व्हीं छ हुवा उसी तन्हें करना, कपतान आगे के मुआ-फिक रेट या छेफ्ट के सेक्शन के सेन्टर से फ्रन्ट को एक कदम जगा छे के खड़ा रहे वे; व्हीं छ हुवे बाद हाल्ट दें स बो छ के आप आहे सेक्शन के पिवट फ्लांक पर जगा छे वे; छेफ्ट नेन्ट फ्रन्ट से ती से सेक्शन के पिवट फ्लांक पर, अगर और सरदार नहीं है तो सिनी अर हवा छदार फ्रांक पर, अगर और सरदार नहीं है तो सिनी अर हवा छदार फ्रांक पर, अगर और सरदार नहीं है तो सिनी अर हवा छदार फ्रांक पर, अगर और सरदार नहीं है तो सिनी अर हवा छदार फ्रांक पर, अगर कोर सरदार नहीं है तो सिनी अर हवा छदार फ्रांक पर, अगर कोर सरदार जगा छेकर खड़े रे हवे, और कवारिंग हवा छदार अग्छे सेक्शन के पिवट फ्रांक से दूस्ने फेछ केपी छे खड़े रहवे, मगर वहां फक्त दूस्ने दो सुपरन्यु मेरेरि सरदार या हवा छदार मिछ के है तो इस का स्में कवरिंग इवा छदार फ्रन्ट से दूस्ने सेक्शन के पिवट पर रहकर च छे.

सेक्शन १॰ व्हीलिंग बाक्वई बै सब्हिविजन्स आर सेक्शन्स फ्राम लेन.

हैन से सब्डिविजन या सेक्शनको बॉक्वर्ड से दीह करना. १ दी हिंग बाक् आन् धि हेफ्ट.

बै सब्हिबिजन्स (आर सेक्शन्स) आन् धि छेपट बॉक्वर्ड ही रु हुक मपर, कपतान रेंड सब् डिबिजन (या सेक्शन्स) के सेन्टर-से एक कदम फ्रन्ट में जगा छे के खड़ा रेह वे, कबरिंग हवा छ दार पीछे को दोड़ के शोल्डर आर्म्स से अम्राज्ञ गपकड़े, जां हां अग्छे सब् डिबिजन या सेक्शनका रेंट पहुंच में हारा है; हर एक सब्-डिबिजन (या सेक्शनका) छे फ्ट फेंड फ्रन्ट रांक रेंट फेस करे.

िक्क मार्च. हुकमपर सब्दिविजन्स (या सेक्शन्स) बाक्वर्ड व्हील होवे जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७ में बताया गया, कपतान इन् क्वेनसे लेफ्टको जावे.

हाल्ट देस, कपतान हाल्ट ड्रेस बोल के, अग्ले सब्हियिजन (या सेक्शन्स) के लेफ्टपर अमा जगा पकड़े, कवरिंग हवा छदार और सुपरन्युमेरेरि लोग उसी वक्त उपरके सेक्शन में बता ये मुआ-फिक अमा जगा पकड़े, देखों नक्षा तीस्रा. २ व्ही छिंग बॉक् आन् धि रैट.

इसीत हे सब्डिबिनन (या सेक्शन्स) की रेट पर बॉक्वर्ड व्हील करना;

सेवशन् ११ आन ओपन काल म आव् सब्हिविजन्स आर सेवशन्स व्हीछिंग इन दु छेन. (याने ओपन कालमसे सब्हिविजन या सेक्शन्सको व्हील से हैन बनाना.)

१ कालम रेट इन फ्रन्ट से छेफ्ट व्हील इन दु लेन.

लेफ्ट व्हील इन्ट्लैन, हुकमपर, कपनान पीछे हेट कर काल में पिछले सब्डिविजन (या सक्शन) केलेफ्टसे दूस्ने फैलके साम्ने एक कदमपर जाके खड़ा रेहवे; पिवट फेल लेफ्ट फेमकर के सीधा हाथ कीनिसे उठावे, और उस्का रिअरगंक अन्कवर होवे, पिछले सब्डिविजन या सक्शन्सक मुख्यत्यार हटके सुपरन्मु नेरीर रांक्में आजावे, कवरिंग हवाल दार बाहेर निकल के कंपनिका जगा लेवे जा हां कंपनिका रेट आवेगा; और डावा हाथ कोनिसे उठाके शोल्डर आर्म्स रवडा रेहवे

क्षिक मार्च, सब्डियिनन या सेक्शन्स कदम उठाके चले, और द्शाल से लेन हो जावे, नैसा पहिले पार्ट के सेक्शन ४७ में बताया है. कपतान अमे जवानों के तरफ फिर के पिवटहारे को चक्कर देके कंपनिके लेफ्टपर आकर ड्रेस करने को तयार रेहवे, सुपरन्युमेरेरि व्हील के वक्त अमे जगेपर आ जावे.

हाल्ट हेस, इस हुकमपर, जवाना खडे ही जावे, और कप-तान छे फ्टसे उन्को ड्रेस करे,

ऐज फ्रन्ट. सब लोगने आंख साम्नेको फिराने, पिवटहार हाथ नीचे उतारे. कपतान और कवरिंग हवालदार लेनमें दस्तुर मुआफिक अमा जगा पकडे, देखो नक्षा तीस्रा.

२ कालम लेफ्ट इन फन्टसे, रेट व्हील इन दु छैन.

इसीतन्हें कालम सब्डिविजन या सेक्शनमें लेफ्ट इन फन्टसे हें तो, रेंट व्हील इन टुलेन वगेरेके हुक मपर लेन बनाया जावे चलते चलते पिषटपर व्हील करनेका काम, सेक्शन १२ व्हीलिंग फ्राम लेन इन टुकालम, आन्ड कालम इन टुलेन. (याने व्हीलमें कालमसे लेन और लैनसे कालम बनानेका बयान)

भग छम में छैन बनाना.

जब कंपनि या सब्डिविजन या सेकान्स ओपन कालम से चलती है, और पियट पर व्हील करके लेन बनाना है तो हैट या लेपट व्हील इन दु लेन, का हुकम देवे; जब कंपनि इन कालम रेट इन फ्रन्टसे है, और व्हील इन दु लेन होबे तो, कपतान व्हील के वक्त अमे साम्मे सीधा छोटे कदमसे चलके कंपनि पूरा पाव चक्कर व्हील हुवे पर रेटको मिलके अमा जगा पकडके फार्चर्ड के हुकम पर आगे बदे, लेपटनेन्ट और कव-रिंग हवाल दार रिअर के तरफसे जाके अमा जगा लेवे; लेकिन जब कंपनि इन कालम लेपट इन फ्रन्ट से है तो व्हील इन दु लेन के हुकम पर कपतान रेट पर रह जाये, और क्यरिंग हवाल-दार व्हील के वक्त अमे जगेपर जाके कपतान के पीछे खडा रहवे.

जब सब्हिविजन या सेक्शन्स ओपन काछम रैट इन फ्रन्ट-में है, और व्हील इन टु लेन होवे हो कपतान और कबरिंग हवाल दारने उपरके पहिले फसल में बताये मुआफिक काम करे, लेकिन सब्हिविजन या सेक्शन्स कोपन काल में लेफ इन फन्ट से हैं, व्हील इन टु लेन हुवा तो कपतान हुक मके साथ रैट अबीट टर्न होकर साधा कंपनिके रैट पर जावे, और कवरिंग हवाल दार रिवर्स फ्लांक पर से चक्कर मारके रिक्षर सब्हिविजन या सेक्शन्स पर क्षप्ता जगा लेवे; इन दोनो कामोमें रिक्षर सब्-डिविजन या सेक्शन्सके मुखत्यार, हुक मकेसाथ पिछे हट के सुपरन्युमेरेरि रांक में व्हीलिंग के वक्त क्षप्ता जगा लेवे.

२ हेन से कालम बनाना.

खडे या चलते चलते पिवटपर व्हाल करके छैनसे कालके कंपनीज सब्डिविजन्स या सेक्शन्स बनावे. हुकम इस तन्हेंसे देना केह कंपनिस् (सब्डिविजन्स या सेक्शन्स) रेट (आर लेफ्ट) व्हाल, अगर खंडे हें तो आन् धि मूव बें कंपनीस् - सब् डिविजन्स् वगेरा जब कंपनिका रेट व्हाल हुवा तो, कपतान आड़ा साक्ते चलके लेफ्टपर जावे, में सा उपरके नंबर में बताया है, लेफ्टमेंट और कवरर उपर लिखे मुआफिक रिक्षर से फ्लांक बदल के अगा जगा लेबे, लेकिन जब लेफ्टको व्हाल होवे तो कपतान कंपनिके रेटपर रहके उस्के साथ व्हाल होवे, और कवरिंग हवालदार पीछे हटके व्हालके वक्त कालकों अभा जगा लेवे.

जब सब्डिविजन या सेक्शन्सका रेट व्हील हुवा तो,कपतान और कवरर अग्ले सब्डिविजन या सेक्शन के लेफ्ट पर अमा जगा लेवे, जैसा कंपनिके व्ही लिंग में लेते हैं; लेकिन जब लेफ्ट व्हील हुवा तो, कपतान रेटके सब्डिविजन या सेक्शन्स के साथ व्हील होकर फार्वर्ड के हुक मपर अग्ले सब्डिविजन या सेक्शन्स के पिबटफूर्ग कपर दीडकर जावे; इन दोनों का मीं में रिअर के सब् डिविजन या सेक्शन्स के मुख्यत्यार फार्वर्ड के हुक मपर अमा जगा लेवे

इन सब चलनमें सुपरन्यु मेरेरि रांक व्हीलके वक्त रिभर रांक से भ्रमा तफावत बराबर रखे.

से क्शन १३ कालम्स चेन्जिंग डेरेक्शन.

सिखानेहारेके तरफसे (काशन) - चेन्ज हैरे क्शन दुधि रेट (आर लेफ्ट) इस हुक मपर, हरएक कंपनि सब्डियिजन या सेक्शन्स चलते चलते अमे सुखत्यारके हुक मसे साम्नाबद-लके एक तरफको चले, इस काम्में सरदार अमा फ्लांक बदली न करना चाहिये.

येह बात फायदेकी है केह- अगर कंपनिमें जितने फेंस होये उतने ही कदम गिन्ती से छेके व्हीस करे तो कंपनिका पूरा पाय चक्कर, उस्के आधे गिन्ती से कदम सिये तो आठवा हिस्सा, और उस्के पाय हिस्से के गिन्ती से कदम से के व्हीस किया तो कंपनिका सोस्रवा हिस्से का चक्कर हुवा करके जानना देखी नक्षा ती स्नारकम दूसी. से क्शन १४ एशिलान मार्च आव् सब्हिविजन्स आर से क्शन्स

(याने सब्हिविजन्स या सेक्शन्स एक तरफको एशि लानमें चलना.)

टेक ग्रीन्ड टुधि रैट (आर हेफ्ट) इन एशिलान; आन धि सूब वे सब्डिविजन्स (आर सेक्शन्स) रैट (आर हेफ्ट) व्हील, क्रिक मार्च; मार्चके हुकमपर सब्डिविजन (बासेकान) नेमें हुवे तरफको व्हील करना.

फार्चर्ड. पूरा आध्याय चक्कर हुवा तो, फार्चर्डके हुक मपर सब्डिविजन्स (या सेक्शन्स) सीधा अप्ने साम्नेको चले, सब्-डिविजन्स या सेक्शन्स रैटके तरफ चलता होवे, तो सब्रेट-के तरफ मिले रेहवे, अगर लेफ्टके तरफ चलते होवे तो, लेफ्ट-के तरफ मिले रेहना.

कंपनि एशि छान में व्हील हो के चले तो सरदार और हवाल-दार इस काम्में अमे पहिले जगेपर रहकर चले. सिवायजब कंपनि कालमों रिवर्स फ़ुांकको एशिलानमें चलते हैं, और कप-तानको चेन्ज फ्लांक करनेका हुकमन मिलाता. लेफ्टनेन्टने छी-डिंग सेक्शनपर होकर हेके चहना; जब कंपनि क्षोपन काहम रेंट इन फन्ट से हैं भीर हुक म होवे केह टेक ग्रीन्ड ट् धि रेंट इन एशिलान आव् सेक्शन्स तब कपतान उसीन गे लेफ-सेक्शन के छेफ्ट या रिवर्स फ़ूरं कपर रेहवे, छेफ्टनेन्ट ही हिंग याने अग्छे सेक्शनके रेटपर होकर हेकर चले, और सब रेट-से मिले रेहवे, बाकी के संक्शनको उन्के पियटहारे आदमी ले-कर चलेंगे और हरएक सेक्शन जिस तरफको कंपनि इन्कून-से चलती है उस तरफके पिवट फ्लांकसे अमा तफावत रखके चलना, और सेक्शनके पिवटहारे अमा देशिंग एक सफेमें बरो-बर जैसा अञ्चल व्हीलके वक्त थे, उसी तहेसे चलना चाहिये. जब कंपनि छेन में है और छेफ्ट के तरफ एशि छान में सेक्शन संचढ-ना है तो, सब सेक्शन को उन्के पिवटहारे आदमी छके चहे कप-तान रेट सेक्शनके रेटपर रहकर चले इसी रीतसे सब् डिविननका

कास करना सुनासब है.

कंपनि चलते वक्त पर किसी बाजुको एशिलानमें चला-ना, है ते एकी तन्हें हैं हुक म ऐसा देवे, बे सब्डिविजन (आर संक्थान्स) रेट (आर छेफ्ट) व्हील, फार्वर्ड.

रिफार्स कंपनि, हुकमपर सब्डिविजन या सेक्शन्स पीछे

हटके पिवर फ्लांक के लेन में आवे.

ं फार्वरीं हुक सपर कंपनि कायम पिवट से मिलके आगेको बटे.

साफ जिसन पर जब सब्हिविजन या सेक्शन्स तुटे छा न होवे और रिवर्स फ़ूंब्के पूरे छैन में व्हील करके लाना है तो, वे सब्हिविजन (आर सेक्शन्स) रेट (आर लेफ्ट) व्हीलक हक म देवे.

मुतफर्रेक चलन ओर बनावट. सेक्शन १५ मार्चिंग आन ऑन् आ हे नोंट इन् ओपन काल म अव् सब्डिविजन्स.

सब्डिविजन ओपन कालमसे सीधे हैन्में चलनेका काम.

सीधे केन्से चलनेके वास्ते कुच दो निशानियां सुकररकरके उसपर चलावे, या छेनका बनावट या काल मका पिवट फ्लांक-से ड्रेस है करके देखा जावे.

हेन से कंपनिका सब्हिविजन बॉक्वर्ड व्हील करना जैसा इस पार्ट दे सबे रोक्शन में लिखा गया है, कंपनि कमान्डिंग अन्ले सब्हिविजन के पिवट फ़ूर्विगर रेहवे, और दोनो सब् हिविजन के पिवट फ़्रांक हारे असे, आ को सा को थोडे बहुत दर वर एक निशानी मुकरर करे, तिसपर असे और उस निशानी के बी-च उसपर चलने के लिये दूस्ता एक निशान को मुकरर करे.

फिर कवा इर छेने हारा मार्च का हुक म दियेपर दोनो सब् डिदिजन एकसां कदम उठाकर चठेंगे. अग्ले सब्डिविजनकेसरदारने कदम बहुत दुरु स्तर्गा से डालनाओर मुकरर किये हुथे निशां नियोंपर नजर काय सरसकर सीधा मार्च करना, और रिअर सब्डिवि-जनका सरदारने फ्रन्टके सरदारको और मुकरर किये हुथे निशानको एकी हैनमें रखते जाना, और रिअरका सरदार अने ओर फ्रन्टक सब्-डिबिजनके बीचमें हैन बांधनेके वास्ते जो तफावत हमती है से संभाद-ते जाना. वो तफावतकी शुमार फ्रन्ट रांकसे फ्रन्ट रांक तक रखना

कंपनि या सेक्शन्स का रुम्भें मार्च करते वक्त यही का नून अंगरु-में रुखे

सेक्शन १६ अ कंपनि इन कालम आव् सब्-डिविजन्स आर सेक्शन्स फार्मिंग दुधि रिवर्स फ़्रांक

(याने कंपनि सब्डिविजन के या संक्शन्सके कालमें रहकर - चलनेके वक्त किसी तरफको छैन बाधनेका काम )

कंपिन सब्डिविजनके कालमें रैट इन फ्रन्टसे रेटकी फार्म करते है तो नीचे बताये मुआफिक किया जावे.

रेट फार्म कंपनि-हुकम पर सब्डिविजनके सरदार फ्लांक बद्द ठके रिअरसे रेट पर आके कपनान अप्ने सब्डिविजनको छीडिंग सब्डिविजन रेट व्हील का हुकम देव — बाद पाव चक्कर हुचे पर फार्चर्ड बोले, फिर सब्डिविजन तीन कदम बदाते। हाल्ट इस बोल-के रेटसे ड्रेस करे - कवरिंग हवालदार दीडके कंपनीके लेफ्टके नरफजगा लेके रिकवर आम्संसे पिवट फ्लांक्के तरफ मुह करके खडे रेहवे जब दूला सब्डिविजन पहिलेके लेफ्ट पर पहुंचा तो उस्का मुख्त्यार रि-अरमें खडे रेहकर हुकम देवे . लेफ्ट सब्डिविजन रेट व्हील, जब सीधा लेनमें आया तो फार्वर्ड बोले, जब अग्ले सब्डिविजनके रिअरमें पहुंचे तो हाल्ट ड्रेस अप बोले इस हुकमपर अग्ले सब्डिविजनके निकर लेनमें इस हो जावे

कपतान सारे कंपनिको ड्रेस करके <u>ऐज फ्रन्ट</u> बोरूके आपफाठ इन होवे, और कवरिंग हवालदारभी उसी वक्त निकलके अपने जगेपर आ जावे.

सब्डिविजन कालमें छेफ्ट इन फ्रन्टसे हैं, और छेफ्टपर कंपनीका हैन करना है तो यही रीतसे करे, कालम आब् सेक्शनमें रेह कर रिवर्स फ्लांक्कों छैन बांधना है तोभी यही रीतसे करना

जब कालम चलता है और उस्के सीधे तरफ के राहा पर लेन बाधनेका

जरूर नहीं है तो छीड़िंग सेक्शन या सब्डिविजनको (चेज डेरे-वशन दुधिरेट) सीधे तरफके रस्तेपर चठवावे. जब सीधे तरफके रस्तेके छैनमें आ चुके तो, रेट (या छेफ्ट) फार्म कंपनि का हुक्म रीया जावे, बाकीके सब्डिथिजन या सेक्शन्स जाहां पहिलेने व्हील करके रस्ता बद्छी करके चले उसी जगे पहुंचकर हर एकने रस्ता बद्छी करना, फिर रेट पर फार्म होना जैसा उपर बताया है

सेक्शन १७ फार्मिंग कंपनि दुधि रिवर्स फ़ुंगक, आर दुधि रेट आर लेफ्ट अबीट, फ्राम् फैल मार्चिंग, आर

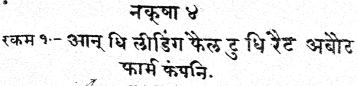
धि फ्लांक मार्च इन फोर्स

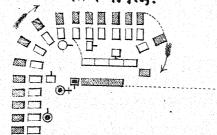
(याने फेंड मार्च या फीर्समें फ्लांक मार्चसे चलनेके वक्त फार्म कंपनि या रिवर्स फ्लांक्को या रेट या लेफ्ट अबीटसे करनेका कामः)

द्सके बनावटका काम जैसा पहिछे पार्टके सेक्शन ५२ और ५४ में बताये मुआफिक करे, जबानि हुकम देनेमें स्काडके बदली कंपनि करके बोला जावे जब कंपनी के तंई फ्रन्टकों फार्म करनेका है (फ्रन्ट फार्म कंपनि) हुकमपर कपतान अन्ने कंपनी के जवानों के तरफ फि रके आडा चलते हुये पिवट फ्रांक्को पूरा फार्म होने पर पहुंचके अपने जगेपर हो जावे, कविरंग हवालदार रिअरके तरफसे जावे, लेफ्टनेन्टभी इसी तन्हें कंपनी का फार्म होते वक्त अन्ने जगेपर आवे

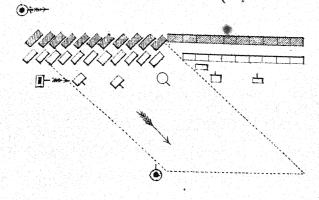
जब रैट या ठेपट की फार्म होते हैं, तब कवरिंग हवालदार बाहरके बाज्को जगा लेके रिकवर आम्सीसे पिवट फ़्रांक्को मुद्द करके पाइन्ट देव, जब रैट या ठेपट अबीटसे फार्म करतो कवरिंग हवालदारने अंदरके बाज् शोल्डर आम्सीसे नये फ्रन्टको मुद्द देकर रवडे रहना, इन दोने कामों कपतान अप्रे जवानोंको ड्रेस करे जैसा फैल फैल पोंचते जावे, जब कंपनि तमाम फार्म हो चुकी तो एज फ्रन्ट बोलके अप्रे जगे फालइन हो जावे, कवरिंग हवालदारभी उसी वक्त अप्रा जगा पकडे, सुपरन्युमरेरि रांक, कंप-नीके साथ फार्म हो ते जावे, जब कंपनि साफ निकल गयी तो अप्रा कायम तफावत रिअर रांक्से रख ठेवे; जैसा नक्षा ४ था-

सेक्शन १८ धि हैयगनल मार्च (याने तिर्छा चलनेका कामः) जैसा पहिले पार्टके सेक्शन २९ और ४९ में बताया है।

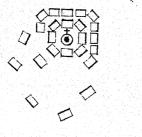




रकम २- फार्म सब्डिविजन्स, हेप्ट सब्डिविजन रैट अबोट श्री कार्टर्स फ़ेस



रकम १- फार्म राली इंग स्के अर.



85.

कालमें, कंपनि जब पिवट फ़्रांक्के तरफ इन क्रेन याने डेयगनल भार्चसे चलती है तो कपतानने उन्को ले चलना, जब रिवर्स फ़्रांक्के तरफ डेयगनल मार्चिस चलना है औरकपतानको फ़्रांक् बदलनेका हुकम हुवा नहीं तो सुमरन्यु-मेरेरिमें जो सिनिअर है वो फार्म होकर ले चले

सेवशन १९ फेल मार्चिग ऑन्ड व्ही लिंग इन फेल . (याने फेल मार्च और फेल फेल व्हील करनेका काम ) जैसा पहिले पार्टके सेवशन २०,२१,५०, और ५१ में बताया है. सरदार लोगके जगेके वास्ते नीचेक सेवशनमें बताये मुआफिक करे

इस फेल मार्चसे व्हील होने के कामों, थोड़े फेल व्हील हो कर नये रस्ते-पर चलने लगे, ऐसेमें हाल्ट या मार्केटेम का हुकम देना फिर बाकी के जवान्को बराबर पीठपर कचर होने के वास्ते सिरवाया जावे. हुकम रिअर फेल कचर आफ, तब बाकी के लोग क्लोजका करम लेते हुये सब जवाना कचर हो जावे या हाल्ट बोलके फ्रन्ट बोला गया तो, फिर रिअर फेलको कचर आफ, बोलना न चालिये, लेकिन हेस का हुकम रीया जावे. उस पर सब जवाना अप्रेजगेपर पोह्चकर ड्रेस हो जावे.

सेक्शन २० धि फार्मे इान आव् फोर्स-(याने फोर्सका बनावट-)

फोर्समें जमनेका काम जवानोंने पहिछे पार्टके सेक्शन ५२ में बयान कीय मुआफिक करना. सुपरन्युमेरेरि रांकने फोर्सके हुकम पर एक करम पीछे हटना. और फैल मार्चमें या फोर्समें किसी फ्लांक या बाजूको चल ते वक्त कपतानने अगले फोर्स या फेल्सके फ्रन्ट रांक वालेके बाजूपर रेहकर चलना और कविंग हवालदार फ्रन्ट रांक आदमीके साम्ने अप्राज्ञण पनड़कर चले, लेफ्टनेन्ट रिअरसे रिवर्स फ्लांक्के दूको फेल या फोर्सके साथ रहवे, सुपरन्युमेरेरि कंपनीके मुआफिक फिरके अप्रेजिंगेको न छोडे.

कंपिन एक बाज्को जाते वक्त सरदार एक तरफसे दूस्ने तरफ क्लांक बदलनेका काम ऐसा है केंद्र जब कवाइद करते वक्त कालमको रिवर्स फूलिके तरफ चलनेका हुकम मिला तब कपतान खास पिवट फ्लांक पर रहवे, और लेफ्टनेन्ट रिवर्स फ्लांक पर फाल इन् होकर ले चले (सिवाय थोडे चलनके) अगर कुछ जरूर पडे तो कपतानने फ्लांक बदलना चाहिये जेसा आगे बयान किया जायगा

जब कंपनि क्लोजकालमें फोर्ससे किसी फ़्लांकको चलनेकी है तो

सरदार अग्छे फोर्सके पहिले फ्रन्ट रांक्ने साम्ने और कवरिंग हवालदार उस्के बाज् दृह्मे फ्रन्ट रांक्ने साम्नेपर रेहवे

सेवशन २१ कंपनि फार्म इन फोर्स. क्लोजिंग आन् धि फुंगक, आर आन् धि सेन्टर, ऑन्ड रिफार्मिंग् टूडीप (याने कंपनि फोर्समें बनकर बाजूको या सेन्टर पर मिछ जाना,

फिरसे दुहेरी रांक बनानेका कामः)

कंपिन खड़े या खलते वक्त, किसी बाजूपर मिलके फोर्समें या फिरसे खुलके दुहेरी रांकमें बन्नेका राधिना करना, जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ५५ में बताया है। और इसी तन्हें सेन्टर पर मिलना और सेन्टरसे खुलके दुहेरी रांक बन्नेका बताया जावे — रेट सब्डिविजनका लेफ्ट फेलको हमेशा सेन्टर फेल जानना नाहिये, इस काम्बें सरदार लोग कंपनीके साथ क्लोज होवे और खुले

सेक्शन २२ धि सेड आर क्लोजिंग स्टेप-

कंपनीको क्लोज कर नेका राबिता करवाव, जैसा पहिले परिके सेक् शन ३३ में बयान किया है, जब कंपनि लेनमें है और कुच कदमका नंबर देकर क्लोज का हुकम देवे तो कपतान अप्ने कंपनीके साथ खास जगेपर रहकर क्लोज करे, लेकिन जो कदमका नंबर न दिया जावेतो, काशनके साथ कपतान कंपनीके फ्लोक पर जिस बाज्यको लेनका सेन्टर नजिदक है उस बाज्यको फ्रन्टमें तीन कदम पर अप्ने लोगों के तरफ मुह करके खड़ा रहवे, अगर कभी कंपनीके लेक्ट फ्लांक पर जाना है तो कंपनीके फ्रन्टसे लेक्टपर जावे और हाल्ट बोले बाद रिअरसे अप्ने जगेपर आ जावे – कालमों कपतान हमेशा हमें कंपनीके फ्लांक पर रहकर उन्के साथ क्लोज करे, या आप, नया जगा लेकर खड़ा रहवे, और कंपनीको अमे तरफ क्लोजका हकम देकर मिला लेके

अव्यात जब कंपिन अकेळी कवाइद करती है तो, लेन जानकर क दमका नंबर दिये बगेर क्लोजका हुकम देवे, और बाजूको एक निशान ठेहराके हाल्ट करके उसपरसे देख लेबे

सेक्शन २३ कीन्टर मार्चिंग

कंपनि कालमों रेट या लेफ्ट इन फ्रन्टसे हे तो उन्को कीन्टर मार्ची करनेका काम सिखाया जावे. जैसा नीचे बताया

#### १ बे रावस

कीन्टर मार्च बे रांच्स इकमपर कवरिंग हवालदार बदके अप्ने कपतानके पीठपर कवर करके खंडा रेहवे

रेट ऑन्ड छेपर-फेस, हुकमपर इस काम्में रेट इन फ्रन्ट या लेपर इन फ्रन्ट हो हमेशा फ्रन्ट रांक रैट फेस, और रिअर रांक छेफ्ट फेस करे, कवरिंग ह-वालदार रैट अबीट फेस हो कर फिरे, कपतान एक कदम बाहेर 'लेके अंदर फिरे, फिर एक छंबा कदम बाजूके तरफ छकर कवरिंग हवालदार-के बाजूपर खड़े रेहवे - लेफ्टनेन्ट बढ़के रिवर्स फ़्रांक पर एक कदमके त-फावतसे फ्रन्ट रांक्के छेनमें अंदरको मुह देकर खडा रेहवे.

किक मार्च, सब एक साथ कदम उठाके चले, हर एक रांक मिले हुये सीधे तरफसे चक्कर मारे जबतककी फ्रन्ट राक्का पियट फेल कव-

रिंग हवाल दार पर पहुंच जावे.

कंपनि हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस कपतानके हुकमपर हाल्ट फ्रन्ट होकर ड्रेस हो जावे कवरिंग हवालदार पीछे हटके अप्ने जगेपर जावे और क-पतान और केफ्टनेन्टभी आप अमे जगेपर फालइन हो जावे और कपतान साम्ने देखकर क्षमा कवरिंग संभाले-

# २ हे फैल्स.

कोन्टर मार्च वे फेल्स - इस हुकमपर कवरिंग हवालदार अप्रा जगा लेवे जैसा इस सेक्शनके पहिले फसलमें बताया है

्र्धिरैट (आर रुफ्ट) फेस हिकमपर, कंपनि बोले हुये बाजू-को फिर, कपतान, छेपरनेन्ट और कवरिंग हवाल दार जैसा इस से क्शन-के पहिले फसलमें बताया

लेफ्ट (आर रेट) कीन्टर मार्च, किक मार्च, कंपनि एकसां क दम उठाके चले अग्ला फेल कदम डालते वक्त छोटे चक्करसे फन्ट रांक्के तरफसे फिरे, बाकीके जवान साम्ने वारे फैलके पीछे चरे जावे. वी फ्रन्ट फेल हवालदार तक पहुंचे तो कपतानने हाल्ट-फ्रन्ट-ड्रेस का हुकम देना, उस पर सब जवाना हाल्ट फ्रन्ट होकर नये फ्रन्टके तरफ ड्रेस हो जाना.

इन होना कीन्टर मार्चिके काम्में जरूर है केह जवाना रिवर्स फ़्रांक को जाहां छेफ्टनेन्ट है बांहा तक पहुंचकर व्हील करे, और व्हील करते

वक्त बाहेरका कदम लंबा डाले, और कोई अरकना न बाहिये

इन दोनो कामों सुपरन्युमेरेरि रांक रिवर्स फ्लोंक्के तरफ फेस करे और उस बाज परसे चकूर ऐकर कीन्टर मार्चसे अप्ने जगेपर पहुंच कर हर एक आदमी मार्क टैम करते खंडे रेहवे, और कंपनीके साथ हाल्ट फ्रन्ट हो जावे. अगर कंपनि छेनमें हैं तो इसी तन्हें फेल्स या राक्समें कीन्टर मार्च करे. जब कंपनि फेल्समें कीन्टर मार्च करते हैं तब हमेशा रिवर्स फ्लांके तर रफ फेस करके (पिचटके तरफ नहीं) उसपर मार्च करवाना

जब कंपनि कीन्टर मार्च करके उसी तन्हे चहे जाना है तो फोर्समें ब-

कालमका फ्रन्ट घटाना या बढानेका कामः

सेक्शन २४ अ कंपनि डिमिनिशिंग फ्रन्ट बे फार्मिग् सब् डिविजन्स फ्राम धि हाल्टः

(याने रवडे जगेपर कंपनीका सब्डिबिजन बनाके फ्रन्ट कम करनेका काम)

(काशन) ऑज अ कंपनि इन कारुम रैट (आरहेफ्ट) इन फ्रन्ट

अगर रेट इन फन्ट हे तो ड्रिलका सिखानेहारा हुकम देवेगा. फार्म सब् डिविजन्स इस ताकिद पर रेफ्टनेन्ट रिअरमें जानेहारा जो रेफ्ट सब् डिविजन उस्की पिवटके जगेपर खड़ारेहवे.

लेपर सब्डिविजन रेट अबोट श्री कार्टर्स-फेस-सिखाने-हारेके हुकम पर लेपर सब् डिविजन हुकमके मुआफिक फेस करे, कप-तान एक करम फ्रन्टमें लेकर अंदरका फिरे और रेट सब्डिविजनका लेपर फेल रिअर रांक हारा पीछे हट कर अप्ने सब् डिविजनके लेप्टसे तीस्त्रे फेलके पीछे जा रहे, उसका सबब यह है केह लेपर सब्डिविजनकी बाबू जानेका रस्ता देवे.

कित-मार्च, सिखानेहारेके हुकम पर लेफ्ट सब्डिबिजन रिअस् के तरफ तिर्छा चले, जब तक पिवट फेल लेफ्टनेन्ट पर पहुँचे फिर लेफ्ट-नेन्टने हुकम देना हाल्ट फ्रन्ट देस बोलके अमे सब्डिबिजनके लेफ्ट-पर साबित खडा रेहने

एकाम होते वक्त कपतान और कवरिंग हवालदार आडा चलके अने

सब्डिविजनके हेफ्टपर जाके अन्ना जगा हेवे, और उसी सब्डिविजनका विवट फैल रिअर रांक जब दूस्ता सब्डिविजन उसके पाससे निकल गया ते। उसी वक्त अने जगेपर आ जावे

इस कामें कोई वक्त कपतान हुकम करेगा तो अव्वल एक कदम फ्रन्टमं लेकर अंदरको मुह करके फिर हुकम देना लेफ्ट (आर रैफ्ट) सब्डिविजन रेट (आर लेफ्ट) अबोट श्री फार्टर्स फेस दिक मार्च

सेक्शन २५ अ कंपनि डिमिनिशिंग फ्रन्ट बें फार्मिंग सब् डिबिजन्स ऑन् धि मार्चः (याने चलते चलते कंपनीका सब्डियिजन बनाकर फ्रन्ट कम करनेका कामः

(काशन) ऑज अ कंपनि इन् कालम रेट (आर लेप्ट) इन फ्रन्ट

कंपनि ओपन कालमसे क्रिक टेमें चलती है (जानो रेट इन् फ्रन्टसे हैं) तो ड्रिलका सिखानहारा हुकम देने फार्म सब्डिविजन इस
ताकिदपर कपतान हुकम देने लिफ्ट सब्डिविजन मार्किटेम जब
उस्का रिवर्स फ्लांक दूस्ने सब्डिविजन से साफ खुट गया तो रेट हाफ
टर्न बोले, उसपर नो सब्डिविजन हाफ टर्न करके सिवाय फारवर्ड के
हुकम एकसां डेयगनल मार्चसे तिर्छी च्यले जाने - लेफ्ट सब्डिविजन
जब रेट सब्डिविजनके पीछे बराबर आकर दुगना बना तो - लेफ्ट नेन्टने फ्रन्ट टर्न का हुकम देकर आप उसके पिबट फ्लांकपर रेहं ब.

इस चलनमें कपतान और कविरंग हवालदार आडा चलके रैट सब्डिविजनके लेफ्टपर अभा जगा लेबे और लेफ्टनेन्टभी उसी तन्हें रोना सब्डिविजनके बीचमेंसे चलके लेफ्ट सब्डिविजन कालम्में पहुंचनेके साथ पियट फ्लांक्को मिलकर चले

जब कंपिन कालमें लेक्ट इन् फ्रन्टसे है तो इसी तन्हें जो. उपर बताये हुये कायदे बराबर अमलमें लाबे इस कामों रैट सब्डिबिजन-की लेक्ट सब्डिबिजनके रिअरमें लाके दूना करे ॰ सेक्शन २६ सब् डिविजन्स डिमिनिशिंग फ्रन्ट बै फार्मिंग सक्शन्स

(याने सब् डिविजनका फ्रन्ट कम करके सेक्शन्स बनानेका कामः)

कंपनीसे सब्डिविजन बनानेका जो राहा है उसी तन्हे सब्डिवि-जनका सेक्शन्स बनावे. अगर कंपनि रवडी है तो सिरवाने हारा हुक म देवेगा केफ्ट (आर रेट) सेक्शन्स रेट (आर केफ्ट) अबोट श्री कार्टर्स फेस किक मार्च, अगर चलते हैं तो कपतान हुकम देवे (दोनो सक्शन्सको) केफ्ट (आर रेट) सेक्शन्स मार्क टेम रेट (आर केफ्ट) हाफ टर्न, इसपर सेक्शन्स के मुख्त्यार हुकम देवे हाल्ट-फ्रन्ट ड्रेस आर फ्रन्ट टर्न, केफ्टनेन्ट कपतान के मुआफिक अप्रे जगपर जावे इन्सेन रिअर सेक्शन्सका और सिनिअर हवालदार फ्रन्टसे दुस्ने सेक्शनका कमान्ड लेवे

सेक्शन २७ सेक्शन्स दुन्क्री जिंग फ्रन्ट बे फार्मिंग सब्डिबिजन्स फ्राम धि हाल्ट-(याने खडे जगेयर सेक्शन्सका फ्रन्ट बढाके सब्डिबिजन

बनानेका कामः)

फार्म सब् डिविजन्स, कंपनि सैक्शन्ससे ओपन कालमें खडी है (जाने रेट इन फ्रन्ट है) सिखानेहारा हुकम करेगा फार्म सब्- डिविजन दे सपर कवरिंग हवालदार अग्ले सब् डिविजन के लेफ्ट- पर और लेफ्टनेन्ट रिअर सब् डिविजन के लेफ्ट सेक्शन्सका जगा लेवे, दूस्त्र और नोथे सेक्शन्सके मुख्त्यार निकलके सुपरन्यु मेरेरि राक्सें जावे.

लेफ्ट से क्शन्स, लेफ्ट हाफ फेस, सिखान हारे के हुक मपर वह से क्शन्स हुक मके मुआफिक फेस करे, और रेट सेक्शन्स के पि-वट फेलके रिअर रांक पीछे हटके अप्ते सेक्शन्स के लेफ्ट से तीस्त्रे फेल्ड के पीछे जावे

किया मार्च- लेफ्ट सेक्शन्स एक्सां कदम उठाके तिर्छे राहासे चले कपतान आडा चलके अप्ने कचरिंग हजालदार पर आवे, जब लेफ्ट सेक्शन रैटके रिअर रांक पर पहुंचे तो कपतान और लेफ्टनेन्ट अप्रे सब्हिविजनको हुकम देवे हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस बोलके, अप्रे पि-वट फ्लांकपर फाल इन् होवे कविरंग हवालदार और रैट सेक्शन्स के पिवट फेडका रिअर रांक उसीवक्त अप्रे जगेपर आजावे

जब कपतान हुकम देने चाहता है तब उस्ने अध्यल अंदरको फिर्के फिर लेफ्ट (आर रेट) संक्शन्स लेफ्ट (आर रेट) हाफ फेस करके हुकम देवे

संबंशन २८ सेक्शन्स इन्क्रीजिंग फ्रन्ट वे फार्मिंग सब्डिविजनस ऑन् धि मार्च

(याने चलते चलते सेक्शन्सका फ्रन्ट बढाके सब्डिकिन बनानेका कामः)

कंपनि सेक्शन्समें ओपन कालमसे क्षिक टैमों चलती होवे (जाने रेट इन फ्रन्ट है) तो सिरवान हारा हुकम देवे फार्म सब् डिविजन इसपर कपतान अंदरके तरफ फिरकर हुकम देवे छेफ्ट सेक्शन्स लेक एक हाफ टर्न. इब्बल, फिर(आप) बाहेरकी तरफ चलकर जावे, (उसी वक्त लेफ्ट नेन्टभी बाहेरकी तरफ तिर्छा चले) जब लेफ्ट सेक्शन्स का रेट फ़ांक जब रेट सेक्शन्सके लेफ्ट क्षांक्से साफ निकला तो कफ तान और लेफ्टनेन्ट दोना हुकम देवे फ्रन्ट टर्न जब बराबर लेनमें आया तो दिस्क बेलके आप अपे सब् डिबिजनके पियट फ्रांकपर फाल इन हो जाये, दूसे और चौथे सेक्शन्सके मुख्त्यार काशनके साथ सुपर न्यु मेरे रि रांकमें जगा लेवे.

सेक्शन्समें कालम छेफ्ट इन् फ्रन्ट है तो खड़े या चलने पर इसी तन्हें सब्डियिजन बनावे.

से क्शन २९ सब्डिविजन्स इन्क्रीजिंग फ्रन्ट बे फार्मिंग कंपनि

(याने सब्डिविजनका फ्रन्ट बटाके कंपनि बनानाः)

जेसा सेक्शन्ससे सब्डिविजन बनाते हैं उसी तन्हें सब्डिवि-जनसे कंपनी बनावे सेंक्शन २० डिमिनिशिंग ऑस्ड इन् क्रीजिंग फ्रन्ट बे ब्रेकिंग आफ्फेल्स, ऑन्ड ब्रिंगिंग देम अगेन टुधि फ्रन्ट

(याने फेल्स तोडफे फ्रन्ट बटाना या कम करना, और फिरसे फेलको फ्रन्टमें लानेका काम )

फेल्स तोड जावे जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ५७ में बताया है जब फेल्स पीछे छोडते हैं तब कपतान बाकीके फ्रन्ट रांक्के जवानके बाजूपर रहकर चले कविरा हवालदार बटके अमे कपतानके पीठपर रेहकर चले जबतक फेल रिअरमें रेहवेंगे सिखानेहार काइान देवे हो क आफ - फेल्स तब कपतान या सब्डिबिजनके मुख्त्यारने आगे सब काम चलाना (याने फेल्स रेट या लेफ्ट टर्न लेफ्ट या रेट व्हील)

सेक्शन २० इन्क्रीजिंग ऑन्ड डिमिनिशिंग फ्रन्ट बे ब्रेकिंग इन्डु फोर्स, आर फेल्स, ऑन्ड रिफार्मिंग सेक्शन्स, सब् डिबिजन्स, आर कंपनि

(याने फीर्स या फेल्स तोडके फ्रन्ट कम करना या बढाना और फिरसे सेक्शन्स या सब् डिविजन्स या कंपनि बनानेका काम)

कंपनि या ओपन कालम सब्डिविजन या सेक्शन्समें रेट इन् फ्रन्टमें है तो, रेटके तरफ से फेल्स या फोर्समें बढावे, और हुकम ऐसा देव केह रेट फेस (आर फोर्स रेट) लेफ्ट व्हील फिक मार्च, अगर कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो इसी तन्हें फोर्स या फेल्समें लेफ्टसे बढावे; जब कालम चलता है तो इसी रितसे काम चलावे हुकम ऐसा देना फोर्स रेट लेफ्ट व्हील; या फोर्स लेफ्ट रेट व्हील या रेट (या लेफ्ट) टर्न, लेफ्ट (या रेट) व्हील

कंपनि फोर्समें या फेल मार्चमें चलती हे और फ्रन्ट फार्म सेवशन्स या सब्डिविजन्स, या कंपनि बनाना है तो जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ५२ और ५४ में बताया है कपतान आडा चलके अग्ले सब् डिविजन या सेक्शनपर जगा लेवे, बाकीके सब्डिविजन या सेक्शन्सके मुख्यत्यार फार्चर्डके हुन् कमपर आप अप्रा जगा पकडे

18

म्के अर्स

सेक्शन ३२ फार्मिंग क्लोज कालम आव् सेक्शन्स ऑन्ड कंपनि स्केअर

(याने क्लोज कालमों सेक्शन्स और कंपनि स्केअर बनानेका काम.) इस कामके वास्ते कंपनि फिक्स बेयनट्स और शोल्डर आर्म्ससे रेहवे.

फार्म क्लोज कालम आब् सेक्शन्स सेक्शन्सके आवाज पर रैट के सेक्शन्सने लेफ्ट फेस होकर अग्ला फेल दो कदम रैट क्लोज करके फन्टके तरफ खुल जावे और अग्ला फन्ट गंक हारा आदमी जग पीछेके तरफ तिर्जा दबा रेहवे: तीत्रा और चौथा सेक्शन्स रैट फेस होकर उन्के अग्ले फेल इसी तन्हें पीछेकी तरफ खुल जावे:

किस मार्च हुकम पर कदम उठाके चले, और दूस्ने सेक्शनपर क्रोज कालमों जाके पांचनेके साथ (सिवाय हुकमके) अमे खुसीसे हाल्ट फल्ट हो जावे, और हर एक सेक्शनके बीच एक कदमका जगा रखे; कपता न अग्ले सेक्शनके फ्रन्ट रांक्के लेफ्टपर कवरिंग हचालदार साहेबके पीछे खडे रहवे, सुपरन्युमेरेरि रांक आप अमे सेक्शनके रिवर्स फ्लांकपर जगा पकडे

त्रिपेर फॉर केचरुरी, सरदार और सुपरन्युमेरि कालमके बीचमें जावे, फिर जवाना बाहेरके तरफको फिरे, इस तन्हे केह हर एक बाजूको साम्बा एक्सों दिखनेमें आवे

रेडी हुकमपर, स्केअर अगर दो या तीन रांक्का है तो फक्त फ्रन्ट रांक घुटने पर बेठे अगर चार रांक है तो दो आगे के रांक बेठेंगे बाकी के रेडी-पर आवे जैसा बंदु के कवादद में बताया है

फिरसे कंपनि बनायी जायगी जैसा नीचे बताया है

रिफार्म कालम, हुकम पर जवानोने कालमों अप्ने असल फ्रन्ट के तरफ फिरना, और पिवट फ्लांकसे लगे रेहना. कपतान और सुपरन्युमे-रेरि होग पहिले मुआफिक अप्ने जगेपर जा रेहवे.

रिफार्म कंपनि, हुकमपर अन्हा संक्शन रेट फेस, तीस्त्रा और चौथा केपट फेस फिरे

सिक-मार्च हुकम पर बाहेरकी चले, रेटका सेक्शनजब दूखे सेक्शन्स से साफ निकला ने रिअर टर्न, होकर हाल्ट फ्रन्ट होवे और ड्रेस अपहो जाने निका और चौथा सेक्शन्स जब साफ बाहर निकले ता एके पीछे एक फ्रन्ट टर्न हो कर दूको सेक्शन्सके लेनपर ड्रेस ही जाने सिवाय हुकमके जवा-ना अप्ने खुसीसे करे

इस कामों जवाना कालमों जातेवक अन्ने कदमकी गिन्ती रखे केह कालमों पहुंचनेकी इतने कदम लगते हैं, और जब रिफार्म कंपनि होता है तब उत्ते ही कदम गिन्के विकार या फ्रन्टको फिरके अन्ने जगेपर फार्म हो जावे

सेक्शन ३३ फार्मिंग राछिंग स्केअर

फामें राहिंग् स्टे अर, डिलके सिरवा नेहारेने कंपनीके जवानोंकी जूदे जूदे कर कर इधर उधर बरवेडना. फिर हुकम ऐसा देना केह फार्म राहिंग स्के अर इस हुकमके साथ सरदार फलाने तरफसे दुशमन आना है ऐसा समजकर तलवार उपरकी उठाये हुये दुशमनके तरफ मुह कर के रवडा रहने. फिर चारों तरफसे जवाना दीडते हुये सरदारसे आके मिले मिलतेही आईर आर्म्स फिक्स बेयनट्स करके, पहिले दो जवाना पहुंचेंगे सो सरदारके दोना बाज्यपर बाहरकी तरफ फेस करके खडे रेहने, उन्के बाद तीन जवाना उन्कें फन्टमें और तीन रिअरकी तरफ, रिअरबाले पीछे को मुह करके खडे रेहने, इस रीतसे स्केअर बनेगा; फिर सिरवाने हारेने और ज्यार जवाना च्यारों कोने पर खडे करवाके बाकीके जवाना पहुंचने पर उन च्यारों तरफको भरके यूरा करना.

द्स तन्हें सिवाय सरदारके चोबीस जवाना स्केअरमें जमे हुथे तो टू डीप खंडे रहेंगे, अगर और जवाना आन पहुंचे तो स्केअर श्री डीप बनाया जावे, च्यार जवाना च्यारों कोनेपर खंडे करके बाकीके जवाना पहिले मु-आफिक उनों भर जावे. अभी स्केअरमें ४८ जवाना जमे हुथे, इसी तन्हे और भी जवाना हैं तो च्यारों कोनेपर जमा के अंदर भरती करे तब फोर डीप स्के-अरमें ८० अस्सी जवाना जमा होंगे. देखे न क्षा चौथा.

धि स्के अर् उइल अड्वान्स (रिटेर आर स्व दुधि रेट आर छेपट) इन् वर्ड-फेस किक मार्च, जब स्केअरको चलाना है ते भिरवाने हारा पहिछे फन्टके तरफ ड्रेस करे इस बास्ते केह उस परसे सब ड्रेस हो कर काय देके मुआफिक चछेंगे काशनके बाद ऐसा हुकम देना दुन्-वर्ड फेस तब नेमे हुये तरफको स्केअर फिरेंगे. किकमार्च पर एक्सां आगे बहेंगे. हाल्ट प्रिपेर फॉर केवल री-रेडी, हाल्टके हुकमपर स्केअर खंड हो कर ओट वर्ड़ फेस, याने बाहर के तरफ फिरना, जब प्रिपेर फॉर केवल री हो बेगा;-फिर रेडी के हुकमपर (स्केअर दो या तीन रांक्से है तो )फक्त फर एक गुड़ घेपर बैठ जाना, अगर फोर डीय हो बेंगा तो अग्ले दो रांक बैठ जाना, अगर फेर करना जक्तर है तो कमान्डिंग् साहेब के हुकमसे खंडे हुये रांक-ने फेल फैरिंग का काम शुक्त करना. नी लिंग रांक फैर अ वाली से फेर करना. जैसा छुट्टे पार्टके सेक्शन २९ में बताया है।

रिफार्म कंपनि (सब् डिविजन आर सेक्शन्स ) जब खेअर को तोडना है तो उस हुकमपर कवरिंग हवालदार दीडके पिवट क्लांक्का. जगा बतावे, और दुशमनके तरफ मुह करके खडाहावे और जवाना उसपर जाके फार्म हो जावे

इसतन्हे बिखरे हुये जवानों को जमा करे इत्ती फाकसे मेदान में केह जाहा कुच आसरा न मिले ऐसे में थोड़े बहुत जवाना ज़रे जूदे होकर चलते हैं, उन्पर गनिमके स्वार दीड़ते हुये हमला करे तोजलदीसे एक या जिआदा स्केश्वर बन जावे. हर एक स्केश्वरमें जितने जवाना आवे उतने-को जमा करे, और हर एक आदमीने दीड़ के नजदिक्के स्केश्वरमें जाना, जाहां रालिंगका पॉइन्ट दिया है.

प्रविंग (आजमायशः)

सेचशन ३४ प्र्विंग अ कंपनि (याने कंपनी का आजमा यश करना) परेडपर कंपनीकी गिन्ती हुये बाद उन्को नीचे लिखेमुआफिकआज-मायश करना चाहिथे.

मार्क टैम-किक, सब्डिविजन्स रेट व्हील (जब एश्लानमें आवे नो) मार्क टैम, रिफार्म कंपनि.

सब्डिविजन्स केपर व्हील (जब एश्लानमें आवे ता) मार्क-

सेवशन्स रैट व्हील (जब एउलानमें आवे तो ) मार्क टैम, रि-फार्म कंपनि

सेक्शन्स लेफ्ट व्हील (जब एक्लानमें आवे तो) मार्क टैम, रिफार्म कंपनि

फिर कंपनीको रेट अबीट करके रिअर रांक फ्रन्टसे यह सब काम

अजमाना चाहिये, बाद नीचे लिखा हुवा काम लेवे.

हाल्ट-फ्रन्ट.—फोर्स-डीप, फ्रन्ट.—फोर्स-रेट, फ्रन्ट.—फोर्स-लेफ्ट, फ्रन्ट.—फोर्स- अबीट, फ्रन्ट.

इसी तन्हे रिअर रांक फ्रन्टसे मार्चिपर फोर्स रेट या लेफ्टका काम लेवे जैसा नीन्वे लिखा है।

ं मार्क टेम - क्रिक. — रेट अबीट-टर्न. — फोर्स-रेट, रिअर-टर्न. — फोर्स- रेफ्ट, रिअर-टर्न. — हाल्ट-फ्रन्ट.

फार्म क्लोज काठम आब् सेक्शन्स, दिक-मार्च, रिफार्म कंपनि, दिक मार्च.

स्केअर आन् धि लीडिंग कंपनि, क्रिक मार्च, से क्वान्स ओटवर्ड, रिफार्म कालमः क्रिक मार्च, हाल्ट ड्रेस, या कालम्बेंजग लेनेक मुआफिक बतावे जैसा पार्ट ३रा सेक्शन ४४ में बताया है

रैट सेक्शन्स, फर्स्ट ऑन्ड थर्ड, आर्डर आर्स्स, छेपर सेक्-शन्स, सेकन्ड ऑन्ड फार्थ,आर्डर आर्म्स. रेट सब्डिविजन; स्टान्ड ऑट ईज. छेपर सब्डिविजन, स्टान्ड ऑट ईज.

सेक्शन २५ डिस्मिसिंग् अ कंपनि (याने कंपनीको रुखसत

ट् धि रेट-फेस, जैसा पहिले पार्टमें बताया है

हालते ही फ्रन्ट रांक एक कदम लेपट क्लोज, रिअर रांक एक कदम रेट क्लाज और जरासा ठेहरके कंपनि फूट जावे और वंगेर शोर या पुकारेके चुणिसे परेड परसे चले जावे.

्र ग्यार्ड या पिकेट्स जब होटकर आते हैं तो इसी सुरतसे डिस्-मिस करना हायक है.

सेकन्ड पार्ट नमाम

## पार्ट तीस्त्रा

# पलटनके कवाइदकी तन्हे और बनावट

अस्छे कानूनः

## १ कंपनि और स्काड ड्रिलका मकसदः

पलटनके हरएक तन्हकी कवाइदमें यह छोटे चलन, कंपनि, और स्काड ड्रिलमें बताया सो, इस्में मिलाये हुये अमलमें लाना जो पार्ट श्रीर भें बताया है सरदार, छोटे हुदेदार, और सिपाही लोक्ने चलन और जग पलटनी कामक साथ कंपनिका चलन कुच थोडा बताया जावेगा बाकी सब अव्यलसे प्रा बताया गया है. फिर इस पार्टमें फिरसे बताना जरूर नहीं, लेकिन उसोंसे जो कुछ तफावत है सी तपसीलवार बतायी जायगी २ पलटन झीगेडके हिस्सेमें रहकर काम करे

कंपनिकी चलन और बनाबट दूस्ने पार्टमें सब बयान कियी गयीहै.
उस्से पलटनकी हरएक तन्हेकी कवाइद हो सक्ती है; इसी तन्हे पलटनकी हरएक तन्हेकी कवाइद ब्रिगेडके चलनमें खुलासेसे नजरमें रखे, इस सबबसे कमांडिंग साहेबको चाहिये केह जब अकेली पलटनकी कवाइद हैते वक्त उन्का राहा या बनावट बदलनेमें आगेके लेनसे ड्रेस होनेकी तहिक करके उन पर पलटनी पाइंट मुकरर करनेका आहत करवाये.

३ जबानि हकस

जबानि हुकम इस तन्हेंसे दिया जावे केह पहिले पार्टके अस्ते का-चूनमें बताया है हरएक पलटनके कमांडिंग साहेबको चाहिये केह पूरे लंबे अचाजसे हुकम देवे, वो हुकम दूस्ने पलटनके मुखल्यार सुनके अन्ना काम चलावे

## ४ सरदार जो सवारीमें रेहते हैं

१ फिल्ड आफिसर और आजिटन जब पलटन के साथ है तो, जगा छेने, पाइन्ट और पिबट ड्रेस करनेको, चूक बा गफलतको दुरुस्त करने, और हुकम जाहिर करनेको हमेशा सवारीमें रेहवे, और उन्होंने जानना चाहिय केह कंपनिमें या पलटनमें कितने फेल्स है सो गिन्ही रखे सारे पलटनका तफावत या कुच हिस्सका ज़गा किसी तरफको लेमेका जरूर मगद्र रखना चाहिचे उस्का शुमार यह है केह जब घोडा छोटे दोडसे चलता है तब उस्के फलांगपर गिन्तीसे हिसाब रखना लेकिन मुनासब यह है केह निगा बराबर जगेपर दुरुस्त रखे हुचे जावे मेजर और आ-जिटन कवाइदके वक्त कमान्डिंग साहेबको हरएक काम्में मदत देना चाहिचे जब काम हो चुके तो आप अप्ने जगेपर जावे

२ जब फक्त एक मेजर हाजर है तो सिनियर कपतान सवारीमें रेहवे अगर ऐसा न होवे तो आजिटनने जुनीयर मेजरका काम चलाना सि-वाय कमान्डिंग साहेबके फक्त अकेला मोन्टेड आफिसर है तो उन्ने दोनो तरफसे कवर करने वालेको इस करना और कभी कभी कमान्डिंग साहेब अमे तरफसे मदत देवे और सार्जन मेजरभी हमेशा उस कामों मदत देना चाहिये

#### ५ निज्ञानी पकड़नेकी रीतः

जब सवारीके सरदार पाइन्ट देते तब उन्का घोडा सीधे कीनमें नथे छेनके रस्तेको मुह करके खडा करे और घोडेका सिर छैनके निशाने पर रहवे, अगर घोडा उस राहापर साबितसे न खडा रहवे तो सरदारने उत्तरके बाहरके हाथसे घोडा पकडकर आप अंदरको मुह देकर कवर होवे और उस्के अंदरकी बाजू नथे छैनके बराबरी पर रहवे और गैरसनदी अमलदार या छोग पाँइन्ट की निशानी बतावे तो रिकवर आर्म्स करके अंदरको मुह देकर खडे रहेवे. उसी तन्हे उन्की अंदरकी बाजू नथे छैनके रेघमें रहवे. यह काचून पिवटवाछे आदमीको न चाहिबे, जो हाल्ट्से व्हील करते हैं. या जब व्हीलसे कालम या छेन बनानेके लिये कवरिंग् हवालदार कंपनि बा सब् डिविजन या सेक्शन्सके बाहरके बाज्को जगा बताते हैं. जिसा दूस्ने पार्टमें.

## ध्वटालि अन एड्स (याने पलटनकी मदत देनेबाले) मार्कर, (निशानिबाले)

हर एक पछटनसे तीन गेर सनदी अमलदार पछटनके मद्तके छिये नेम जावे. एक रेटपर, एक छफ्टपर, और एक सेन्टरमें, ए छोगने जनरह या ब्रिगेडके छेनका जगा छेना चाहिये. इनोने हरवक्त पछटनके कव-रिंग हवालद्वार परसे या कारुमों कंपनि, सब् डिविजन या सेक्शन्सके मुख्त्यारके छेनसे हमेशा लंबे हाथके तफावतसे खंडे रेहना-

र पलटिन मार्कर मुठ्ठी बांदके अंदरकी बाजू सीधे रेघमें हाथ लंबा करके उठावे. उन्के तफावतसे कविरंग हवालदार ड्रेस हो जावे. फील्ड आ-फिसरने आवाज या दशारेसे पाइन्टको ड्रेसिंग करना इस तन्हेंसे हमेशा हैनका जगा या तफावत कविरंग हवालदारने जनरल लेनके तरफसे लेना चाहिये

३ जब कायम निज्ञानीपर पछटन छेनमें फार्म होनेवाली है सब हर एक क्लांकपर एक मार्करने पाइन्ट देना. ब्रिगेडके निशानीकी तरफ मुहकरेंके कचर होना. जब पछटन डब्बल कालमें नये छेन पर जाती है या सेंन्टर कं-पनीपर डिम्लाय होतीहैता सेन्टरका मार्कर वहां अमा पाइन्टकी निशानी देवे क्षीर ब्रिगेडके पाइन्टकी तरफ मुहकरे. इसी तन्हे रेट और छेपटके मार्कर-नेभी दोना क्लांकको निशानी बताना

४ पलटन क्लोज या कार्टर डिस्टन्स मास आव् कालमों (याने पलटन एक्के पीके एक) रवडी है तो पलटनके मार्करने फ्रन्ट और रिअरको कालम-के पिवट फ्लांक पर जगा लेके बनावटके पाइन्टकी तरफ मुह करके रवडे रहवे, और कंपनिके कपतान उन्से लंबे हाथ पर अप्ने लेनके कबरमें रह-वे. लेकिन जब क्लोज या कार्टर डिस्टान्स कालमके लेनमें पलटन है तो(याने एक्के बाजू एक) मार्करने पलटनके फ्रन्ट कंपनिपर रेट और लेफ्टको पाइन्टकी तिशानी बतावे, और ब्रिगेडके पाइन्टकी तरफ मुह करे हर एक पलटनके फ्रन्ट कंपनिका कविंग और मुपरन्युमेरेरि हवालदार मार्करसे लंबे हाथ पर अभा ड्रेसिंग लेचे, जब कालम किसी नेमें हुचे कंपनिसे ओपन ओट (याने खुल जगा) होवे या ओपन कालमसे नये लेनमें फार्म होवे तब मार्करने पलटन-का कील इन दु लेन होके जाहां उन्का रैट और लेफ्ट आनेवाले उस जये पा-इन्ट दे कर खडे रहके जब कालम है तो कपतानने उनसे हाथके तफावत पर अप्ना ड्रेसिंग लेनमें रखना

५ जब पलटन अकेली कवाइद करती है तब हरएक कामें मार्करने हमेशा उपर बताये मुआफिक जगा लेना, और जनरल या ब्रिगेडके पा-इन्टकी निशानी नेमी न गयी तो मार्करने हमेशा फील्ड आफिसर की तरफ मुह करके खडे रहना, जो पलटनका पाइन्ट ड्रेस करता है.

६ जब पलरन ब्रिगेडमें है तब ब्रिगेडके काशन पर मार्कर निकलके

ओर जब पछटन अके ही कवाइद करती है तो पछ हनके काशनपर दोड़-के जगा हैवे.

- पलटनके मार्करको लाल झंडीपर पलटनका नंबर दिये हुये बंदुक्के मोहिरमें दुरुस्त बेठे ऐसा बनाके देना चाहिये.
- ८. ए याद रखना चाहिये केह पलटनके मार्कर जब कवाइदमें है और पलटनी कवाइदमें जिआदा काम पड़े या इस्से जिआदा मेहनत फील्ड-पर पड़े इस वास्ते कमान्डिंग साहेबने उन्को पीठपर नापशाक (याने थेला) बांधनेका मना करे, और लंबे परेड पर (याने बहुत देश तक) कभी कभी उन मार्करकी द्स्ते गैर सनदी अमलदारसे बदली करवाना लेकिन फक्त-फ्लांक्के मार्करको सेन्टरके नहीं

## ७ बनावटकी निशानी और नये हैनके जंगेके बाबदमें

दो निशानी कीये उन्के बीचका जो जगा है उस्से सीधा छैन समजना, जे-सा द्स्ने पार्टमें बताया है, नये छेनके हदपर बनावट बनेगी छेकिन उसपर-से सब बीचके निशानियां ड्रेस कियी जायगी इस्के तें (पाइन्ट आव् अप्यु) याने नेमी हुयी निशानी कहते हैं; दूस्ती हद जिस छेनसे बीचके निशानियां ड्रेस हुथे हैं उस्को (डिस्टान्स पाइन्ट) याने तफावतकी निशानी कहते हैं:

र नये छैनके जगके बीचकी निशानीमें बराबर कवर करना चाहिये. कभी कभी दूस्त्री एक निशानी कायम निशानी परसे ३० वा ४० कदमके त-फावतपर बाहिरके तरफ मार्करने छेना ये निशानियां नये छेनके फेलाव-पर ठीक ड्रेस किया जावे खास निशानी परसे एक्के पीछे एक कवरिंग के निशानीकी तफावत संभाठके छेना चाहिये, और जो सीधा छेनका फेलाव है उसी रेघपर बनावट होवेगाः

3 अके ही पलटनका डिम्लायमेन्टका काम होवे तो जिस कंपनि पर हैन होने वाली है उस निशानीको नेमे हुचे निशानीसे पलटनी मार्करके छैनसे लंबे हाथके तकावर पर दुरुख ड्रेस करना चाहिये, और बाकी कंप-नीके कवरर लोगकाभी जगा उस्में रखना जरूर है

४ परहत या परहतकी कंपिन एक्ने पीछे एक हैनमें आवे, सबके आ-खरीपर जो फार्म होकर खडा होवेगा उस्की जो बाहरकी बाजू है उसके तें नेमी हुयी निशानी जाननाः

🍇 जब पलटनका सेन्टरपर छेन होता है तो उस्की नेमी हुयी निशानी

सेन्टर परसे होवेगी, या इसी तन्हे ब्रिगेडका काम होवे तो उस्की जनरस नि-शानी उसी जगेसे कायम कीयी डायगी और फ्लांक्सेभी होवेगी मार्करने ब्रिगेड या जनरसके नेमी हुयी निशानीसे कवर करना स्टेकिन क्यिंग हवास्त्रार क्षेत्रे पलटनके सेन्टरसे कबर करे

६ जवाना हमेशा पलटनके नेमी हुची निशानीके तरफ देखकर, अप्ना डेसिंग संभाके

- े नेमे हुये निशानी परसे फील्ड आफिसरने सब निशानियां और पिवटवालेको कबर और देसिंग करना
- कायदा यह है केह बनावटके निशानीके नजदीक जो मेजर है उस्ने कयररको और पिवटवालेको ड्रेस करना, जब पलटनका सेन्टरसे बना-वट होबेगा तो पिवटवालेको और कवरर्सको सिनिअर मेजरने ड्रेस करना

#### ट चालका अंदाज

- १ स्छो मार्च, फक्त खाछी परेडके वास्ते हायक हैं।
- ्र किक मार्च, कालम, छैन, या बडे फीजके जमावमें और पलटन-के सब तन्हें के चलनमें जरूर हैं।

3 डब्बल मार्च, बडे फीजमें और लंबेके पछेकी जरूर नहीं है ले-किन चार्ज करने या कुच निज्ञ जगा लेना है तो जरूर है, कभी कभी पलटनके बनावटमें कंपनि. सब् डिबिजन या सेक्शन्सके चलन में डब्बलका जरूर काम लगता है

९ बंदुकपर बेयनेट छगानेमें.

हर एक परेडके चलनमें और फैर मारते वक्त वेयनेट चढाचे हुचे तथार रेहवे, सिवाय छेट इन फर्नी के कवाइदमें

# १० कवरिंग हवालदार

कायदे यह है केह जब कपतान फ्रन्ट रांकसे जाता है तब कविश् हवाछदारने वो पीछे आनेतक उस्का जगा पकडे हुचे रहना, अगर छैन-के बनावटमें दोना (कविश्ंग और कपतान) जावे तो पिवट फेलं के-रिअर रांकने कपतानका जगा संभालना चाहिये

## ११ कंपनिका कायदा बदलनेमें.

हर एक कंपनीको बारीसे कालमके फ्रन्टमें रेहकर चलानेका हुकम करना, इस सबबसे कंपनीका कायदा अकसर बदल हो जावेगा,तो क्या? हेकिन कंपनीको पलटनके अंदर किसी जगेपर खंडे करके चलने का । राबिता करवाना चाहिये

१२ कंपनीके उलटी तन्हे

पलटनकी उलटी तहिसे खुट के लैन बनानेका, या बनावट करनेका राबिता करवाना रिवर्स फ्लांकपर व्हीट इन्टु छेन बनावे या छेनसे का-टम बनावे ऐसे सबबसे कालमों कंपनीका दस्तुर छुट गया तो सरहार ने हमेशा कालमों रैट इन फ्रन्ट के दस्तुर से रेहना अगर इसी रीतसे भटती कंपनि फ्रन्टमें हो गयी तो, फिरसे फ्रन्ट के तरफ से ताजा टेठ आफ् (याने गिन्ती) करवावे अगर छेनमें है तो सरदार अन्ने मआमुट जगपर रहकर रैट से टेड आब् करे, अगर पटटन का फक्त उलटा पना हो गया है तो फिरसे गिन्ती करना जरूर नहीं

१३ पलटनको जूदा जूदा करके फिरसे जमा करवाना

जब पलटन घबराटके या किसी सब बसे बिरवर गया है तो, फिरसे बराबर जमा करनेका राबिता करवाना इस वास्ते कवरिंग हवालदारने अवल जाके कार्टर डिस्टान्समें रेंट इन फ्रन्टमें जगा लेके दुशमनके तरफ मुह करके खडे रहना तब ब्युगलका आवाज क्लोज ऑन्ड रिटेर बाजबानि हुकमसे फार्म आन् धि कवर्स ऐसा हुकम दिया जावे, इसपर हर एक कंपनि अपने कवरिंग हवालदार पर फार्म हो जावे जैसा केह दूस्ने पार्टके अस्ले कानून में बताया है

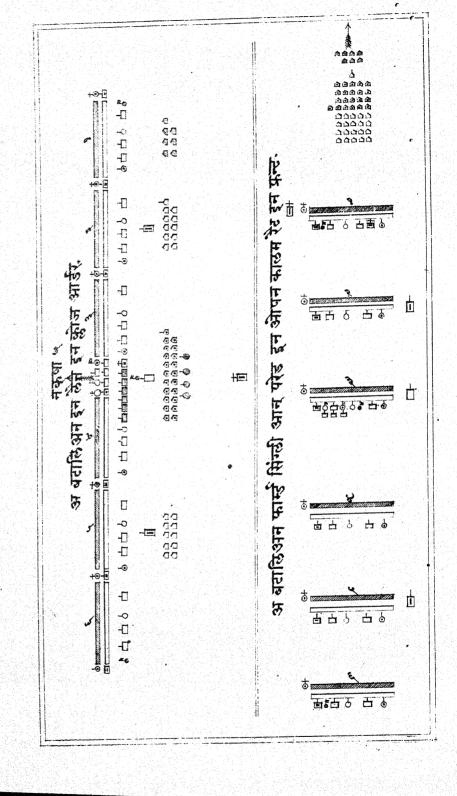
## १४ कलर पार्टि

निशानके होगोने हमेशा हरएक बनावटमें खुट् निचारा रहकर च-हुना चाहिये. निशानमें वर्ड कमान्ड सिनिअर आफिसरने करना, जिसने रानीका निशान पकड़ा है.

अ बटालिअन आन् परेड सेक्शन १ फार्मदान आव् अवटालिअन् आन् परेड इन ओपन कालम रेट इन् फ्रन्ट

(याने पलटन ओपन कालम रेट इन फन्टके बनाबटसे हैं) नक्षा ५. अव्वल कायरा यह है केह पलटन परेडपर ओपन कालम रेट इन

फ्रन्टसे जमना चाहिये, छेनमें जो कंपनियां रैट पर खंडे रहते हैं सो कालम्में फ्रन्टमें रहेंगे.



जब पलटन कवाइटके लिये जमे है तो कंपनियांके नंबरकी निशा-नी बराबर दिया जावे, लेकिन कंपनियां एकसां न रखे हुये पलटनके साथ कवाइटमें अच्छे तन्हांसे आदत करवाना चाहिये.

कंपनियां उनके रवास परेड पर गिन्ती करवाके अजमाया जावे जैसा द्हें पार्टमें ब्ताया है, कविरंग हवालदार आजिटन साहेबके ताबेमें, नये हैनके जगेपर कालमें उनके कंपनी के पिवट फ्लांक्लो जगेका निशानी कर वावे हर एकने अमे फ्रन्टके हवालदारसे कंपनि व्हीलसे छैनमें पहुंचनेके लायक जगा लेना चाहिये

फिर कंपनियां कालमें उन्के कवरिंग हवालदारपर पहुंचकर आ-डिर आर्म्स और सब लोग स्टान्ड ऑट ईजसे खड़े रेहवे.

हर एक कंपनि दूस्ने पार्टके सेवशन दूस्त्रेमें बताये हुये तरतिबसे रेहके निशान के वास्ते दें। सरदार नेमें हुये निवारा निवारा रखंडे रेहवे, सिनि-अरने रानीका निशान लेकर रेट पर, और जुनिअरने पलटनी निशान लेक लेफ्टपर रहना; और उन् दोनों के बीचमें एक हवालदार रहवे (जिसको सेन्टर हवालदार कहते हैं) इन तिनों के पीछे दूस्त्रे तीन हवाल-दार रिअर रांकमें रेहवे, और उन्होंने रेट सेन्टर कंपनी के पियट फ़्रां क्से ती से, चौथे और पांचवे फेलके पीछे एक कदमके तफावतसे रखंडे रेहना

जगेका मामुल यह है केह ओपन कालमें कमान्डिंग् अगले कंपनी-के पियट फ़्लांकपर रेहवे; सिनिअर मेजर (याने सेकन्ड इन कमान्ड) रैट उद्ंगके सेन्टर से रिवर्स फ़्लांकपर दो कदमके तफा बतसे, दूला मेजर (याने थर्ड इन कमान्ड) लेफ्ट उद्ंगके सेन्टर से रिवर्स फ़्लांक्को दो कदम के तफावतसे, आजिटन रेट सेन्टर कंपनीके रिवर्स फ़्लांक्से दो कदम पर रेहवे और जब कालमको अड्वान्स याने आगे बटनेका हुकम हुयातो, अग्ले उद्ंगके मेजरने फ्रन्टसे दूले कंपनीके विवट फ़्लांक्के पीछे रेह-कर उन्के राहापर निगा करे. लेकिन संमालना चाहिये केह तीसे कंपनीके कपतानके फ्रन्टमें न आवे

जब फक्त एक पलटन परेड पर खड़ी है तो बॉन्ड ओर ड्रमर लोग कई एक रांक बनके अग्ले कंपनी के फ्रन्टमें बारा कदमपर खड़े रेहवे; (अगर पैनर्स दें तो उन्तोने दुहेरी गंकमें बॉन्ड के आगे छे कदम पर खड़े रेहला) जब एक पलटन दूस्रोंके साथ ओपन कालमों रेहे तो बॉन्ड और ड्रमर्स पलटनके सेन्टरसे रिवर्स फ्लांक्को दो कदमपर रेहवे (पैनर्स अग्ले कं-पनीके रिवर्स फ्लांक्को दो कदमपर रेहवे) जब पलटन कवाइद करने लग तो बॉन्डने रिवर्स फ्लांक्को रेहना, लेकिन ड्रमर्स, फेक्स, ब्युगलर्स और पै-नर्स उन्के कंपनीमें मिलकर सुपरन्युमेरेरि रांकमें जगा पकडे

जब पलटन कवाइदके लिये जमा हुये हैं तो उन्का उइंग्स बांटा जावे, और कंपनीयोंकी फ्रन्टसे रिअरतक गिन्ती करवावे. एकेरी आंक बोला वह रेट, और दुहेरी आंक बोला वह लेक्ट कंपनि होवेगी.

टेल आफ् धि बटालिअन. कमान्डिंग साहेबके, इस हुकम पर-से, कपतान एक कदम फ्रन्टमें लेके अंदरको फिरके, इस तन्हे गिन्ती करे. अग्ले कंपनीका कपतान पुकारे नंबर वन, रेट कंपनि, द्स्ने कंपनीका क पतान नंबर टू,लेपट कंपनि, इसी तन्हे कालमके रिअर तक गिन्ती करते जावे

नंबर्स १,२,२,४, रैट उइंग, नंबर्स, ५,६,७,८, छेपट उइंग, इस तन्हें कमान्डिंग साहेब कंपनीको नेम देवे. फलानी कंपनियां रैट उइंग, और फलानी छेपट उइंग, बोलके, फिर ऐज फ्रन्ट का हुकम देवे, उस पर कपतान अप्ना जगा छेवे.

जब कंपनियां कालमें इन्से क्शन (याने देखनेके) लिए ओपन आर्डर करते हैं तब कंपनियां आप मुख्त्यारीसे रहवे कमान्डिंग साहेब-के हुकमसे रिअर रांक्स टेक ओपन आर्डर के आवाजपर, कप-तान और कपरिंग हवालदार जगा लेवे जैसा छैनमें ओपन आर्डरकी लेते हैं, याने कपतान रैटसे दूस्ने फैलके आगे बंगेरा

मार्च- हुकमपर क्षेपन आर्डर छेवे जैसा दूस्ने पार्टके सेक्शन १ में बताया सुपरन्युमेरेरि रांक च्यार कदम स्टेप बॉक होवे हर एक कपतान इच् स्पेक्टिंग् आफिसरके आने पर कंपनीको क्यारिआर्म्ससे रखे हुये आप साल्यूट देवे, और इन्स्पेक्ट होते वक्त आप साथ रेहवे.

हर एक कंपनीका इन् स्पेक्शन पूरा हुये पर कपतानने क्लोज आ-डिरमें स्टान्ड ऑट ईज से खडे करना, सरदार और कबरिंग हवालदारने कालमें अन्ना कायम जगा पकडना

# सेक्शन २ व्ही छिंग इन दु छेन फ्राम ओपन कालम.

(याने ओपन कालम से व्हील करके हैन बनाने का काम.)

छेपट (आर रेट) व्हील इन ट लेन, इस हुकमपर हरएक कंपनि दूस्ने पार्टके सेक्शन को बताये मुआफिक करे. (सिवाय कवरिंग हवाल दारके) फ़क्त अग्ले कंपनिका कवरिंग हवाल दार दोडके पिवट फेल के लेन में जाहां पूरे व्हील पर कंपनिका रेट (या लेपट) पहुंचेगा वांहां जगेकी निशानी बतावे; दूस्ने सब् कंपनिके कवरिंग हवाल दार अगर काल मरेट इन फन्ट है तो उन्के कंपनिके रेटपर जगा पकड़े, अगर लेफ्ट इन फन्ट है तो उसी जगे वे हिले खड़े रहवे, मीन्टेड आफिसरने काल मके रिअस् से सब पिवट फेल को इस करके जब बराबर लेन में है तो स्टेडी बोले.

किस मार्च, हुक मपर कंपनि या व्हिह्रों जैसा पार्ट दूस्ना सेक्शन ५वे में बताया. सब कवरिंग हवा छदार सिवाय अग्छे कंपनिका, अगर रेट इन फन्ट हे तो कंपनिके साथ व्ही छ होवे, अगर छेफ्ट इन फन्ट हे तो व्ही छके वक्त उन्के कंपनिके रैट-पर जाके कपतानकी जगा पकडे.

निशान व्ही छ से बढ़ के छैन में दोनो सेन्टर कंपनि के बीच में आ जावे

मंबर-हाल्ट ड्रेस, हर एक कपतान उन्के कंपनिका नंबर पुकार के जब कंपनि के बाहेरका फैछ छैन में पहुंचने दो कर म बाकी है तो हाल्ट बोछ के ड्रेसका हुकम देवे, इसपर जवा ना सब ड्रेस हो चुके तो, ऐस फल्ट, बाछ के अप्रे फल्ट रांक् के रेट पर जाके जगा छेवे, पिवटहारा आदमी कंपनिका व्ही छ होकर ऐन फल्टका हुक म हुवा तो हाथ नीचे उतार छेवे. जिस कंपनिका व्ही छ सेन्टर पर आता है उसके कपतान ने अप्रे कंपनि-के छोगों के साथ निशान के हिस्से को भी ड्रेस करना.

# हैनमें पहरनका बनावर और चहन. अस्हे कानून.

१ छेनका बना बट.

बचावके छिये छैन बनाई गई तो जमीनके सबबसे तेडा या बांका रहेगा. इस सबबसे फीज हुक मके सुआफिक बढ़ने नहीं सकेंगे, छेकिन उन्होंने हम छेके वक्त कि सी तन्हें छेनका सिधे-पना रखना चाहिये.

र छैन में रहकर चलना.

छैनमें मार्च करना बडे फायदेका है, छे किन इस चछनमें फीज-को चछना बहुत सक्त पड़ेगा. सरदार, छोटे हुद्देरार, या सिपाही-को यह जरूरत है केह इस चाछमें दुरुक्त और सक्त रहकर चछ-ना चाहिये. जैसा जवानों को चछने के बाबद में सिखाया गयाहै, इसी तन्हे पछटन के छो गों को छैन में चछने का वाकिफ करवा-ना चाहिये.

### ३ चलनमें फरका

जब जवाना हैन में रहकर साफ जिमन पर च छते हैं तो उन्को खोरे (याने खड़े) के किनारे परसे या मेन्ड के उपर चढने को अव्यस्त के कदमसे थोड़ा लंबा कदम होके चलने सिखांचे

४ हैनमें रहकर पीछेको चलना.

जब पछटनको रिटेर (याने पीछेके तरफ) चलाना है तो अब्बल से फेस अबोट करके खड़े न करना चाहिये. अब्बल पीछे चलनेका हर एक बंदोब स्त ठीक करके फिर फेस अबोट करके चलाना.

५ कायम निशानी और कवर संके बाब में.

(ओपन कालमों व्हीलसे लेन बनाना या एशिलानसे व्हील बॉक करना इस सिबय) किसी कंपनीपर लेनके बनावरमें और सब्डिप्रा-यमेन्टके काम्में, हवालदारने उस कंपनीके हर एक फ़ांक फैलके साम्ने खास पॉइन्ट देना, लेकिन उसने जनरल लेनके पीछे, लंबे हाथके नफावन पर नगा लेकर कबर देना और पलटनके कायम निशानीके तरफ मुह करके खडे रहना; दूस्ने हर एक कंपनीके कबरिंग हवालदारने बनावटके कंपनीसे बीस कदम बाकी रेह जावे तो, दोडके अम्ने कंपनीके तंफावतकी जगा छेके कायम निशानीके छेनसे कबर करना, बेस पाइन्ट (याने कायम निशानी-बाछे) सब पलटनके छेनका बनाबट होनेतक उसी तन्हें सक्त खड़े रेहके, जब तक केह जो मोन्टेड सरदार ड्रेस करके स्टेडीका हुकम देवे, बाद हुकमके अमे खास जगेपर जा रहवे. दूस्ने हर एक कबरिंग हवाछदार (जिन्नें बेस पाइन्ट न दिया हो) जब तक उसके पाससे दूस्ने कंपनीको एंज फ्रन्टका हुकम न मिले तब तक उसी तन्हें खड़े रेहने.

#### ६ सेन्टरकी कायम निशानी-

जब दो सेन्टर कंपनि या सब्डिविजन परसे लैनका बनावट होवेगा तो सेन्टर हवालदार कदम बढाके रैट फेस करके पलटनके सेन्टर मार्कर-से लंबे हाथके तफावत पर सेन्टरका कायम पाइन्ट देवे. उस्का रिअर एक हवालदार बढके उस्का जगा लेके खडा रहवे, दो सेन्टर कंपनि के कयरिंग हवालदार उन्के कंपनी के बाहरके बाज्का जगा लेकर निज्ञानी देवे और इन्वर्ड फेससे खडे रहवे, सार्जन्ट मेजर रैट सेन्टर कंपनी के कवरिंग हवालदार पर जाकर ए तीनो कायम निशानियां ड्रेस करनेमें मदत देवे – बाकी कंपनी के कवरिंग हवालदार एक्के पीछे एक सेन्टर के तरफ से जगा लेके कवर करे

### ७ निशानियां सफाईसे रखनेके बाबदमें

यह बहुत जरूर है केह पलटनकी कायम निशानी और कवरर्स लैनके बनावटमें अच्छे सफाईसे रखना चाहिये. और कंपनीको हर-एक कामों लेनके रिअरमें हाल्ट करके फिर लेनमें ड्रेस अप करवाना चाहिये

## ट तफावतको क्लोज करके दुरुस्त करे

हैनके बनायटमें या व्हीलसे हैन करते वक्त बहुत जिआ या कम जगा हुवा तो इस चुक्को क्लोज करके सेड स्टेपसे दुरुस्त करना जेसा दूस्ते पार्टके सेव्यान २२ में बताया है, यह काम हमेशा पलटनके सेन्टरसे दोना तरफको या क्लांक्से सेन्टरके तरफको मिलाना या फेलाना, अगर हिनके सेन्टरके तरफ क्लोज करना है तो, कपतान कंपनीके साथ क्लोज करे, लेकिन जब फेल अंदर मिलानके लिये खोलनेका है तो, कपतान उसी जगे खंडे रहवे जबतक वह सब फेल होनों आजोबे.

बनावट और चलन.

सेवशन ३ फार्मशन आव् धि बराहिअन इन हेन. (याने हिनमें पहरनका बनावर) नक्षा ५

जब पलटन छैनमें फार्म हुयी है तो कंपनियांके बीचमें कुच तफा वत न रेहवे हर एक कंपनि जैसा दूस्ने पार्टके सेक्शन १ में बताया उस-तरतीबसे रेहवे, (सिवाय एक जो लेनके लेफ्टपर-याने) लेफ्टके कं-पनीमें सिनिअर सुपरन्युमेरीर सरदार है सो लेनके लेफ्टपर फन्ट गंकके बराबर रेहवे और उसके पीठपर एक हवालदारने सुपरन्यु-मेरेरिमेंसे कवर किये हुये रेहना

कलर पार्टी इस पार्टके सेक्शन १ हमें बताये मुआफिक दोनों सेन्टर कंपनीके बीचमें जगा हेवे.

अगर जरूर है तो छेन में रहकर पलटन की रैट से छेफ्ट तक गिन्ती कियी जावे जैसा कालमें फ्रन्टसे रिअरतक करते हैं.

जब अके की पलटन कवाइद करती है तो, कमान्डिंग साहेब कभी कभी फ्रन्ट के तरफ रेहवे. लेकिन ब्रिगेड परेड पर हमेशा पलटन के रिक्स में उन्का जगा मुकरर की या है, और जरूर है के ह उसी तन्हे रि-अरमें रेह कर जबानि हुकम देकर लोगों को आदत करवाबे; जब पल-टन को लेन से फैर या आड्बान्स करने का हुकम हुवा तो कमान्डिंग साहेब अकसर करके निशान के पीछे सुपरन्युमेरेरि रांक से बीस कंदम-पर रहवे.

फर्स्ट मेजर (याने पहिला मीन्टेड सरहार) रेट उइंगके सेन्टरसे छे कदम रिअरको,दूस्ना मेजर छेफ्ट उइंगके सेन्टरसे छे कदम पीछे, और आजीटन निशानके रिअरमें छे कदमके तफावतसे रेहवे.

पैनर्स रेटके कंपनीके सेन्टरसे पीछेको जमा होके दुहेरी रांकमें सु-परन्युमेरेरि रांकसे ९ कदमके तफावत पर रेहवे.

पलटनके ड्रमर्स, फेपर्स, और ब्युगलर्स दो डिविजनमें जमा हो-कर सुपर-युमेरेरि रांक्से ९ कदम पर लेनके रैट और लेफ्टसे दूखे कं-पनी के पीछे खडे रहवे.

बॉन्ड पलटनके सेन्टरमें सुपरन्यु मेरेरि राक्से ९ कदम पीछे दुहेरी रांक्में खुले फैलसे खंडे रहवे (सिवाय जरूरीके जिआदा तफावत न रखे.) स्राफके सरदार बॉन्डके पीछे तीन कदमपर खंडे रेहवे, और स्राफ हवालदार पलटनके लैनसे सेन्टरमें सुपरन्युमेरेरि रांकमें फार्म होवे कवाइद शुरू होने के आगे ड्रमर्स, फेफर्स, ब्युगलर्स, और पेनर्स, लोगों को उन्के कंपनीमें फार्म होने को हुकम दिया जावे

सेवशन ४ अ बटालियन इन रेने टेकिंग ओपन ओईर ऑन्ड रिज्युमिंग क्लोज आईर (याने पलटन ट्रेनमें होके ओपन आईर,और फिरसे क्लोज आईर

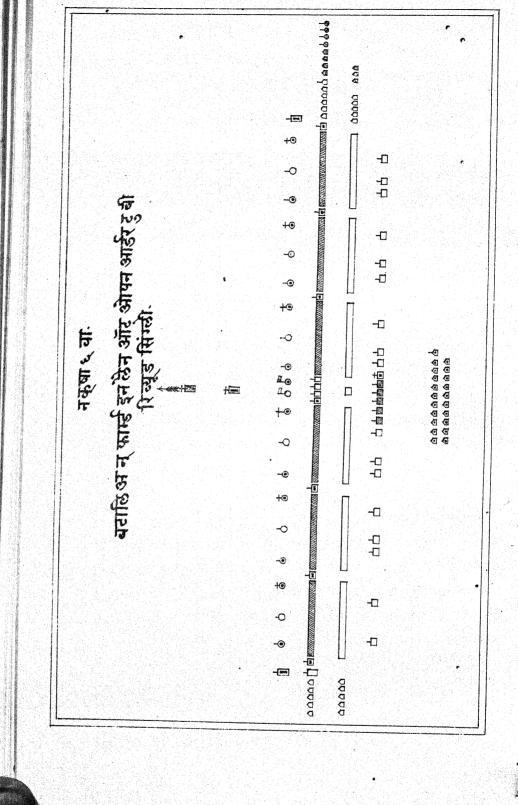
करनेका कामः) नक्षा ६. १टेकिंग ओपन आईरः

रिअर रांक टेक खोपन आईर, हुकमपर हर एक कंपनि दूसे पार्टके सेव्यान १ होमें बताये मुआफिक काम करे, (लेकिन हर एक कंपनी का लेफ्टका रिअर रांक न निकले) सब कंपनी के रेट हॉन्डमेन रिअर रांक और फक्त है न के लेफ्टका रिअर रांक हारा आदमी पीछे हटके जगा लेकर निशानी बताये, और सार्जेन्ट मेजर रेटके तरफसे उन लेगोंका कबरिंग दुरुस्त करे. पहिला मेजर फ्रन्ट रांक्के रेट पर दूस्ना और आजिटन लेनके लेफ्टपर जाये

मार्च, हुकमपर हरएक कंपनि दूस्ने पार्टके सेक्शन १ छेमें बताये मुआफिक करे. लेकिन कंपनीके सुपरन्युमेरेरि हवालदार जो रिअर रांक्को ड्रेस करते थे सो न करना, सार्जेन्ट मेजर सब सुपरन्युमेरेरि रांक्को ड्रेस करके एज फ्रान्ट का हुकम देवे, और स्टाफ हवाल दारके रेटपर जाके खंडे रहवे. निशान तीन कदम फ्रान्टमें जाके आफिसरके लेनमें ड्रेस होवे, और उन्के रिअर रांक हवालदार बदके उन्का जगा लेकर फ्रान्ट रांकमें खंडे रहवे.

बॉन्ड, ड्रमर्स, और पेनर्स जैसा क्लीज आर्डरमें बताये हैं उसी जगेपर रेहवे, सिनिक्षर मेजर आफिसरके छेनमें रेटपर जावे और उन्की ड्रेसकरें वहीं रेहवे, दूस्ता मेजर आफिसरके छेनके छेक्टपर जा रेहवे औरआजिटनने छेनमें फ्रन्ट रांक्के छेक्टपर रेहना, स्टाफ आफिसर छेनमें फ्रन्ट रांक्के रेट-पर एक कदसके तफावतपर रेहवे, छेक्टनेन्ट कारने छ निशानके आगे छे कदम पर अगर कारने छ हाजर है तो निशानके आगे दस कदम पर खड़े रेहवे

रेडडी, सिनिअर मेजर जो रेट पर था उस्के हुकमसे हरएक सरदार पोर्ट स्वोर्ड करके सक्त रक्डे रेहवे



# CF

ज़द फक्त एक पलटनका रिव्यू है तो ड्रमर्स, फेप्सर्स, ब्युगलर्स दो राक्त में डिविजन बनके लैनके हर एक बाजूपर रहवे पेनर्स लेनमें जाहां ड्रमर्स है उन्के रेटपर रहवे, और स्टाफ बाले सब्के रेटपर रहेंगे.

# २ टेकिंग क्लोज आईर

रिअर रांक टेक क्लोज आईर, हुकमपर हरएक कंपनीने दूस्ने पार्टके सेक्शन १ छेमें बताये मुआफिक करना निशानके सरहारमी रेष्ट फेस करे, मोन्टेड आफिसरने, उन्के घोडेका सिर रेटके तरफ फिराना साफ और ड्रमर्स और पैनर्स अगर क्लांकपर है तो इन्वर्ड याने अंदरको फेस करे.

मार्च, हुकम पर सब लोग उन्के खास जगेपर जा रहवे जैसा क्लोज आईरमें बताया है, और हर एक कंपनि दूखे पार्टमें बताये मुझाफिक करे.

> सेक्शन ५ आड्बान्सिंग ऑन्ड रिटेरिंगः ( याने लेनमें आड्वान्स और रिटेर करनेका कामः) ९ आड्बान्सिंग इन लेन

धि छैन उइल आइवान्स, पलटनके कमान्डिंग साहेब के हुकम पर सेन्टर हवाल दार मोन्टेड आफिसरके निगेके निचे चलनेके लिचे निशान चुनके मुकरर करे, जब लेनके चलनेका राहा मुकरर देहराती मोन्टेड आफिसरने स्टेडी का हुकम देना

िक मार्च, हुकमपर पलटन कदम उठाके चले, और सब फैल्स सेन्टरके तरफ सफाईसे मिले रेइवे जाहा निशानका सेन्टर हवाल दार जो निशाने पर चलता है, और उसके रिअरमें सार्जन्ट मेजर मौन्टेड आफिसरके निशानीके नीचे उसी जगे खंडे रेहवे जब तक लेन बीस या तीस कदम बढ़ जावे, फिर वो सेन्टर हवाल दार मुकरर कि ये हुये रस्ते पर दुक्त चलता है तो सार्जन्ट मेजरभी रिअरमें रहकर चले

बटालिअन-हाल्ट, हुकम पर, पलटन हाल्ट होवे और हरएक आदमी साबित कबमसे खडे रेहवे.

२ रिटेशिंग इन छेन

23 धि छेन उदल रिटेर, हुकम पर कलर पार्टी रेट अबोटसे फिरे.

सार्जन्ट मेजर और मोन्टेड आफिसर रांकमेंसे बढके निशानके सेन्टर-के पीछे जगा लेकर चलनेका राहापर नजर करे फिर पलटनको रेट अब्रोट फेस का हकम देवे

किस मार्च, हुकम पर पलटन कदम उठाके रिअर रांक ली डिंग्-से चले जवाना सब सेन्टरसे मिले रेहवे, और जो सेन्टर हवालदार का रिअर रांक है उसके निशानीके राहापर सबने चलना

बटालि अन हाल्ट-फ्रन्ट, हुकम पर हाल्ट होकर रैट अबेटिसे फ्रन्ट हो जाना, सार्जन मेजर और मोन्टेड आफिसर छोटकर छैन के बीचमेंसे घुसके खास रिअरको अप्ने जगेपर आवे. (रैट सेन्टर कं-पनीके लेफ्टमे दो फेल रिअरकी तरफ दो कदम हटके एक एक कदम ओटवर्ड क्लोज करके उन्के जाने के लिये रस्ता बनावे वह निकल जाने के साथ फिर अप्ने जगेपर आ जावे.)

सेक्शन ६ चार्जिंग इन हैन

प्रिपेश्वर दु चार्ज) हकम पर मुआफिक कायदेके चलते हुये फ्रन्ट रांकने लाग देल पकडना और रिअर रांकने उसी तन्हे स्लाप आर्मीमेरेहना

चार्ज. देस आवाजके ताकी देके साथ, फक्त फ्रन्ट रांक चार्ज बेयनसा का मोशन करे और सब एक साथ डब्बल टेमका कदम उठाके चले.

हाल्ट, हुकम पर पलटन हाल्ट होके फ्रन्ट रांक शोल्डर ओर रि-अर रांक क्यारी आर्म्स करे और सब मजबूत कदमसे खडे रेह जावे ले-किन जैसे है उसी तन्हे खडे रेहवे की ई हिलने न पावे

सेक्शन ७ ड्रेसिंग् अ बराहिअन इन हैन. ( याने हैनमें पहरनकी ड्रेस करनेके बाबमें)

जब पलटनको छेन्में आड्वान्स यो रिटेर होनेसे ड्रेस करना जक्त पड़े तो, कमान्डिंग साहेब हुकम देवेंगे धि बटालिअन उइल ड्रेंस बे धि रेट (आर लेफ्ट) कवरस – पेसस टु धि फ्रन्ट, इस पर कपनान अगर पलटनका रेटसे ड्रेस है तो एक कदम फ्रन्टको लेकर एक कदम लेफ्टको लेवे, और लेनके लेफ्टका सरदारभी एक कदम लेफ्टको लेवे लेकिन जब पलटनका लेफ्टसे ड्रेस है तो कपतान क्लांक बदलके लेफ्ट पर कंवरिंग हवालदार फ्रन्टको जानेतक उस्के पीछे खडा रेहवे, और लेफ्ट का सरदारभी एक कदम लेफ्टको लेवे क्रिक-मार्च, हुकम पर सब कचिरंग हवाठदार और छेनके केपटका हवाठदार कदमका नंबर दिये मुआफिक सीधा फ्रन्टको जाके नेमें हुये तरफ मुह फिराके कवर करे. कपतान और छेक्टका सरदार कचिरांग हवाठदार निकल जानेके साथ अप्राज्ञ जागा छेबे, जब कचर्री छोग एक छेनमें है तो मोन्टेड आफिसर उन्को ड्रेस करके स्टिडी का हुकम देवेंगे उस पीछे कमान्डिंग साहेब हुकम करेंगे. किक-मार्च सब कदम उठाके चछे जब नये छेनसे दो कदम बाकी रह जावे तो हर एक कपतान अपने कंपनीको हाल्ट बालके नेमे हुथे फ्रांक्से उन्को ड्रेस कर्के हुकम देवे नंबर-ऐज फ्रन्ट बालके नमे हुथे फ्रांक्से उन्को ड्रेस कर्के हुकम देवे नंबर-ऐज फ्रन्ट बालके अपने जगपर फाछ इन होवे: जब सब लोगोंका ड्रेसिंग पूरा हो चुका तो मोन्टेड आफिसर दूस्रेसे स्टेडी-का आवाज करे, उसपर कवर्स लोक छेनमें अप्राज्ञ गा छेवे और कपतान छोक उन्के जानेके लिये रस्ता देवे जैसा उपर बताया गया है।

से क्शन ८ आड्यान्सिंग ऑन्ड रिटेरिंग बै उइंग्सर (याने उइंगसे आगेया पीछेको चलना) १ आड्यान्सिंग ऑन्ड फेरिंग बै उइंग्सर

धि बटालिअन् उद्दे आड्चान्स, ऑन्ड फेर बे उद्देग, कन्मान्डिंग साहेबके काशनपर जुनिअर मेजर हुकम करेगा है पर उद्गृत रेडी. प्रजेन्ट, लोड. लेफ्ट उद्गे फेर कर चुका तो, सिनिअर मेजर हुकम देवे रेट उद्गे बे छि लेफ्ट. किक. मार्च, जब २० कदम आगे बदातो हुकम देवे रेट उद्गे हाल्ट - लेफ्ट उद्गे का बार भरके हुये बाद जुनि अर मेजर हुकम देवे लेफ्ट उद्गे, शोल्डर्स- आर्म, बेध-रेट, किक-मार्च, तब सिनिअर मेजरने हुकम देना रेट उद्गे - रेडी, प्रजेन्ट, लोड. इसी तन्हे बदल करने हुये जावे पिछले उद्गेको किक मार्चका हुकम दिया तो अग्ले उद्गेको फेरका हुकम देना चाहिये

जब पलटन मार्चपर है और उइंगसे आँड्वान्स करना जस्त्है तो अध्वल लेनको हाल्ट करके फिर उपर बताये मुआफिक काम चलावे २ रिटेरिंग ऑन्ड फेरिंग बै उइंग्स

धि बटा कि आन उड़ल रिटेर ऑन्ड फेर् बे उड़ेग्स, कमान्डिंग साहेबके काशन परसे जुनिअर मेजर हुकम देवे, क्रिपट उड़ेग-रेडी, प्रजेन्ट-लोड, शोल्डर्स-आम्स, रेट अबीट-फेस, बै धि लेफ्ट, हिक मार्च, जब १५ करम पीछेकी चले तो हाल्ट फ्रन्ट का हुकम देवे.

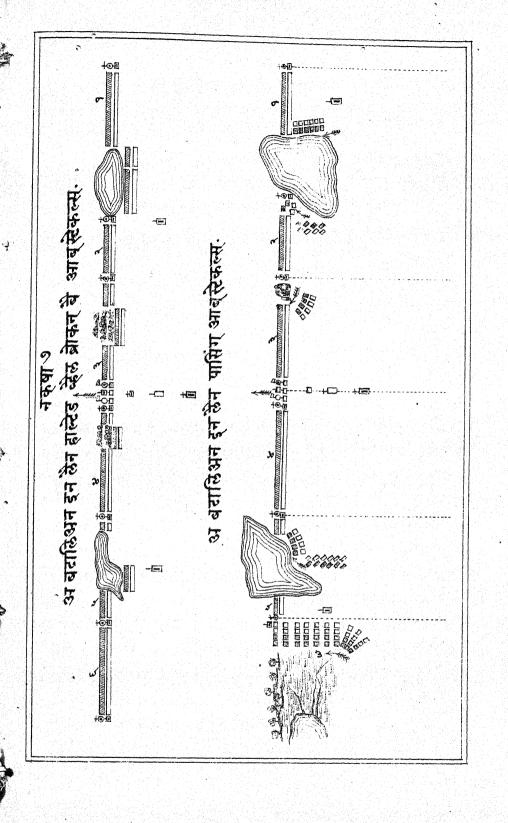
जब लेफ्ट उइंग्का हाल्ट हुवा तो, सिनिआर मेजर हुकम करे, रेट उइंग-रेडी, प्रजेन्ट, लोड, शोल्डर-आर्म, रेट अबोट-फेस, बे धि रेट, किक-मार्च, जब लेफ्ट उइंगके पीछे १५ कदम पहुंचे तो, हाल्ट-फ्रन्ट, का हुकम देवे, उस पर जनिआर मेजर हुकम करे. लेफ्ट उदंग रेडी प्रजेन्ट, वगेरा इस तन्हे बदल करते हुवे जावे, हर एक कले पर बार भरके फिर चले.

१ जब पलटन रिक्षरको मार्च करती है ऐसेमें हुकम मिले रिटेर ऑन्ड फैर बे उइंग्स् तब रैट उइंगको हुकम दिया जावे हाल्ट फ्रन्ट लेफ्ट उइंग उसी तन्हें १५ कदम चलके हाल्ट फ्रन्ट होवे, फिर रैट उइंग-को हुकम देवे फेर ऑन्ड लोड करके फिर उपर बताये मुआ फिक करते जावे

आड्वान्स या रिटेरमें हरएक उइंगके साथ एक एक निशान बट जावे, और अंदरके बाज्को रेहके चले, और दोनों सेन्टरके हवाल दार अव्वलके जगे पर रेट उइंगमें रानीके निशानके साथ रेहके चले.इस चलनमें जवाना चलते वक्त निशानके बाज्को तरफ मिले रेहवे सेन्टर हवालदार पर रेट उइंग,और पलटिन निशान लेके चलनेवाले सरहार पर लेफ्ट उइंग चलेंगे. उइंग्स आड्वान्स बा रिटेर में लेन बनाना हैती रिअर उइंगको अन्ले उइंगके लेनमें लाकर मिलावे

सेक्शन ९ अ बटालिअन इन लेन पासिंग आब्स्टेकस्स. (याने पलटन लेनमें रेहकर अटकाव जगेपरसे जानेका कामः)

अगर पलटनके कुन हिस्सके साम्ने थोडासा अटकाव जगाहे तो उत्ने फेल्सको उस गहासे निआरा करना जैसा कालमों कंपनीकी फ्रांक्के तरफसे फेल्स तोडते हें उसतन्हें करना नाहिये। फिर अटकाव पार होने के साथ जो फेल्स तुटे हुये हैं उन्को फिरसे फ्रन्टको जगेपर लावे. लैन आडवान्ससे चलते वक्त कुन्च जिआदा अक्काव है तो उत्नाही कम किया जावे, फिर उन्के वास्ते जैसा जगा होते आब वैसा एक्के पीछे एक लेनमें फार्म करते जावे अगर अटकाव नोडाईमें जि-आदा है तो एक दमसे उलें फेल्सको तोडे. और बहुत खबरदारी एका



नाहिये केह जो बाकी आदमी हैन में रेह कर चहने वाहे हैं सो अटकावके सबबसे जो होग रिअरको गये उन्के छुटे हुये जगेपर न जावे या पहटनके बाकी होगों पर दबाय न करे सीधा अप्ने फ्रन्टको चहे

तुरनेवाले फेलको खुद उन्के कंपनीके तरफ फिराना चाहिक जैसा हो कंपनीयां मिले हुये लेन में चलते हैं, और उन्के अंदर के फ्लांक के सामने पर अरकाव आया तो, रेट कंपनीके लेपट के फेल रेट टर्न लेपट व्हील हों वे और जो कंपनि लेपट पर है उन्के रेट के फेल लेपट टर्न रेट व्हील हों के; जब कंपनीके सेन्टर के सामने कुच अरकाव आया तो कायदेके मुआफिक रेट टर्न करके लेपट व्हील करना, देखो नक्षा ७ वाः

अगर कंपनीयां सब्डिविजन तोडना जरूर है तो फोर्समें बनाकर चलावे, अगर फेल्स एक एक तुरते हुये सब्डिविजनतक आद्मी तुर गये हैं तो वह सब फोर्समें फार्म होकर चलना चाहिये.

झाडी झुडुप पानीके डबरे या रवराब जमीन ऐसे अटकाव के सब बसे फेल्स तुटे हुये हैं इतनेमें छेनका हाल्ट हुवा तो वह तुटे हुये फेल्स उस अटकाव के पीछे फार्म हो के एकी तन्हें छेन बांध के फ्रन्टको साम्ना करे, इस तन्हें केह दुशमन को छेन तुटी हुयी नजर न आवे, और हर एक आदमी फेर मारने सके देखों नक्षा ७ वा

जब पलटन आड्वान्ससे लेनमें चलती है और अटकाव साम्ने आया तो सब कंपनीको तोडके फोर्समें चलावे. कमान्डिंग साहेब काशन देवेंगे फ्राम धि रेंट आर लेफ्ट आब् कंपनीस् पास बे फोर्स टु धि फ्रन्ट फोर्स-रेंट, लेफ्ट व्हील आर फोर्स-लेफ्ट रेंट-व्हील से चलावे और किसी कंपनीपर देखके चलने नेमा जावे. इस तन्हां नंबर (४)फोर, कंपनि आव् डेरेक्शन तब कपतान लोग अग्ले फोर्समें जिस तरफ नेमी हुयी कंपनि नजीक पडे उस बाज्को रेहवे और उस कंपनीके तरफ से अम्रा तफावत संभाले हुये चले जबतक वेसे जगेसे पार हो जावे, अगर कोई कंपनि नेमी न जावे तो फ्रन्ट टर्न पर कालमें जो कंपनि सबके फ्रन्टमें रहेगा उसके तरफ देखके तफावत संभालके चले.

जब वेसे जगेसे पार हो गये तो फिरसे कंपनीको छेनमें फार्म करे. फ्रन्ट फार्म कंपनीस, आर इन इ बल टेंस फ्रन्ट फार्म कंपनीस्र अगर जरूर है तो हाल्ट फ्रन्ट करके व्हील इन दु छेन करे. नंगल से जाते बक्त जब पहिली कंपनि किनारेके नजिसक पहुंचीतो हाल्ट करके दूसे सब कंपनियां पोंचनेका राहा देखकर आये बाद फिर खुले हुने मिल के चेके

पलटनके सब कंपनियां लेनमें रिटेयरसे चलते हैं और तोड़के फोर्समें चलाना जरूर है तो इसत है हुकम देवे फ्राम धि प्रापर रेंट आर लेफ्ट आब् कंपनीस पास बे फोर्स टुधि रिअर,फोर्स,लेफ्ट, रेट व्हील,आर फोर्स - रेट,लेफ्ट व्हील.

सेक्शन १० बटालिअन इन केन रिकी दिंग ईच अदर (याने पलटन केनमें रेहकर एकमेकसे बदल करनेका कामः) १ आडवान् सिंगः

अगर पलटन फ्रन्टके लेनमें खड़ी है और दूस्ती पलटन रिआ-से ऑड्वान्स कर के बदली करवाना है तो पिछली पलटन जब एक कं-पनीके तफावतपर पहुंची तो अग्लेबालेको हुकम देवे फ्राम धिरैट आप् कंपनीस पास बे फोर्स टुधि रिअर फोर्स रैट रेट व्हील, किक मार्च करके दूस्ते पलटनके लेनमेंसे घुसके रिअरको जावे, पिछले पलटन के लेन बालेने उस्को जानेके लिये जितना जहर है उतना फेल रिअरको करके रस्ता बनावे, फिर वह लोग निकल जानेके साथ तुरे हुथे फेलको जगे पर फार्म करवावे.

जो पलटन रिअरको जाती है सो जब नये छेनके पीछे कुच तका-वतपर पहुंचे तो कालमों हाल्टफ्रन्ट करके लेफ्ट व्हील इन दु छेन किक मार्च <u>हाल्ट ड्रेस</u> का हुकम देवे २ रिटायरिंग

जब पलटन लेनसे रिटायर जाती है और उस्के रिअरको दूर्जी पलटनसे बदली करवाना है तो पिछली पलटन बारा कदमके तफा- वतपर पहुंची तो पहिले वालेको हुकम दिया जावे फ्राम धि प्रापर रेट आव् कंपनीस पास बे फोर्स टुधि रिअर फोर्स लेफ्ट वगैरा करके दूस्ने लेनमेंसे घुसके पीछको जावे जैसा उपर बताया है

असल कायदा यह है केह बद्छी करनेवाली छेन अग्ले छेन-की जगा छेने तक तुटेला न रेहवे इन सब कामों में एक छेन तोड़ कर फीसीमें अगर जरूर है तो फेल्समें किया जावे परेडके िये पेलटन या कंपनीस छेनसे फोर्समें बनकर एफमेंसे दूस्ना घुसकर जावे (याने एक फोर्स दूस्ने फोर्समेंसे घुसके जावे) छे-किन रोनो छेनका फोर्स बनाया जावे यह कायदा छटाईके काम्में रा-बिता न करवावे, जब छेन रिटायरको घबराट या बे तरती बसे जाती हो और ऐसेमें फोर्स बनाने कुद्र किये तो उसके बद्छी में जो छैन आड्-बान्ससे आती है उसके मज बुती में खळळ पडेगा

### कालमका चलनः

अस्ले कानून-

१ कालमके फायदे और अमलमें लानेके बाबमें,

हलके चलनके वास्ते लेनसे कालम बनाया जावे, और उस्कीयह-भी आसान है केह वह फ़्रांक्को लेनका बनावट सहजमें बनावेगा और रि-सालेके हमलेके वक्त स्केअरमी जलद बन सकेगा.

#### २ कालमका बनावट-

हर एक कालमों कंपनि, सब्डिविजन, या सेक्शन्सने एक्के पीछे एक इस मुआफिक तरतिबसे रेहना चाहिये

अकेले कंपनियां या कुच कंपनियां के हिस्से एक्के पी छे एक ब-नावटमें है तो उसके तें सिंगल कालम जानना; कंपनीयां या कंपनीके हिस्से एक बाज्यपर दूस्ने लगे हुये सफमें नियारे एक्के पी छे एक दुहेरी-में फार्म होते हैं उसके तें डब्बल कालम जानना

### २ कालमका अंदाज

ओपन कालमें हरएक कंपनि, सब्डिविजन, या सेक्शन्स उन्के फन्ट बाले से अभारवास चोडाईका तफावतके मुआफिक जगा रखे. इस्की गिन्ती एक फन्ट रांक्के एडीसे दूस्ने फन्ट रांक्के एडीतक रेह वे, पलटन ओपनकाल में है तो फन्टकी कंपनि छोडके बाकी सब कंपनीयां इसी तन्हें तफावतसे जगा रखके कवर होंचे- कार्टर डिस्टान्स कालमको ओपन कालमका चोंथे हिस्सेके मुआफिक तफावत रखे, क्लोज कालमें एक्से दूस्त्री कंपनि दो कदमका तफावत रखे इस्की गिन्ती पिछले कंपनी के फन्ट रांक्के एडीसे अग्ले कंपनी के रिकर रांक्के एडीतक रखे.

### ४ सिंगल कालमका मकसद

हैनसे किसी फ़्रांक पर सिंगल कालमों फार्म हो सक्ते हैं इसी तन्हेंसे हमलेके वक्त डब्बल कालमोंभी फार्म हो सकेंगे. यह बंदोबस कमान्डिंग-ने जंगेका तरतीब और फेफि अत दिलमें ठेहरांके जैसा लायक हो उस-तन्हेंसे काम चलावे. सिंगल कालम डब्बल कालमसे बेहतर और आ-सान है. जब छोटे या सकरे रस्तेपरसे जाना हैता बगैर खतरेके या घब-राटके हमेशा कालमका फ्रन्ट ताडके चौडाई कम करने सक्ते.

#### ५ डब्बल कालमका मकसद.

खास हमले पर जानेके वक्त ब्रिगेडका या लेनका पलटनके सेन्टर-पर डब्बल कालम बनाया जावे, या कोई वक्त लेनके सेन्टरसे फ्रन्टमें छोटा रस्ता देखनेमें आवे तो इस मुआफिक बनाया जावे, ओर यह जा-हीर है केह सिंगल कालमका लेन बनाने जितना देर लगता है उस्के आधे देरमें डब्बल कालमका लेन बन सकेगा; दूस्त्रे तन्हेसे सिंगल का-लम से डब्बल कालमों जिआदा पेच या जोडा हुवा रहता है इस लिये उस्का फ्रन्ट दुरुस्त या सफाईसे तुटने नहीं सकेगा, और डबल कालम-का फ्रन्ट तोडके डब्बल सेक्शन्स सेभी कम कर सक्ते हैं लेकिन छोटे या सकरे रस्तेपर ऐसा करनेमें फेल्सका सेलभेल होके घबराट मचेगा.

### ६ कार्टर डिस्टान्स कालमका मकसदः

कार्टर डिस्टान्स कालम हमलेका आडानेके लिये थोडे देरमें किसी तहे का लेन बन सक्ता है, और बडे फी जमें या ब्रिगेडमें कवाइद कर-नेके लियेभी बहुत फायदेका होता है; ओपन कालमसे तगा बद्छी करना सहज होता है ओर किसी फ्लांक्को लेन करना है तो भी बहूत जलदीसे हो सक्ता, इस बास्ते ओपन कालमका तफायत कम करना थोडी हरकत होती है

## ७ क्लोज कालमका मकसदः

नब फोजको छोटे जगेपर फार्म करना है तो क्लोज कालमका काम जरूर पड़ेगा और इसी तन्हेंसे कन्टी खुस कालमसे व्हील करके मास आव् कालम हो सकेगा जैसा आगे बयान किया जायंगा लेकिन ब्रि गेडमें या बड़े फोजके कवाइदमें यह काम अंमलमें न लावे सेक्शन १९ फार्मेज्ञन आव् अ बराछिअन इन ओपन कालमः

(याने पलटनका ओपन कालमों बनावरः)

ओपन कालम रेट इन फन्टका बैनावट इस पार्टके पहिले सेक्शनमें बताया उसी तन्हें ओपन कालम लेफ्ट इन फन्टका बनावट करना मुनासब है, निशान लेफ्ट सेन्टर कंपनीके रेटसे तीस्त्रे चीथे ओर पांचवे फेलके पीछे रेहवे.

सेक्शन १२ फार्सिंग क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स् कालम फास एनि मोर ओपन कालम

(याने ओपन कालमसे क्लोज या कार्टर डिस्टान्स बनानेका काम)

धि कालम उइल क्लोज दुधि फ्रन्ट, (आर कार्टर डिस्सन्स आन् धि फ्रन्ट;) आर धि कालम उइल क्लोज दुधि रिअर, (आर कार्टर डिस्टान्स आन् धि रिअर,) रिमेनिंग कंपनीस् रैट अबीट फेस; आर धि कालम उइल क्लोज आन्, (आर दुकार्टर डिस्टान्स आन्,) नंबर—,कंपनि. कंपनीस् इन फ्रन्ट, रैट अबीट फेस

कालमको फ्रन्ट. रिअर, या कोई नेमे हुये कंपनी पर क्लोजकरे. अगर रिअर या कोई सेन्टर कंपनी पर करना है तो उस्के फ्रन्ट में जिली कंपनी होवेंगी उन्को रेट अबोट फेसका हुकम दिया जावे.

जब कालमको फ्रन्ट कंपनीयर क्लोज करना है तो उस कंपनीका कवरिंग हवालदार आगे निकलके अप्रे कपतानके फ्रन्टमें छे कदम-का जगा लेके कालमके तरफ मुह करके कपतानके लेनमें कवर करे

अगर रिअर कंपनीयर क्लोज करनेका है तो रिअर कंपनी का कविरंग हवालदार अपने कपतानके रिअरमें छे कदम जगा लेके अबल किये मुआफिक कवर करे अगर कोई सेन्टर कंपनी पर क्लोज करना है तो पाइन्टका कुच जरूर नहीं है, उस्के फ्रन्ट और रिअर कंपनी के कपतान पर एक दूसे को देखके सीधे चलना इस कामों मोन्टेड आफिसर पलटनके कायम पाइन्ट के जीपरसे सब कपतानको कवर करे

किक मार्च, हुकमपर नेमी हुयी कंपनि उसी जगे खड़े रेहवे. बाकी कंपनियां उसपर क्लोज होवे,याने हुकमके मुआफिक जगेपर पहुंचे तो उस कंपनीके कपतानने हुकम देना नंबर – हाल्ट-ड्रेस ( आर नंबर हाल्ट-फ्रन्ट ड्रेस) जो कंपनियां रेट अबीट फेस करके, रिअर या सेन्टर कंपनीपर फार्म होनेके किये जाती हैं सो हाल्ट फ्रन्ट और ड्रेस होवेंगे लेकिन ड्रेसके हुकमपर सब लोक अमे तरफसे ड्रेस हो जाबे कपतान अमे साको देखकर कवर होते.

जब यह चलन पूरा हो चुका तो मोन्टेड आफिसर जो खरदार लोगोंका कचर देखता था सो, स्टेडि बोलके अप्रेजगेपर जांचे, और कचरिंग हवालदार जिस्ने कायम पाइन्ट दिया था सो इस हुक मके साथ निकलके अप्राजगा लेके

२ क्लोज या कार्टर डिस्टान्स कालमका बनावटः

क्रोज या कार्टर हिस्टान्स कालमका वंदोबस्त या तरतिब सब ओपन कालमके मुआफिक है फक्त जगा याने तकावत रखनेका फ-रक है जब कालम अकेला या लेन आव कालम है तो बॉन्ड दुहरी रांक्से रिअरमें रेहवे, अगर गास आव कालमों है तो बहुतसे रांक् बनके रिवर्स फ्लांकपर रहें के क्लोज कालमों कलर पार्टी दो सेन्टर के पनीके बीचमें अकेरी रांक्से फार्म होंबे; उस्के हो रिअर रांक हवाल-दार रानीकी निज्ञानके सीधे तरफ और तीस्त्रा पलटणी निज्ञान के लेफ्ट पर जावे, मार्चिंग पर रिअर उदंगका मेजर याने में न्देड आफि-सरने कालमके रिअरमें रहकर कपतान लोगों के लेनमें उन्के च-लनेके राहा पर निगा करे.

े कालम चंलते वक्त फ्रन्ट कंपनीपर क्लोज करनाः (क्लोज दुधि फ्रन्ट भार क्लोज दु कार्टर डिस्टान्स आन् धि छीडिंग् कंपनि)

जब कालम चलता है और हुकम होवे क्लांज टुधि फ्रन्ट इस-पर लीडिंग केपनीका कंपतान हुकम देवे नं बर वन हाल्ट <u>डेस</u> उस्केपी के दूस्ती कंपनिका कपतान हुकम देवे. इसी तन्हे सब कंप-नियां कालमें फार्म होते जावे जैसा उपर बताया है

४ हाल्ट किये सिवाय फ्रन्ट कंपनी पर क्लोज करनेका काम आन् धि मार्ची क्लोज टु धि फ्रन्ट (आर क्लोज टु हार्टर हिस्टाना) आन् धि छीडिंग कंपनि रिमेनिंग कंपनीस डब्बल, कालम चलते चलते हाल्ट किये बगैर क्लोज करना जरूर है तो इस हुकमपर अ-ग्ला कंपनि सीधा किक् टेमसे चले, बाकी कंपनियां डब्बल टेम्से क्लोज होंचे, जब हुकमके मुआफिक तफावत पर पहुंचे तो उन्के कपतान के हुकम पर किक टेमसे चले, इसी तन्हें सब कंपनियां एक्के पीछे एक आखरीत क करते जावे

सेव्हान १२ अ क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स कालम ओपनिंग फ्राम धि फ्रन्ट,रिअर, आर फ्राम एनि नेम्ड कंपनिः

(यानेक्कोज या कार्टर हिस्टान्स कालमसे फ्रन्ट या रिअर् या किसी नेमे हुये कंपनीपर ओपन कालम करनेका काम) १ फ्रन्टके त्रफसे खुलनेका काम

ओपन औट टु कार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्टान्स फ्राम धि फ्रन्ट, अगर फ्रन्टके तरफसे खुलनेका हुकम होवे तो काज्ञानके साथ, लीडिंग् कंपनीका कवरिंग् हवालदार अप्ने कपतान्के फ्रन्टमें छे कदम जगा लेकर उसके तरफ मुह करके कपतान लोके लेन में पाइन्ट देवे

रिमेनिंग कंपनीस् रेट अबोट फेस, अग्ली कंपनि उसी जगे खड़े रेहवे, बाकी कंपनियां सब रेट अबोट् फेससे फिरे.

किन मार्च, हुकमपर, जो कंपनियां पीछके तरफ मुह करके खडे हैंसो कदम उठाके चले, रिअर कंपनीके मुख्त्यारने पलटनकें रिअर मार्कपर लंबे हाथके तफावतसे कुच निशानी मुकरर करके उसपर चलना, दूखे कंपनीके कपतानने अन्ना कदम गिन्ते हुये जितना उसके कंपनीको जगा जरूर है उतनेपर पहुंच कर हुकम देना नं बर् हास्ट — फ्रेन्ट — देस, इसी तन्हें दूस्त्रे और कंपनीके कंपनानीने कं-पनीके मतलबके मुआफिक कदम लेकर हाल्ट करना हर एक कप-तान जलदीसे फ्रन्ट होकर फ्रन्टसे कविरांग लेकर सक्त खंडे रहवे कंपनीके लोग अने कपतानके तरफ सफाईसे मिले रहवे, अोर

अगर जिमन ना दुरुस्त है तो कंपनीके कवरिंग हवा छ दांरने

इस तन्हें कपतानको मदत देना केह बाहर रोडके अपने कंपनीका तफावत एक्के पीछे एक लेकर कालमके फ्लांक्पर निज्ञानी बताके रवडे रेहवे, और कप-तान जब कवरिंग हवाल दारके लेनमें पहुंचा तो हाल्ट फ्रन्ट करे तब हवा लदारने निकलके कालमें अपना जगा पकडना

२ रिअरके तरफसे खुछनेका काम-

ओपन ओट दु कार्टर (आर व्ही लिंग) डिस्टान्स फ्राम धि रिअर-अगर कालमको रिअरसे खोलना है तो इस हुकम पर रिअर् कंपनीका कवरिंग हवालदार निकलके अप्ने कपतानके पीछे छे कदम जगा लेकर कपतानके लेनमें कवर करे

रिमेनिंग कंपनीस, फिक मार्च, हुकमपर सिवाय रिअर कं-पनीके सबने कदम उठाके चलना, छीडिंग कंपनीका कपतान पलटनके फ्रन्टके मार्करसे छंबे हाथके तफाचत पर कुच निज्ञान रखकर चले, और हरएक कपतान अप्रे कंपनीका पूरा जगा हुवे पर उसके फ्रन्टमें जो कंपनि चलती है उसपर हुकम करे- नंबर- हाल्ट, इसी तन्हे एक के पीछे एक करते जावे, लेकिन कपतानने अपने अगले कंपनीको हाल्ट-का हुकम देकर आप रेट अबोट फेस करके रिअरसे कायम पाइन्टपर-से कवर होवे जब बराबर कचरके लेनमें है तो फ्रन्ट होके फिर अपने कंपनीको ड्रेस करके हुकम देवे

२ सेन्टर कंपनीपरसे ओपन और करनेका काम

अगर कालमको सेन्टर कंपनी परसे रवीलनेका है तो नेमी हुयी कं-पनीका कंपतान पलटनके बास्ते कायम पाइन्टकी निज्ञानी हो वेगा उस्के फ्रन्ट धीर रिअरके कंपन्याने जैसा उपर बयान किया है उस मु-आफिक करना

हर एक काम्में मीन्टेड आफिसरने पलटिन कायम निशानी परसे कपतान लोगोंको कचर करना

४ फ्रन्टके तरफसे एक्के पीछे एक बढते जाके

जब पलरन क्लांज या कार्रर डिस्टान्स कालमसे खडी है, और आ-डवान्स करते हुये जिआदा ओपने कालम बनाना जरूर है तो हुकम करे आड्बान्स वे सबसेसिव कंपनीस फ्राम धि फ्रन्ट ऑ ट् कार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्टान्स, नंबर-, किक-मार्च, इस पर अग्ही कंपनि चहें, दूस्ने कंपनीके कपतानने देखना केह अन्ने कंपनीका तफावत बराबर होवे तो हुकम देवे नंबर—, किक मार्च, इसी तन्हे रि-अर तक करते जावे, कालमकी रेट अबीट फेस करके इसी दस्तूरसे रि-अरकी चलावे, लेकिन रिकार कंपनीसे शुरू किया जावे

५ मार्चपर सिवाय हाल्टके ओपन कालम बनावे.

पलटन क्लोज या कार्टर डिस्टान्समें चलती है और फ्रन्टके तरफ से ओपन कालम बनाना है तो हुकम देव ओपन ओट दु कार्टर आए व्हीिलंग) डिस्टान्स फ्राम धि फ्रन्ट; रिमेनिंग कंपनीस मार्क टैम, इसपर अग्ली कंपनि चलती रहते, फिछले कंपनियां सब मार्क टैम करते रेहते. जब अपने कंपनीका तफावत बराबर हुवा तो दूस्ने कंपनी-का कपतान फार्वर्ड का हुकम देव इसी तन्हे एक्के पीछे एक करते आवे.

६ मार्चपर रिअर कंपनीको हाल्ट करके ओपन कालम बनाना जब पलटन क्लोज या कार्टर डिस्टान्स कालमसे चलती है और रिअर कंपनीके तरफसे ओपन कालम बनाना है तो काशन देवे ओ-पन ओट् टु कार्टर (आर व्ही लिंग्) डिस्टान्स फ्राम धि रिअर इसपर रिअर कंपनीका कंपतान अप्ने कंपनीको हुकम देवे नंबर-हाल्ट, फिर जैसा हाल्टेड परसे बताया उसी मुआफिक करते जावे

सेक्शन ९४ कालम्स इन्क्रीजिंग् ऑन्ड डिमिनिशिंग् देशर फ्रन्ट

(याने कालमका फ्रन्ट बढाने या घटानेका कामः)

जब पलटन ओपन कालमसे चलती है ऐसे में सकरि गछी या रस्ता साम्नेपर आया तो हर एक कंपनि एक्के पी छे एक जरूर के मु-आफिक फ्रन्ट कम करती जावे, फिर जब सकरे जगे परसे पार हो गयी तो फिरसे फ्रन्ट बटांते जावे.

कंपनीका फ्रन्ट बढाना और घटानेका हर एक तरतीब दूशे पार्टमें बताया है.

जब कंपनियां कालम्में खंडे हैं तो कमान्डिंग् साहेबके हुकमसे सब्डिविजन या सेक्शन्स नाडके उस्का फ्रन्ट घटाया जावे, लेकिन सब् एक साथ कम किया जायगा, सब्डिविजन या सेक्शन के मुख्त्यारने फक्त हील्ट फ्रन्ट ड्रेस का हुकम देना, जब सेक्शन्स या सब्डिविजन फिरसे मिलाके कंपनीका फ्रान्ट बढाना है तो इसी तन्हे उनके सब्डिवि-जन या सक्शन्सके मुख्त्यार्ने हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस का हकम देना कालम जब चोडे जमीनपर पहुंचे तो हमेशा उस्का फ्रन्ट ओडकर

बढावे

कालम जब नये छेनके रातेपर चलता है ऐसेमें पानीके खड़ेके तरफसे फुच अटकाच होवे या कुच ऐसा अटकाव मिले केह उदरसे चलने न सके तो उसी तन्हें जवाना चलते हुये रिवर्स फ्लांक्के तरफ से हरएक आदमी फैलके चले जावे. लेकिन पिवटके लेनका विधाडना न चाहिये अटकावके दूस्त्रे बाजूको गये ता फिरसे पहिलेकी निशानी पकडकर पिवटसे मिलके छेनमें चले जब पिवट नये हैनमें चलता है तो अलबता बगैर जरूरके न फेले.

जब पलटन डबल कालम आव् कंपनीस्में चलता है तब फ्रन्ट नोडके डबल कालम सब्डिविजन या संक्शन्स बनाबा जावे, जैसाद्स्रे पार्टके सेक्शन २४ में बताया है, और डब्ख कालम आव् सेक्शनमें है तो उस्का फ्रन्ट बढाके सब्डिविजन बनाये, फिर डबल कालमें अव्यल-के मुआफिक कंपनीस बनाया जावे. अगर जरूर है तो लेन या उबल काल मसे इसी तन्हें डबल फोर्स या फैल्समें आगेकी चलावे हुक म ऐसा देवे केह वे डबल फोर्स (आर फेल्स) फ्राम धि सेन्टर, फोर्स इन वर्ड्स (आर इन वर्ड टर्न) रेट ऑन्ड छेफ्ट व्हील, लेंकिन कालम चोडे जमीन पर पहुंचनेक साथ फिरसे पहिले बनावटके मुआ-किक बनाया जावे. डबल फोर्स या फेल्समें कलर पार्टि होना सेन्टर कंपनीके बीचमें अकेरी रांक्से चले आगे फ्रन्ट रांक्की लैन पीछे हि अर राक्की छेन रेट इन फंन्टसे चले, रानीका निशान अग्ले डबल फोर्स या फेल्सके बीचमें उन्के छेनमें रेहके चले, इसी तहे सपरन्युमे-रेरि रांक्ने एक रांक् बनके दोना उद्गके बीचमें न्वलना

असलकानून यह है केह जब फैल्स तोडनेका है तो हमेशा पिवट

क्रांक्स्से तोडा जार्व, और जब कालमका फ्रन्ट कम करने के लियें सब्-डिविजन् या सेक्शन्स् तोडना है तो उसी तन्हे विवटके तरफसे तोड़ के रिवर्स फ्लांक्के पीछे दुहेरा बनाके चलावे

कार्टर डिस्टान्स कालमें उसका फ्रन्ट कम करनाहै ते पियट क्लांक्स के तरफसे एक या दें। फेल्स् तोडना लेकिन इस्से जिआदा फ्रन्ट कभी कमती न होवेगा और जबतक पलटन क्लोज कालम के बनावटमें है तब तक उसका फ्रन्ट कभी कमती न करा जायगा

सेक्शन १५ आन् आपन कालम चेन्तिंग डेरेक्शन,ऑन्ड मार्चिंग आन् ऑन् अलेन्मेन्ट, आर म्बिंग् इन्दु ऑन् अलेन्मेन्ट बे धि फ़्रांक् मार्च आव् फार्स

(याने ओपन कांसमी राहा बद्दी करके नथे हैनके राहापर चहे, या फीर्स बनके किसी बाजूकी नथे छैनमें चहने का काम-)

### १ राहा बदलके चलनेका काम-

पलटन कालम्में मार्च करते वक्त राहा बदल कर कंपनियां एक्के पीछे एक चलते हुये पियटसे उसी निशाने पर चक्कर देकर चले अगर रिवर्स फ्लांक्के तरफ व्हील हुवा तो सिनिअर सुपर चुमेरेरि व्हील होने नक उसपर फाल इन हो कर राहा बदली करके चले; लेकिन जस्स नहीं है केह वह फ़्लांक बराबर कबरमें रहवे, या उसी जगेपर पहुंचकर सब व्हील करते जावे कालम पियट फ़्लांक्से मिलके चलते वक्त रिवर्स फ़्लांक्के तरफ व्हील हुवा तो उसी तन्हे सिनिअर सुपर चुमेरेरि उसपर फार्म होकर अगर कंपनि छोटी है तो व्हीलके निशानीके जगेसे जरा आगे बढके, अगर कंपनि बडी है तो निशानीके जगेपर पहुंचनेके जरा आगेसे व्हील करे इस्में फार्चर्ड हुये पीछे पियट फ्लांक्के लेन एक्सां कबरमें रहेंचेंगे.

## २ राहा बदलके नये छेनमें चलनेका काम

अगर कालम विवट क्लांक् पर व्हील होकर नये लेनमें रस्ता बद्ख-कर चलते हैं तो अग्ले कंपनीका कपतान व्हील होकर नये लेनमें आने-के साथ निशानी देखकर उसपर सीधा चले अगर जरूर है तो उस निशानी के बीचमें दूस्त्री एक निशानी मुकरर करे, बाक्रीके कपतान नये हैनमें आने के साथ उन्को जहर है के ह उसको बराबर कवर करके का-यम निशानी पर चले, अगर सब कंपनियां व्हीलसे राहा बदल कर नथे हैन में आने के आगे कालमका हाल्ट हुवा तो, रिअर के कंपनियां जिन्तनी व्हील होने के रहे हैं सो एक फ्लांक को फीर में बन कर आवे. और उन्के कबरिंग हवाल दार दीड़ के जांहां उसके कंपनीका पिवट फ्लांक पहुंचेगा वहां जंगेका निशानी पकड़ के खड़े रहे वे

२ फोर्ससे बाजूको चलके नये छैनमें आनेका काम.

पलटन कालमें तिर्छ राहापर चलती होवे (इ.अ.) नक्षाट (फ) निशानीपर पहिलेसे जिआदा व्हीलके तकावतमें नये लेनके निशानीपर जावे, ऐसा केह जब कालमका लेन बना तो अग्ले कंपनीका छेडा याने बाहरकी बाजू उस निशानको लग जावे किर सब कंपनियां फोर्ससे आडा चलके नये लेनमें आवे जैसा (क.ड.) हर एक कविरंग हवाल-दार देखिके अप्ते कंपनीके पिवट फ्लांक्के वास्ते एक्के पीछे एक अपना तकावत पकड़कर कवर करे, अग्ले कंपनीका कविरंग हवालदार पल्ट ट्नी मार्करसे जिसने अव्वलके बनावट पर पाइन्ट देकर खड़ा था उस्से अप्ने तकावतका जगा रखकर पाइन्ट देवे

सेक्शन १६ अ कालम ऑट क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स आन् अ फिक्स्ड आर मूवेबल पिवट

(याने क्लोज या कार्टर डिस्टान्स कालमसे खंडे या चलते चलते मुकरर किये हुये पिवटपरसे व्हील करनेका कामः)

१ खडे जगसे पिबटपर व्हीछ करना

कालम-लेक्ट (आर रेट) - व्हील, इस काशन पर (जानी का लम-रेट इन फ्रन्ट हे और लेक्ट व्हील हुवा तो) नक्षा ९ अग्ले कंपनीका लेक्टका आदमी फ्रन्ट रांकवाला लेक्ट फेस करे, और उस्का रिअर रांक अन् कवर होवे, कविरंग हवालदार दीडके जाहां कालमके पूरे व्हीलकर बाहेरका फ्लांक पहुंचेगा वहां जगेका निशानी पकडके खडा रेहवे बाकी सब कंपनियां रेट हाफ फेस करे, और लेक्टनेन्ट रिवर्स फ्लांक्पर फालइन होवे

कित, या डबल मान्ची, प्रन्टकी कंपनि इमेशके मुआफिक व्हील करे, लेकिन बहुत छोटे कदमसे जिस्से बाकी के कंपनीकी गोल चक्करसे अ बटातिथान इन ओपन कालम मार्चिम आन् थि पाइन्ट देर इत्सारिट इज टुरेस्ट देन इन हेन, ऑन्ड एन्टीर्ग थि खु अहेन्मेन्ट थे थि कुंक मार्च आब् कंपनीस इन कार्स.

નું ૧૦૪ ૧ क्रांक्स्र हिक्जि रिवर्स

ह के तर कमती तक उ से म

था फी

एकरें अग होने नहीं सब फ़ां का बट नहीं रह

क वे

भानेकी वक्त बस होव और बाकी कंपनियां एक साथ कंदम उठाके वजन हे कर गोल चक्कर से आवे, हर एक आदमी जो पिवट वाला आदमीने हे पर फेस किया है उस सेन्टरके पाइन्ट पर से व्हील करते गोल चक्कर से घेरा देते हुये आवे हर एक कंपनी अपना डावा खांधा बढाते हुये एक् सां रखे, और व्हील शुरु होते वक्त फ्लांक्के तरफ दस्तुरके मुआफिक जगा रखें हे किनं एक तर फको चलने में कंपनी के बीच में कुच तफावत कमती न करना चाहिये, और ली डिंग् कंपनी का कपतान कालमका व्हील होतेवक हटते हुये अप्रे जगेपर आ जावे

कालम-हाल्ट, कमान्डिंग साहेब देखेंगे केह अग्ले कंपनी का व्हील पूरा हो चुका तो हाल्टका हुकम देवेंगे उस वक्त रिअर कंपनियां भी सब इसी तन्हें गोल चक्करसे नये जगेपर आ आवे. लेपटनेन्ट कालमें अप्रा जगा लेवे, और सब लोग फ्रन्टको फिरकर सक्त खंडे रेहवे कोई न हिल्ला बाहिये, सिवाय ड्रेसके हुकम. फिर ड्रेसके हुकम पर पिवट फ्लांक्से सब लोग ड्रेसिंग लेवे.

२ चलते चलते पिवटपर व्हील करनेका काम

कालम रेट आर लेपर व्हील, कालम ने चलते चलते पिवरपर व्हील करके दूस्त्रे तरफको राहा बदली करनेका काम जैसा खडे जगेसे बताया उसी तन्हेंसे करना, लेकिन कवरिंग हवालदार जगा न लेवे, रिअर कंपनि हाफ फेस के बदलीमें बाहेरके बाजूको हाफ टर्न करे, और काल्लमका पिवटवाला आदमी बहुत छोटे कदमसे अप्री कंपनीके लेनमें रवांधे एक्सो रखे हुये व्हीलिंगके निशानीपर गोलाईसे फिरता जावे

कालम फार्चर्ड, हुकमपर हरएक आदमी फ्रन्टके तरफ फिरे, ओर पिवट फ़ांक्से मिलकर चले

इस दी लिंगका काम करते वक्त (चलते या खडे जगेपर) बाहेर-के बाजूको मिले हुचे चले, और व्हीलके वक्त बराबर तहिक करना चा-हिचे के, कंपनीके बाहेरका फेल बडे खबर दारीसे अमा तफावत सं भाले हुचे चले, और लीडिंग कंपनीको देखते हुचे बराबर कवर किये हुचे रहे, और बाकीके फैलने व्हीलके वक्त अमे कंपनीके बाहेरके फैल-का मिलके चलना

यह दीलका काम अकसर करके डबल टैमोंभी राबिता करवाना चाहिके





901 फ़्रां

क्रा डि रि जब डबल कालम क्लोज या कार्टर डिस्सन्समें है तो, सिंगल कालम के तहेसे उस्कोभी व्हील किया जावे

सेक्शन १७ अ क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स कालम टेकिंग् ग्रोन्ड टु अ फ़्लांक् व्हीलिंग टु धि रैट आर लेफ्ट (याने क्लोज या कार्टर डिस्टान्स कालमसे किसी क्लांक्को चलते वक्त रैट या लेफ्ट व्हील करनेका कामः)

' जब कालम किसी फ़्रांक्की चलता है और ऐसेमें रैट या लेपट दील होवे तो, जेसा उपरके सेक्शनमें बताया है उस तन्हें से करना, याने सब कंपनी के ली डिंग् फेल्स, फार्स, या सेक्शन्स पियट पर से गोल चक्कर फिरते जावे, जेसा कालमें ली डिंग् कंपनी को व्हील करने बताया. इस कालमें बाहर वाले आदमीने (या व्ही लिंग् फ़्रांक्के आदमीने) अप्रा तफावत और कविरंग खुब संभालना चाहिये. जेसा बताया है। और बाकी कालम के आदमीने व्हील होते वक्त उन्के तरफ मिले हुये चलना हर एक कंपनी का फोर्स या फेल्स जो ली डिंग् पर है सो उन्के कपतानने उन्के तें ले चलना, अगर उस फ्रांक्यर नहीं है तो इस व्हील-के काम्में का शनके साथ दोडके ली डिंग्पर जगा लेना ले किन उस बाजू-के तरफ रहना केह जिस तरफ से पिवटन जिस्क पड़े और जिसमें बह अपा तफावत संभाल सके.

सेक्शन १८ अ क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स कालम कोन्टर मार्चिग् वे धि व्हील आव् सब्डिविजन्स रोन्ड धि सेन्टर्

(याने क्लोज कार्टर डिस्टान्स् कालमें सेन्टर पर सब् डिबि-जनसे व्हील करके कीन्टर मार्च करनेका काम-) नक्षा ५० १ रवंडे जगेसेः

कीन्टर मार्च बे सब् डिविजन्स रीन्ड धि सेन्टर,इस काशन पर फ्रन्ट और रिअर कंपनी के कबिरंग हवाल दारने सब् डिविजन व्हील करके जाने के वास्ते दो जगे पाइन्टकी निशानी बताना जैसा (अ बि.) लीडिंग कंपनी के हवाल दारने अप्ने कंपनी के फ्रन्टमें रिवर्स सब् डिविजन के, और रिअर कंपनी वालेने अप्ने कंपनी के रिअर में विट सब् डिविजन के अंदरके फैल पर होना कालम के तरफ मुइ



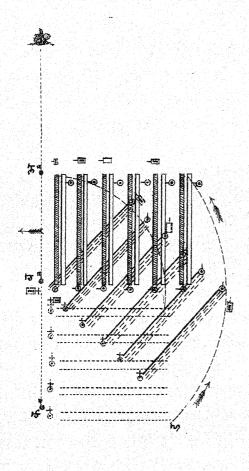








नक्षा ९ कार्टर डिस्टान्स कालम व्हीलिंग दु अ फ्लांक्



909

का हि

रि

चे

करके इन्वर्ड फेससे खडे रहवे

रैट (आर लेफ्ट) सब् डिबिजन्स् रैट अबोट-फेस्, कमान्तिंश् साहेब रिवर्स सब्डिबिजनको रैट अबोट फेस करे, और लेफ्टनेन्ट् बाहेरके फ़ुंक्को अप्ना जगा लेबे

कित आर डबल मार्च, हुकमपर सब् डिबिजन कदम उठाके चले और एक्के पीछे एक उस निशानी पर अंदरका कैललो हुये व्हील करे, और हरएक सब् डिबिजनका आधा चक्कर प्रा हुये-पर अंदरको मिलके प्रा कदम लेकर अपने फ्रन्टके तरफ बटते जावे; रेट और लेफ्ट सब् डिबिजनके अंदरके फेल एकमेक्के न-जिस्के मिले हुये चले

हाल्ट-फ्रन्ट, ड्रेस, जब कीन्टर मार्च पूरा हो चुका तो इस हुकम-पर कालम हाल्ट होकर रिवर्स सब्डिविजन फ्रन्ट होके लेफ्टनेन्ट का-लम्में अप्ने जगे पर जावे, श्रीर सब लोग पिवट फ्लांक्के तरफसे मिलके ड्रेस हो जावे

#### २ चलते वक्त पर्

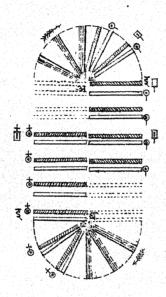
कीन्टर मार्च वे सब्डिविजन्स् रीन्ड धि सेन्टर,रेट (आर हेफ्ट) सब्डिविजन रेट(आर हेफ्ट) अबीट टर्न, अगर कालम चलता है तो इस हुकम पर जैसा खंडे जगे परसे किये उसी तन्हें चलते वक्त करना, लेकिन रिवर्स सब्डिविजनकों फेसके जगे टर्नका हुकम देवे, फ्रन्ट और रिअर कंपनी के कवरिंग हवाल दार रेट (आर लेफ्ट) अबीट टर्न के हुकम पर पाइन्ट देके कमान्डिंग् साहेबने सब्डिविजनकों हेनेमें पहुंचनेको च्यार कदम बाकी हैतो फ्रन्ट टर्नका हुकम देना और उन्होंने मिलके हुकमके मुआफिक नये राहापर चलना

इस कीन्टर मार्चके कामों कालमका फ्रन्ट बदलके खास रिअर-के तरफको फ्रन्ट होवेगा छेकिन कंपनीका फ्रन्ट बदला न जायगाः

डबल कालमें भी कीन्टर मार्चका काम हो सकेगा. इसी तन्हे जैसा सिंगल कालमसे किया जाता है:

# नक्षा १०

अ कालम आर कार्टर हिस्सान्स कीन्टर मार्चिंग वै सब्डिविजन्स रीन्ड धि सेन्टर-



901 फ़ां डि

रि

चे र पार्ट २. बराहिअन

सेवशन १९ कालम्स कीन्टर मार्चिग् बै फेल्स् ऑन्ड बै राक्स

(याने फैल्स या रांक्समें कीन्टर मार्च करनेका कामः)

ओपन और कार्टर हिस्सान्स कालम फैल्स से और क्लोज कालम रांक्स-से की न्टर मार्च करे, हर एक कंपनि दूस्ते पार्टके सेक्शन २६ में बताया उस-तन्हेंसे करे. ओपन और कार्टर डिस्टान्स कालमें कलर पार्टी भी अन्ना निआ-राण्की न्टर मार्च करके अग्ले सेन्टर कंपनीके पीछे जगा लेवे क्लोज कालम् में फक्त फेस अबीट् करे, फिर जब कालमका ओपन और होवे तब अन्ना बनावट दुरुस्त कर लेवे

इस की न्टर मार्चके कामें कालमका और कंपनी का फर्ट होने। बदल जाते हैं, जैसा कालम रेट इन फ्रन्ट है तो लेफ्ट इन फ्रन्ट बनेगा और फे-सिंगभी खास रिअरके तरफ होवेगा.

सेक्शन २० चेन्जिंग् धि आर्डर आव् अ कालम बे धि सक्सेसिच् मार्च आव् धि रिअर कंपनीस टु धि फ्रन्टः (याने कालमका कायदा बदलाकर एक्के पीछे एक चलते हुवे रिअरके कंपनियां फ्रन्टको चलेः)

बे सक्से सिव् कंपनीस् रिअर उइंग् टु धि फ्रन्ट, जबरेट इन फ्रन्ट हे और लेप्टको आगे लाना हे तो इस काशन पर रिअर कंपनीका कपतान एक कदम फ्रन्टमें लेके फेस अबीट होकर हुकम देवे, नंबर— फेर्स लेफ्ट किक मार्च, तब वह कंपनि कदम उठाके चले, कपतान उसी जगे खडे रेहवे, कविरंग् हवालदार स्टेप शार्टसे बदकर अप्ने जगे-पर मार्क टेम करते खडे रेहवे, जब कंपनि कालमसे साफ निकल आई तो कपतान हुकम देवे, फ्रन्ट टर्न बे धिरेट, और आप रेट फ्रांक पर काल इन हो कर अप्रे कंपनीको फ्रन्टको ले चले दूस्ने कंपनियांके पिवट क्षांक्के नजिएकसे हो कर आवे, और लेफ्टनेन्ट फ्रन्ट टर्न के हुकमपर अप्रा जगा बदलकर चले.

रिअरकी कंपनि द्स्ने कंपनीके फ्लांक्के नजिहक आनेके साथ उस्का कपतान एक कदम फ्रन्टको छेकर रेट अबीट फेस हो कर हुकम देवे नंबर-फोर्स छेफ्ट, और रिअर कंपनि जब उस्के बाजूसे आगे निकली तो किक मार्च बोले जब कंपनि कालमसे साफ निकल गयी तो फ्रन्ट-टर्निका हुकमदेकेआप रेट प्रकाल इन् होवे, लेफ्ट के कंपनीसे व्हीलिंग डिस्टान्स याने कंपनीका पूरा तफावत रखकर चले, बाकी कंपनियां इसी तहे एक्के पीछे एक करते आवे

जब कालम छेफ्ट इन फ्रन्ट हे तो, इसी तन्हें रैट कंपनीको फ्रन्टमें लावे. हर एक कंपनि फोर्स रैट करके एक्के पीछे एक चले.

सेंक्शन २१ चेन्जिंग थि आईर आव् ऑन् ओपन, हाफ, आर कार्टर डिस्टान्स कालम, फार्म अपान् अ रोड व्हेर • थि स्पेस इजनाट ऑड्मिट आव् थि क्लांक् सूब्मेन्ट (याने ओपन हाफ या कार्टर डिस्टान्स कालम के बनावटसे राहापर है और चलनेमें क्लांक्को जगा न हो तो कायदा बदल-

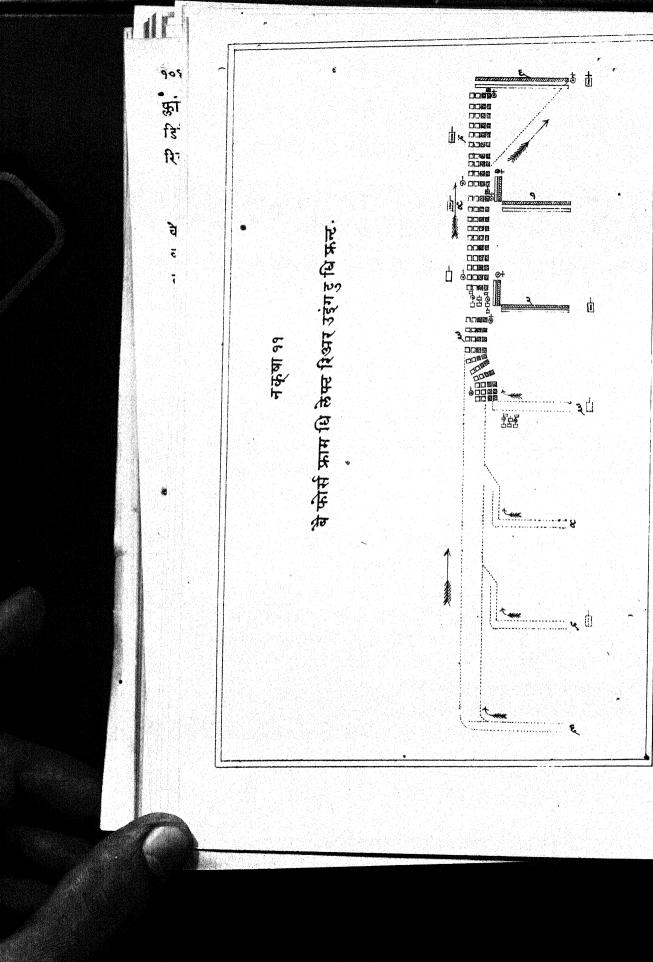
के दूस्ने रीतसे चलनाः) नक्षा ११

बै फोर्स फाम थि छेफ्ट, रिअर उइंग दु थि फ्रन्ट, जब रैट इन फन्ट है तो इस काशन पर, रिअर कंपनि (याने नंबर ६) का कपतान हुकम देवे नंबर – फोर्स छेफ्ट, रैट व्ही छः

उसी वक्त कमान्डिंग् साहेब बाकी कंपिनयां को हुकम देवेंगे फीर्थ सेक्शन्स रेट व्हील किक मार्च, उसपर सेक्शन्स (ब. ब. ब.) रेटके तरफ पाव चक्कर हो के अभे कपतान के हुकम पर <u>हाल्ट</u> हो वे रिअर कंपिन इसी हुकम पर फीर्समें रेट व्हील हो कर चले, और सीधा फ्रन्ट के तरफ चोथे सेक्शन्स के रिअर संक परसे जावे. दूस्ने कंपिनीका कप-तान (याने नंबर ५) वक्त पर हुकम देवे नंबर - फीर्स लेपट, किकमार्च जो लेपटकी कंपिन जाती है उसका तफावत बचाके उसके रिअर में चले. इसी तन्हें सब कंपिनयां करते जावे.

कमान्डिंग् साहेबके मार्च के हुकम पर निशान पार्टी रेंट सेन्टर कंपनीके तीस्ने सेवशन्सके पीछे जावे, और जब लेपट सेन्टर कंपनि जायेंगी तब उस्के पीछे हो कर चले

छेपर कंपनि (नंबर ६) कालमके फ्रन्ट कंपनीसे साफ निकली तो उस्का कपतान हुकम देवे नंबर - फ्रन्ट फार्म कंपनि और आप आडा चलकर कंपनीके रेटपर जाके फार्चर्ड का हुकम देवे, और आप रेटपर फाल इन होकर सीधा साम्नेका चले, इसी तन्हें सब कपनियां करने जावे, नंबर १ कंपनीके कपतानने अप्ने कंपनीके लीडिंग् फार्सको



रस्तेपर पहुंचने के साथ फ्रन्ट फार्म कंपनि का हुकमें देना चाहिये

कालम लेक्ट इन फ्रन्ट है तो बै फोर्स फ्राम धि रैट हुकम देकरजैसा उपर बताया उसी तन्हें से रिअरके कंपनी को फ्रन्टमें लावे, और फर्स्ट सेक् शन्सको लेक्ट व्हील किया जावे

ंइस कामों अगर जरूर है तो फ्रन्ट फार्म कंपनि करके चलने बदल पलटनका उसी तन्हें फोर्समें लेच छे और इसी तन्हें से रिअर उइंगको सेक् शन्स से फ्रन्टको लावे. (जैसा फोर्ससे लाते हैं) इस वास्ते पिवट सब्डिबि-जनको व्हील करके सेक्शन्सको जानेके लिये रस्ता बनावे.

सेक्शन २२ कालम्स टेकिंग् ग्रीन्ड टु अ फ़्रांक् वे धि एशिलान मार्च आव् सेक्शन्स

(याने कालम सेक्शन्समें किसी बाज्यको एशिलानमें चलनेका कामः)

कालमकी किसी बाजू एशिलानमें चलाना जरूर है तो हरएक कं-पनि दूस्त्रे पार्टके सेक्शन १४ में बताये मुआफिक करे कंपनीके सरदार अग्ले कंपनीके लीडिंग् क्लांक्से ड्रेसिंग् और कवर रखकर चले का-लमों अन्ने फन्टके कंपनीसे अन्ना तकावत बचावे. और लीडिंग् कंपनी-का सररार तिर्छे राहापर अन्ने चलनेके लिये निशाना पकडे

सेवशन २३ कालम टेकिंग ग्रीन्ड टु अ फ़्रांक इन फोर्स, सब् डिविजन्स आर संक्शन्स

(याने कालम किसी बाजूको फोर्समें, या सब्डिबिजन या से क्शान्समें चलनेका काम)

देक ग्रीन्ड दुधि रेट (आर छेपट) द्न फोर्स, कमान्डि ग् साहेब इला काशन देकर फिर हुकम करेंगे. फोर्स रेट, (आर छेपट) अगर खडेपर है तो क्किक मार्च तब कंपनि फोर्स में उस बाज्को चले अगर रिवर्स फ़ुंक्को चलते हैं तो उसपर लेपटनेन्ट फार्म होकर छे चले अगर उस फ़ुंक्को कुच लंबा चलना है तो इस कामों कपतानको उस फ़ुंक्पर जाने हुकम दिया जावे तब लेपटनेन्ट हटके रिवर्स फ़ुंक् में अगा जगा लेवे, और किसी कंपनीको देखके चलनेके लिये नेमा जावे तो सरदार हमेशा उस बाज्के तरफ रेहवे केह जांहांसे वह नेमी हुयी कंपनि नजदिक होवे वहांसे हरएक कंपनीके कपतानने अग्ना तफावत 909 gi Fi Fi

वे

ओर ड्रेसिंग संभार्छकर चलना. अगर किसी कंपनीको नेमा न शया तो कालम के छीडिंग् कंपनीके तरफसे ड्रेसिंग् और तफावत संभाले

जब कंपनियां ओपन कालमें हैं तो, किसी बाजूको सब् डिविजन या सेक्शन्स्में चलबावे.

कंपनियां क्वार्टर डिस्टान्स् कालमसे होकर किसी बाज्रको संक्-शन्समें चलते हैं तो इस काम्में लीडिंग् कंपनीका कपतान और सेक्-शन्सके मुखितयार कालम्में आप अप्ने सेक्शन्सके पिवट क्लांक्पर फार्म होकर ले चले लेकिन बाकी कंपनीके कपतान और सेक्शन्सके मुखितयार उन्के सेक्शन्सके रिअरमें रेहकर चले, सबब यह हैं केह कार्टर डिस्टान्स् कालमसे जब सेक्शन्समें व्हील हुवा तो उन्के बाज्यर जगा न रहेगा. और असल कायदे यह है केह जब किसी बाज्रको चल ना है तो फोर्समें बनाके चलाना निहायत मुनासिब है, अगर तंग जगे-के सबबसे जकर है तो कंपनियां फेल्समें बनाकर पार ले जावे.

से क्शन २४ कालम्स, द्हेन टेकिंग् ग्रीन्ड टु अ फ्लांक बे फोर्स, क्लोजिंग टु लेस डिस्टान्स आर ओपनिंग् क्षीट टु ग्रेटर डिस्टान्स फाम एनि नेम्ड कंपनिः (याने कालम जब किसी बाजूके तरफ फोर्समें चलता है तो किसी नेमे हुये कंपनी परसे तफावत जिआदा बढावे या कम तफावत करके मिलावेः)

१ थोडे तफावतपर मिलनेका काम

जब ओपन या कार्टर डिस्टान्स कालम से फार्समें किसी फ्रांक्को चलते होवे तो. क्लोज आन् नंबर—कंपनि (आर क्लोज टु क्लार्टर डिस्टान्स आन नंबर—कंपनि) इस हुकम पर नेमी हुथी कंपनि स्टेप शार्टसे उसी मुआफिक चलते रेहवे, बाकी कंपनीके ही डिंग फोर्स आध-पाव चक्करसे व्हील होकर उस तरफको चलके जगा लेवे, अगर उन्के कपतान उस फ्लांक्के तरफ नहीं है तो इस हुकम पर फ्लांक् बदलके जिस तरफसे नेमी हुयी कंपनि नजिंदक पंडे उस बाजूपर रेहवे. हरएक कंपनि एक्के पीछे एक हुकमके मुआफिक तफावत पर पहुंचके राहा बदलकर नेमे हुथे कंपनीके बराबर लेनमें पहुंचकर स्टेप शार्टसे चले.

कारुम फार्वर्ड, जब यह चलन पूरा हो चुका नो,कमान्डिंग् साहेब

फार्वर्ड का हुकम देवे, उसपर सबकालम पूरा कदम लेकर चले-र जिआदा तफावत करनेका काम-

जब क्लोज या कार्टर डिस्टान्स् कालमसे किसी फ्लांक्के तरफ फोर्स-में चलते होवे तो ओपन औट दु कार्टर (आर व्हीलिंग्) डिस्टान्स फाम नंबर — कंपनि, इस हुकम पर नेमी हुयी कंपनि उसी चालमें हेप शार्टसे चलते रहेवे, बाकी कंपनियां बाहरके तरफ आध्याय चक्करके व्हील्स से चले, अगर उन्के कपतान अग्ले फ्लांकपर नहीं है तो इस हुकम पर फ्लांक् बदलके अग्ले फोर्स पर जिधर नेमी हुयी कंपनि है उस तरफ रहेवे, हरएक कंपनि एक्के पीछे एक हुकम के मुआफिक तफावत लेकर राहा बदलके नेमे हुये कंपनी के बराबरी में आये तो स्टेप शार्टका कदम लेकर चलते रहेके

कालम फार्वर्ड, जब यह चलन प्राही चुका तो कमान्डिंग आ-फिसर फार्वर्डका हुकम करे, तब सब कालम प्रा कर्म लेकर चले-

जब खुछे मेदानमें है तो इस चलनके कामको डैलगनल मार्च में क्लोज आर ओपन ओट किया जावे हु कम ऐसा देवे केह बे धि डैलगनल मार्च क्लोज (आर ओपन ओट) बंगेरा रिमेनिंग कं-पनीस इन्वर्ड्स (आर ओट वर्ड्स) हाफ टर्न, तब कपतान लोग अप्ने कंपनीको बराबर तफावत पर पहुंचाके नंबर — रैट हाफ टर्न, नंबर — लेफ्ट हाफ टर्न, हकम देवे

सेक्शन २५ अप्लिकेशन आव् धि फ्लांक मार्च आव् कालम्म् बे फार्स

(याने कालम फोर्समें किसी बाजूको चलनेका कामः)

- बडी फीज चलनेके वक्त कालमों किसी फ्लांक्को फीर्समें चलनेका अकसर फायदेका है

यलदन लेनमें है, कंपनियां रेट या लेफ्ट क्लांक्से फोर्समें ओपन कालमसे आगे बढाया जावे. इस बनावटमें कुच अटकाव जगा या वटा हुवा जिमन साम्नेपर मिला तो कुच हरकतके या जनरल लेके तफावतमें कुच कसर पडनेके सिवाय चल सकेंगे

अगर ऐसेंमें खुद साम्नेपर सकरी गछी या पुछ आवे तो जरूरहें केह उस्का फ्रन्ट तोडके पलटनके कंपनियांको साम्नेपर क्लो ज 909 कुं डिं रिं

चे

िकिया जावे; जब कारुम रेट इनफ्रन्ट है तो रेट कंपनीको मार्कटेमका हुकम देवे, और ठेपट कंपनीको चलते चलते उन्के सेन्टरपर छोज करवावे. फिर रेट कंपनीकोभी उसी तन्हे छोज करे. अगर कालम ठेपट इन फ्रन्ट है तो इसी तन्हे छेपट कंपनीको मार्क टेम करे और रेट कंपनीको चलते चलते छोज करे. फिर छेपट कंपनीको छोज करे. या एक उइंगको आगे बटाके फिर द्लेको पीछेसे छेकर चले, अगर जरूर है तो एक छाक्से कंपनीको फोर्स-में आगे बटनेका हुकम देवे. बाकी के इसी तन्हे एक्के पीछे एक चलते जावे.

जब ऐसे सकरे जगेसे पार हो गये तो अग्छे कंपनीको मार्कटेम या हाल्टका हुकम देवे, जब तक केह दूस्ने जो कालमसे तुटे हैं सो कंपनियां अप्ने जगेपर पहुंचे. या जरूर है तो अग्छे कंपनीको मार्कटेम करने के बहली में. रिअर के कंपनीको डबलका हुकम दिया जावे, तिस पीछे कालम को फिरसे आपन औट करके पहिले के मुआफिक पूरे तफावत में बना लेवे, या फोर्समें फ़ुंक मार्चसे चलते हैं तो किसी तरफको व्हील करके फिर ओ-पन औट करे.

बाद इस्के, कंपनीको किक या डबल टैम्पें फ्रन्टके तरफ छैनमें फार्म करे जैसा पहिले और दूस्ने पार्टमें बयान किया है

इस बनावट में फीज की बड़े लायकी से देखना चाहिये केह कंप-नियां बिगर कुच गड बड़ाट के खुद मुख्ति आरी से नियारे नियारे चल-के आवे. और हरवक्त जरूर है केह पलटन हमेशा लैन या स्के अरमें बके-की तयारी में रेहवे.

लैनसे कालमकी बनावटः सेक्शन २६ अ लैन व्हीिलंग बॉक इन्टु ओपन कालमः फ्राम धि हाल्टः

(याने पलटन छेनमें खड़ी हैं। व्हीहिंग् बॉक् करके ओपन कालम बनानेका काम-)

१ बे कंपनीस् इन् हु ओपन कालम रेट इन फ्रन्ट

ओपन कालम रेट इन फ्रन्ट- इस काशनपर सब कंपनीके कप-तान और पिवट फेल और अग्ले कंपनीका कविरंग हवालदार जैसा दूले पार्टके सेक्शन ६में बताया उस तन्हेंसे करे, बाकी कविरंग हवालदार उसी जगे' सक्त खंडे रेहवे. छेनके छेपटका सरदार पीछें हटके सुपरन्युमे-रेरि रांकमें जावे, मीन्टेड आफिसर्समें जो सिनिअर है सो छेनके रैटपर जावे.

रेट अबोट फेस, हुकमपर, अग्ले कंपनीका कविर्ग हवालदार और सब पिवटवाले आदमी उसी तन्हे खंडे रहे, बाकी के फेस अबोट होवे. कलर पार्टी रेट फेस होकर रिअरके तरफ खुल जावे. बॉड, ड्रमर्स और पैनर्स सब फेस अबोट होवे. जुनिअर मीन्टेड आफिसर और आजिटन अम्रे घोडेका सिर पीछेको फिरावे

रेट-व्हील किक मार्च, हकमपर व्हील करे, जैसा पार्ट दूस्ता सेक्झन ६में बताया है- कलर पार्टि रेट व्हील, और बॉन्ड, ड्रमर्स, पेनर्स और मीन्टेड आफिसर्स कालमों अप्ता जगा छेवे, जैसा इस पार्टके सेक्झन १में बतायाहै.

हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, कपनानके हुकमपर सब कंपनियां हाल्ट फ्रन्ट होकर ड्रेस हो जावे. सिनिअर मोन्टेड आफिसर कालमके सिरसे सबक-पनानका कवर दुरुस्त करके फिर अप्ने जगेपर आ जावे

२ बे कंपनीस ओपनकालम लेपर इन फ्रन्ट.

ओपन कालम लेपर इन फ्रन्टकी बनावट उपर बताये मुआफिक होती है, जब पलटनका फेस अबीट होवे तो कलर पार्टि लेपर फेस होवे और जुनिअर मोन्टेड आफिसर लेन के लेपरपर जाके कपतान लोकों-का कवर दुरुस्त करे

३ वे सब्डिविजन या सेक्झान्स इन्टु कालम रेट इन फ्रन्ट वे सब्डिविजन्स (आर सेक्शान्स) आन् थि लेफ्ट बॉक्वर्ड इहील, इस काशनपर कपतान पिवट फेल और कविरंग हवाल दार अले कंपनीके जैसा दूले पार्टके सेक्शन १० में बताया है उस तन्हेंसे करे, बाकी कविरंग हवाल दार उसी जगे सक्त खड़े रेहवे. सिनिअर मेजर लेन के रेटपर जावे; कलर पार्टि रेट फेस करे. बॉन्ड, इमर्स, और पेनर्स रेट अ-बीट फेस करे, जुनिअर मेजर और आजिटन अमे घोडेका सिर पिछे-को पिरावे.

किस मार्च, हुकम पर सब्डिविजन या सेक्शन्स झीलसे पीछेको हटे, और अप्ने कपतानके हुकमपर हाल्ट ड्रेस हो जावे, जैसा द्सेपार्ट-के सेक्शन अमें बताया है सिनिअर मेजर कालमके सिरपर जाकर सब्डिकि जन्म या सेक्शन्स्केमु खित आरको ड्रेसिंग् करे, और भीन्टेड आफिसर 909 फ़्रां हिं

रि

चे

बॉन्ड वाले वगेरी जगा लेवे. जैसा कंपनियां व्हील होकर कालमें आते-वक्त जगा लेते हैं:

४ बे सब्डिविजन्स् या सेक्शन्स् इन्दु कालम लेफ्ट इन् फ्रन्ट सब् डिविजन्स् या सेक्शन्स उनके रैट पर बॉक्वर्ड होवे, जैसा उपर बताया है, कलर पार्टि लेफ्ट फेस करे जुनिक्षर् मोन्टेड आफिसर काशन-पर लेनके लेफ्टपर जाके सब्डिविजन या सेक्शन्सके मुखित आरको डेस करनेका तथार रेहवे

जब सब् डिविजन्स या सेक्शन्स बारा फेल्ससे जिआ हा है तो हमेशा फेस अबीट करके रिअर रांक फ्रन्टसे व्हील करे उसको वर्ड कमान्ड इस तन्हेंसे देना ओपन कालम आव् सब्डिविजन्स, आर सेक्शन्स, रेट (आर लेफ्ट) इन फ्रन्ट, रेट अबीट फेस वर्गेरा जैसा कंपनीका दीह होता है इसी तन्हें करे

सेक्शन २७ अ होन दीहिंग् इन्टु धोपन काहम आन् धि मार्च

(याने पलटन लेनमें चलते वक्त व्हील करके ओपन कालम बनाना) बे कंपनीस (आरसब डिविजन्स आर सेक्शन्स) रैट (आर लेपट) व्हील, पलटन लेनसे आड्वान्स या रिटायरमें चलते वक्त कंपिन सब्डिविजन्स, या सेक्शन्सको चलते चलते पिवटपर व्हील करके कालमों लावे जैसा दूस्त्रे पार्टके सेक्शन्स १२ में बताया है कलर पार्टी निआरा व्हील करके कालमों अमे जगेपर छोटासा लेन हो जावे मोन्टेड आफिसर बॉन्ड, ड्रमर्स, ओर पैनर्स व्हीलके वक्त कालमों अमा जगा पक्डे फिर फार्वर्ड के हुकमपर सब आगे बंदे

जब पलटनकी खंडे जगेसे पिवटपर व्हील करके चलाना जरूरहैं तो इस तन्हें काशन देवें आन् धि मूच वे कंपनीस, सब्हिविजन्स, आर सेक्शन्स,रेट (आर लेफ्ट) द्हील दिक मार्चः

सेक्शन २८ अ बटालिअन मूविंग् इन ओपन कालम फ्राम ईदर फ़्रांक् आलांग धि रिअरः (याने पलटन हैनमें किसी फ्लांक्से ओपन कालमें होकर रिअरको जानेका कामः)

## १ दें कंपनीस् फ्राम धिरेंट

धि बटा ि अन उइ छ मूच् इन् का छम आच् कंपनी स् फ्राम धिरेट अछांग धि रिअर. इस काशन पर सुपरन्युमेरेरि छोग रिअर एंक्के नज-दिक एक कदम पर आवे, रेट के कंपनी का कपतान अप्रे कंपनी को हुकम देवे. नंबर १ फोर्स छेफ्ट अग्छा फोर्स रिअर के तरफ खुळ जावे छेफ्ट की छ, किक मार्च, तब कंपनि छेफ्ट व्ही छ कर के सीधा रिअर के तरफ च छे- जब कंपनि सुपरन्युमेरेरि एंक्के छैन से साफ निकळ गयी तो कपतान हुकम देवे फ्रन्ट टर्न, बो छके आप रेटपर फाछ इन हो के -च छते रेह वे. फिर इसी तन्हें दूखे कंपनी का कपतान हुकम देवे नंबर २ फोर्स छेफ्ट रिअर के तरफ खुळ जावे छेफ्ट व्ही छ किक मार्च फ्रन्ट टर्न बो छके च छे जेसा रेट के कंपनी ने किया उसी चाल से च छे जावे इसी तन्हें सब कंपनियां एक्के यो छे एक च छते जावे कपतान ने फिकीर रखना चाहिये केह अप्रे तफा वतमें कुच नुकसान न आने देवे, और सिवाय चेन्ज फ़्रांक्के हुकम कोई फ्रांक्न न ब द छे उसी तन्हें कंपनी के रेटपर रहके च छे-

२ बे कंपनीस् फ्राम धि रुपर

धि बटाछिअन उड्छ मूव इन कालम आव् कंपनीस, फ्रामधि हेफ्ट अलांग धि रिक्षर. जब पलटनका लेफ्टसे हुकम हुवा तो सब उसी तन्हेंसे करे जैसा रेटसे बताया है. इस्में कंपनीको फोर्स रेट और रेट दील करे, और कंपतान कालमों लेफ्ट फ्लांक्पर रहकर चले. (लेकिन इस कामों याद रखना चाहिये केह जिस तरफको कंपनियां जाते हैं उस तरफ कंपनतान और कंवरिंग हवालदार हाजर रेहवे.

यह चलनको सब्डिविजन या सेक्शन्समें भी लिया जावे छेकिन जैसा उपर बताया है उसी तन्हे करे. कपतान लीडिंग् सब्डिविजन या सेक्शन्सपर रहकर चले

सेक्शन्स२९ अ बटाछिअन फार्म्ड इन छैन आड्वान्सिंग्. फ्राम अ फ़्रांक इन ओपन कालम आव् कंपनीस,सब्डिवि-जन्स, आर सेक्शन्स

(याने पलटन क्षेनमें रवडी है किसी क्लांक्से सेक्शन्स, सब्-डिविजन्स, या कंपनीस् ओपन कालमसे बटाने का काम-) १०५ फ़ां

क्रा डिं

चे

१ आईं वान्सिंग फ्राम अ फ्लांक बे कंपनीस्

रेट (आर छेफ्ट) कंपनि टु धि फ्रन्ट, रिमेनिंग् कंपनीस आन् धि मूच् रेट (आर छेफ्ट) व्हील, क्रिक मार्च, फार्वर्ड. काशन देते वक्त किस फ्रांक्से आगे बदना है सो जरूर बनाया जावे, फिर मार्चके हुक मण्र नेमी हुयी कंपनि फ्रन्टके तरफ छोटे कदमसे चले, दूस्त्रे सब कंपनियां जांहां-से आड्वान्स होते हैं उस बाजूके तरफ व्हील करे. जब दूस्ती याने नंजिक्क की कंपनि (नंबर — हेफ्ट (आर रेट) व्हील) याने दूस्त्रे व्हीलको ग्रुरू किया तो छीडिंग कंपनीका कपतान अने कंपनीको फार्चर्ड का हुकम देवे. जब कंपनियां बराबर कालमें आयी तो कमान्डिंग साहेब फार्चर्ड का हुकम देवेंगे, यह हुकम जलदीसे दिया जावे, जब लीडिंग् कंपनि जो पहिले कालम् में जाती हे उसके नज दिक्की कंपनि छेफ्ट (आर रेट) व्हील कियी तो उसी वक्त फार्चर्ड का हुकम दिया जावे, फिर दूस्त्री कंपनि पाव चक्कर फिरके अने कपतानके हुकमसे फार्चर्ड पर अग्ले कंपनीके पी छे चले बाकी कंपनियां जांहां दूस्त्रे कंपनीने व्हील किया उसी जगे पहुंचके एक्के पी छे एक व्हील करके फार्चर्ड पर आगे बढे, कपतान लीगको जक्कर है केह अन्ना तफा-यत बन्चानके लिये फिकीर रखे

अगर रेटसे आड्वान्स हुवा है तो काशनके साथ नेमी हुयी कंपनी-का कपतान उसके कविरंग हवाल दार समेत छांक् बदली करे, बाकी के कपतान किक मार्चके हुकम पर सीधा साम्ने चलके फार्वर्ड के हुक म पर पिवट छांक् पर फाल इन होवे कविरंग ह्वाल दार व्हील के वक्त रि-अरसे चलके काल में अप्ता जगा पकडे; अगर रुफ्ट से आड्वान्स हुवा तो कपतान उसी जगेपर रहकर अप्ते कंपनी के साथ चले, कविरंग हवाल-दार किक मार्चके हुक मपर पीछे हटके काल में अप्ता जगा लेवे

२ आइवान्सिंग् फ्राम अ फ़ुांक् वे सब्डिविजन्स आर सेक्शन्स रैट (आर छेफ्ट) सब्डिविजन (आर सक्शन्स) हु धि फ्रन्ट, रिमेनिंग् सब्डिविजन्स (आर सेक्शन्स्) आन् धि मूव् रैट़ (आर छेफ्ट) व्हील, क्रिक मार्च. फार्वर्ड, वगेगः

जब पलटन छैनमें खड़ी है और किसी फ़्लंक्से सब्डिबिजन या सेक् शन बटाके कालम बनाना है तो, जेसा कंपनीके चलनमें बताया है उसी रीतसे करे, जो कपतान कालमको लेके याने सब्के आगे चलनेवाला हैसो काशन के साथ क्यारिंग ह्यालदार समेत फ़्रांक् बदलके बाहेर् के सब्डिविजन या सेनशन्सके अंदरके बाजूको रिअरमें खड़ारेहवे, किर किक मार्च के हुकम पर जलदीसे कालमों पिवटपर फालड्न होवे, बाकी के सरदार और कवरिंग हवालदार व्हीलके वक्त अधाजगा लेवे

२ पलटन छैनसे चलते वक्त एक क्लांक्से कंपनि,सब्-ंडिविजन् या सेक्शन्स् आड्वान्स् करके चलानेका काम-

जब पलटन छैनमें चलती है तो यह चलन सब उपर बताया है उसी मुआफिक करे, हुकम इस तन्हें दिया जावे, रेट (आर लेपट) कंप नि, सब्डिविजन, आर सेक्शन टुधि फ्रन्ट, रिमेनिंग् कंपनीस, सब्-डिविजन्स, आर सेक्शन्स, रेट (आर लेपट) व्हील वगैग

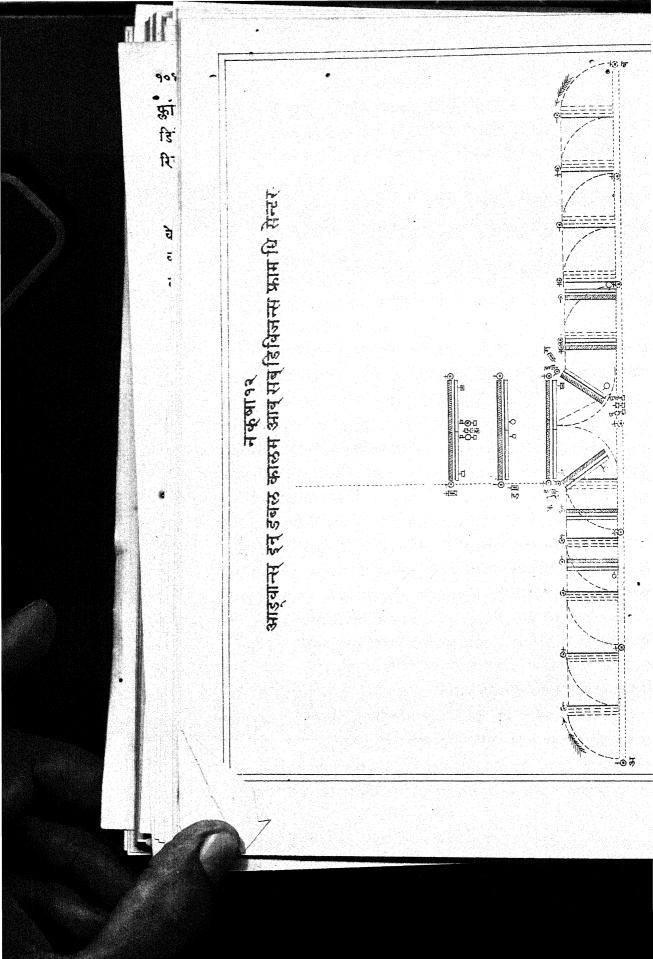
सेक्शन २० अ बटालि अन इन लैन आड्वान्सिंग् इन डबल कालम आव् कंपनीस्, सब्डिविजन्स्, आर सेक्शन्स फ्राम धि सेन्टर.

(याने पलटन लेनमें हैतो सेन्टरसे डबल कालम्में कंपनीस्, सब्डिविजन्स्,या सेक्शन्ससे आगे बढानेका काम)

सेन्टरसे डबल कालम आच् कंपनीस, या सब्डिविजन्स, या सेक्-शन्ससे जगेके मुआफिक देखके चलाना जरूर है, जैसा नीचे सब्डिकि-जन्स से आड्बान्स करनेका बयान किया है, उसी मुआफिक कंपनि, या सेक्शन्समें आड्बान्स किया जावे

१ आड्वान्स बे सब्डिविजन्स्

दू सेन्टर सब्डिविजन्स दुधि फ्रन्ट, रिमेनिंग् सब्डिविजन्स् आन् धि मृव इन्वर्डस्-व्हील, इस काशन पर सुपरन्युमेरिर रांक् दो कदम आगे बढ़े, कलर पार्टी दो कदम पीछे हटे, रेट और लेफ्ट सेन्टर कंपनी-के कपतान बाहेर निकलके पहिला(याने रेट सेन्टरका) अमे रेट सब्डिधि-जनके लेफ्ट फेलके साम्मे और पिछला(याने लेफ्ट सेन्टरका) लेफ्ट सब्-डिविजनके रेट फेलके साम्मे खड़े रेहवे बाकी रेट उइंगके कपतान फ्लांक बदलके लेफ्टपर आवे. सब लेफ्टनेन्ट लोग उन्के कंपनीके सेन्टरसे रि-अरमें खड़े रेहवे; फ्लांक् कंपनीके कवरिंग् हवालदार सब्डिविजनको व्हील होनेके लिये दोडके पाइन्ट देवे (इ. इ.) लेफ्ट फ्लांक्का कवरिंग हवालदार लेफ्ट सेन्टर कंपनीके रेट सब्डिविजनके लेफ्ट फ्लांक्का कवरिंग



सब्डिविजनका जगा लेकर, मुह छेनके तरफ करके रंवडा रहवे रेट फ्लांक्-का कवरिंग हवालदार इसी तन्हे रेट सेन्टरके साम्ने जगा लेवे; लेकिन निशानका जगा कम करके लेना चाहिये

किकमार्च. पलटन सब कदम उठाके चले, दो सेन्टर सब्डिबि-जन्स फ्रन्टके तरफ छोटे कदमसे बढे, रेट सेन्टरका सब्डिविजन चलने च छते निज्ञानका जगा टापके लेक्टको मिलकर चले, बाकी के सब्िडिक-जन्स अंदरको द्शिल करे, कपतान धोर लेफ्टनेन्ट द्शिलके वक्त फ्रन्टमें आडा चलके बाहेरके बाजूपर जाये, जब सब्डिविजन बराबर कालमं आयाती कमोन्डिंग साहेब फार्चर्ड का हुकम देवेंगे इस पर हर एक उइंग चलकर व्हील करे, जैसा पलटन छेनसे किसी क्लांक्में आड्यान्स करके चलनेका काम उपरके सेक्शनमें बयान किया है, उस तन्हेंसे द्स्की-भी करे; फिर साम्नेके दोना सब्डिविजन मिलकर डबल कालमों बनकर फ्रन्टके तरफ चले जब दो सेन्टर कंपनीके बाहेरके सब्डिविजन दूसा व्हील शुरु किया तो ( लेफ्ट सेन्टरका लेफ्ट सब्डिविजन लेफ्ट व्हील और रेटका रैंट सब्डिविजन रेंट व्हील ) लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कंमान्डिग् दोना सेन्टर् सब्डिविजनको हुकम देवे टू सेन्टर सब्डिविजन्सफार्वर्ड बै धि . छेपट : इसपर वह छोग पूरा कदम छेकर चछे. जब बाहरके सब्डिवि-जन दूस्रा व्हील करके पाव चक्कर पर आये तो उन्के मुरव्तिआरके हुकम-से फार्वर्ड पर दोना मिछकर चछे कपतान अग्ले सब्डिविजनपर और लेफ्ट नेन्ट पी छ ले सब् डिविज नपर फार्म हो कर चले कलर पार्टी अग्ले दो सेन्टर सब्डिविजनके पीछे रहकर चले कुच निकारा हुकम न हुवा नी कालम वे धि लेफ्टसे चले. जुनिकर मीन्टेड आक्सर लेफ्ट उइंगके फ्रन्टसे दूस्ने सव्डिविजनके पिवट फ्लांक्के पीछे रहकर उन्के राहा पर निगा करे, सिनिअर मेजर और आजिटन सब्डिविजन के दूस्ने व्हील करके जाने तक उन्के राहा पर निगा रखे, फिर काल मके रिअरमें रेहके चले. बान्डभी इसी तन्हे रिक्षरमें रहकर चले-

जब उबल कालम आव् कंपनीस्से आड्वान्स् हुवा तो कादानपर् सब सरदार् उसी जगेपर् रेहवे. फक्त लेफ्ट सेन्टर् कंपनीका कंपनान फ्लांक् बद्ध लके लेफ्टपर् आवे, किक मार्च के हुकमपर रेट उइंग्के कंपनान (सि-वाय रेट सेन्टर्) उन्के कंपनीके साथ व्हील करे, लेफ्ट उइंग्के कंपनान 908 फ़्रां डिं

चे

E

(सिवाय लेफ्ट सेन्टर) व्हील होते वक्त कंपनीके फ्रन्टसे आडा चलकें बाहर-के बाजू पर आचे, इसी तन्हें लेफ्ट उद्गंके लेफ्टनेन्ट व्हीलके वक्त अप्रेजगे-पर जावे

सव वर्ड आय् कमान्ड् दो सेन्टर कंपनीस् सब्डिविजन्स् आर से क्-शन्स्, जब मिलकर डबल् कालमसे चलते हैं तो दोनोको जो लेफ्ट उइंग्में मुख्तिआर है उसने हुकम देना चाहिये

सेक्जान २१ अ बटाहिअन फार्म्ड इन छेन रिटेरिंग कोवर अ ब्रिज्ज आर भ्रू अ डिफेल, आर रिट्रिटिंग् फ्राम अ क्लांक आर फ्राम बोध फ्लांक्स इन रिअर आव् धि सेन्टर

(याने पलटन केनमें कार्न है कीर रिरायर होकर पुरुपर या तंग जगे परसे जाने का था एक फ़ुंक्से रिरायर करके या दोना फ़ुंक्से रिअरके तरफ सेन्टरमें होके जानेका काम)

१ कंपनीके किसी एक फ़्रांक्से.

रिटायर बे कंपनीस फ्रांम धि लेफ्ट इन रिअर आव् धिरेट, अगर रेट फ्रांक्के रिअरमें तंग जगा है तो लेफ्टसे रिटायर शुरू करे, अगर लेफ्ट फ्रांक्को है तो रेटसे शुरू किया जावे, जानो लेफ्टसे रिटायर कर के रेटके पीछे जाते हैं तो, इस काज्ञानपर सुपरन्युमेरेरि रांक दो कदम आगे बंदे, नंबर १ कंपनीका कपरिंग हवालदार दूस्त्रे कंपनियांको व्हील होनेके वास्ते पीछे हटके नंबर २ कंपनीके कपरिंग हवालदार के पीछे एक कंपनीके चौडाईका तफा बन और तीन कदम जिआदा लेकर पाइन्ट देवे लेफ्ट कंपनीका कंपनान हु- कम देवे. नंबर—रेट अबीट फेस, फिक्क मार्च, तीले कदम पर लेफ्ट दील जब कंपनीका पायचकर पूग हवा तो फार्चर्ड बोलके अंदरके बाजू पर रहकर लेनके रिअरमें चले जावे, जब रेट कंपनीके लेफ्टपर जाहा हवाल- हारने पाइन्ट दिया है वाहां पहुंचे तो अमे कंपनीको हुकम देवे नंबर—रेट व्हील व्हील करने वक्त आप और कवरिंग हवालदार फ्रांक बदलके प्रापर लेफ्ट फ्रांक्पर आवे जब कंपनि पायचक्कर से बराबर सीधे राहा- पर आई तो, फार्चर्ड हो धि रेट बोलके चले जावे.

नंबर-रैट अबीट फेस किस मार्च, लेफ्ट व्हील, फार्चर्ड हर-एक कंपनि सिवाय रेटकी एक्के पीछे एक चलते जावे, जैसा लेफ्टके कंपनीने किया उसी तन्हें करते जाना, फेस अबोट और मार्च करने की हुकम, हा यक वक्त पर दिया जाये, जब कंपनि हे पटसे चही और उसके रैट के कंपनी के प्राप्त रेट फूंकि को पहुन्यने तीन कदम बाकी है तो. उस कंपनी के कपतान अमे कंपनी की, मार्च का हुकम देये.

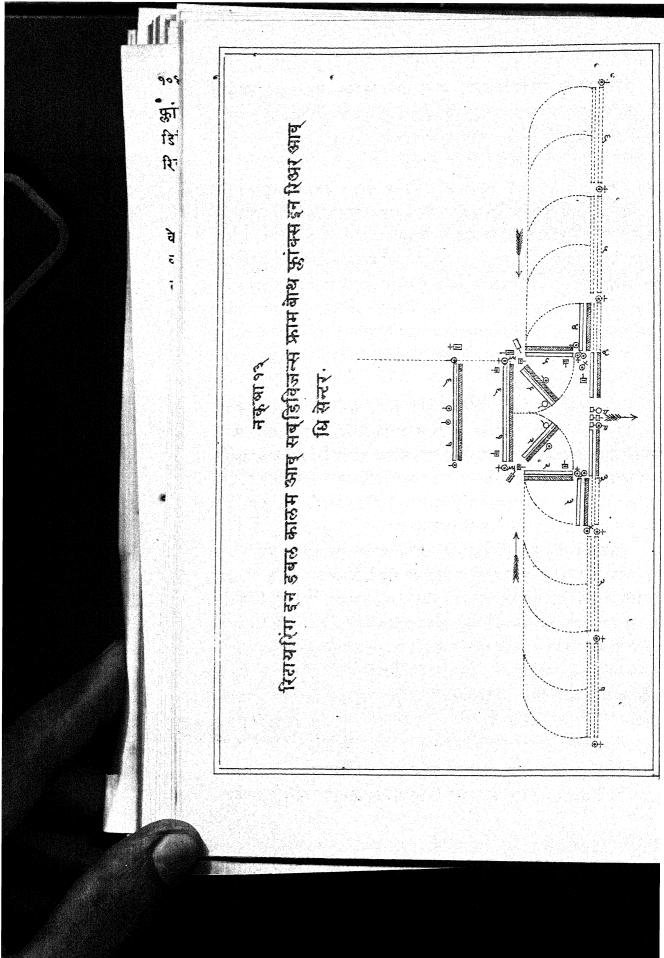
जब नंबर दू कंपनीका दूस्ता दील हुवा तो नंबर १ कंपनीका कपतान अमा फ्लांक बदलके कंपनीको हुकम देवे <u>रेट अबीट फेरा</u> जब नंबर दू कंपनीका पूरा व्हील होने तीन कदम बाकी है तो नंबर १ की किक मार्चिका हुकम देवे

कलर पार्टी इसी तन्हें से नियाग लेपरसेन्टर कंपनी के पीछे चलके जावे, जैसा कंपनियां चलते हैं, जब दूला द्शिल पूरा हो चुका तो, दिलंग पाइन्टके (याने जिसपर सब दील होते हैं) तरफ जाके अप्ना जगा मिलनेतक मार्करेंम करते खड़े रहवे किर जब रेट सेन्टर कंपनीका पियट फ्लांक पहुंचा तो उसके खास रिअरको नीको, चोथे, और पांचवे फेल पर रहकर चले

हैन में पलटनका रैट से कंपनियां रिटायर होके रिअरको जाना है तो इसी शुमारसे करना जैसा उपर बताया है (लेकिन इस कान्में सिवाय लेफ्ट फ़्लांक बाकी कंपनी के कंपतान धीर कवरिंग हवाल दारने फ़्लांक बदलना ज-कर है)

अगर पलटनका सब्डियिजन, या सेक्शन्स से रिटायर हुवा तो भी एकी त-हे है जैसा कंपनीका रिटायर होता है कपतानने अमे हरएक सेक्शन या सब् डियिजन को हुकम देना रेट- अबीट फेस, किक मार्च, उस पीछे उन्के मुखितिआर कमान्ड लेकर अमे सब्डियिजन या सेक्शन्स की हुकम देने रेट आर लेक्ट व्हील. फार्वर्ड. और आप अंदर के तरफ फाल्डन होकर चले, रिटायरिंगमें कपतान हमेशा रिअर के सब्डियिजन या सेक्शन्स पर रेहने इस वास्ते केह जब कालम हाल्ट फ्रन्ट होने तो कपतान अमे कंपनीक सिरपर रहेगा.

२ फ्राम बाथ फ्रांक्स इन रिअर आव् धि सेन्टर, नक्षा १२. पलटन लेनमें है तो दोना फ्रांक्से रिटायर होकर रिअरको सेन्टरमें डबल कालम आव् कंपनीस, सब्डिविजन्स, या सेक्शन्समें मुआफिक जगेके चलाना जरूर है। और सब्डिविजनसे रिटायर होनेका काम जैसा नीचे बयान किया है उसी तन्हे कंपनियां या सेक्शन्सको भी रिटायर करे



रिटायर बे सब्डिविजन्स फ्राम बोथ फ़्रांक्स इनिर आ व् धि सेन्टर, इसकाशनपर सुपरन्युमेरीर रांक दो कदम आगे बढे, दो सेन्टर कपनीके कवरिंग हवा छदार बाकी सब्डिविजन्सको व्हील होनेके वासे दो सेन्टर सब्डिविजनके बाहरके बाज् से दूस्ने फेळके यीछे, एक सब डिवि-जन तफावत और तीन कदम जिआदा छेकर पाइन्ट देवे. (द्-द्-)

दोना क्षांक सब् डिबिजनको उन्के कपतान हुकम देवे रेट सब्दिव-जन रेट अबोट फेस क्षिक मार्च, छेफ्ट सब् डिबिजन रेट अबोट फेस क्षिक मार्च बाद इस्के छेफ्टनेन्ट, उसपर फालइन होकर हुकम देवे, रेट और छेफ्ट ब्हील, फार्चर्ड, जैसा एक क्षांक्से रिटायर करके उसके पीछे दूसको चलनेको बताया है उस तन्हेस करे, बाकी सब् डिबिजन्स सब इसी तन्हेस करते जावे कपतान हर एक सब् डिबिजनको एक्केपीछे एक रेट अबोट फेस करके क्षिक मार्च्य का हुकम देवे छेकिन छीडिंग सब्द डिबिजन पीछे रहकर चले

हेपट सेन्टर कंपनीका कपतान होनी सेन्टर सब्डिविजनको हुकम देथे रेट अबीट फेस और जब सेन्टर कंपनीके बाहरके सब्डिविजन दूसा व्हील करके पूरा होनेके वास्ते तीन कदम बाकी है तो किक मार्च का हुकम देथे; कलर पार्टी दो सेन्टर सब्डिविजनके साथ फेस अबीट करके तीन कदम आगे बंट, और दो सेन्टर सब्डिविजनको किक मार्च का हुकम मिला तो उन्के साथ निशानमी. चले-

दोनो उइंगके सब्डिविजन जो आको साक्ते चले आते हैं सो जब दो सेन्टर सब्डिविजन के बाहर के बाज्यर पहुंचे तो जाहां (इ इ) पाइन्ट दियेला है वहां अन्ने मुख्तिआर के हुकमसे व्हील कर के सेन्टर में मिल के डबल कालम बनके <u>फार्वर्ड</u> के हुकमपर रिअर को चले जावे ले किन <u>फार्वर्ड</u> का हुकम लेफ्ट उइंगमें जो सब्डिविजन पर मुखितिआर है उस्ने देना चाहिये हर एक सब्डिविजन के मुखितिआर जब सेन्टर में पहुच के दूस्ते व्हील कर ने के वक्त फ़ांक बदल के बाहर के बाजू पर रिअर के तरफ से आवि

कालम वे थि रैट (याने प्रापर लेफ्ट) से चले. जुनिअर मी न्टेड आफिसर उन्के चलने के ग्रहापर निगादारी करे जैसा ओपन कालमका इस्तुर है सिनिअर मीन्टेड आफिसर और आजिटन हरएक सम्बंडियिजनकी 909 gji (3' 13'

चे

आहां दूस्ता व्हील करते हैं वहांसे निगादारी करके बाद कालमके रिअरमें रहकर चले

द्स चलनमें कंपिन या सब्डिविजनके बीचमें कुच तफावत का नुकसान पहुंचा तो जगा छेवे याने जब सारा पलटन कालमें हो गया तो किसी तन्हेंसे जलदीसे अम्रा तफावत बराबर कर छेवे अग्ली कंपिन या सब्डिविजनने पीछले लोग बराबर तफावत पर पहुंचने तक स्टेंपशार्ट या मार्किटेम करते रेहना फिर फार्वर्डिके हु कमपर सब एक साथ बटे अगर जरूर है तो अग्ली कंपिन या सब्डिविजन किकटेमसे चले बाकीके डबल मार्चिमें चलके अम्रा कायम तफावत लेव जैसा कमान्हिंग सांहेब फरमावे

इस कवाइदके कामके लिये जब कुच जगा बराबर नहीं है, या दूसा कुच हरकत है तो कंपनि पा सब्डिकिजनको रिटायरमें व्हीलन करे ले-किन उन्के तें मुआफिक जगेके बनाया जावे. याने इनवर्ड फेस या फोर्स इन्वर्ड करके लेनके रिअरमें लावे जब तक सकरे याने तंग जगेसे पार हो जावे, फिर कंपनि या सब्डिकिजनके मुख्तिआर रिअरटर्नका हुकम देकर उपर बताये मुआफिक काम चलावे

(इसकामों कंपनि या सब्डिविजन या सेक्शन्स जिस तरफकी जाता है उस तरफको उन्के मुख्तिआरने हाजर रेहना जरूर है-)

सेक्शन २२ अ बटाि अन इन छैन फार्मिंग् ओपन, क्रोज,आर कार्टर डिस्टान्स कालम (याने पलटनका छैनसे ओपन,क्रोज, या कार्टर डिस्टान्स

कालमकी बनावटः)

१ फार्मिग् ओपन, क्लोज,या कार्टर हिस्सन्स कालम ्इन रिअर आव् धि रैट कंपनि.

ओपन (क्रों या कार्टर डिस्टान्स) कालम इन रि अर आव नं बर (वन) इस काशन पर सुपरन्युमेरिर रांक दो कदम आगे बरे.नंबर १ कंपनीका कपतानिर अरसेक्षां क बदल के होने वाले पिवट क्षांक्-पर आबे और उस्का कविरंग हवालदार फ्रन्टके तरफ आडा दोडके अमे कपतानके साम्ने छे कदमके तफावतपर रिकवर आर्म्स करके कपतान-के तरफ मुह करके पाइन्ट देवे सिनिअर मोन्टेड आफिसर कालमके सिरपर (याने जाहां नंबर बनका कविरंग हवालदारने पाइन्ट दिया है बाहाँ) जाके कपतान और क्वरिंगको ड्रेस करे.

रिमेनिंग कंपनीस् फोर्स रेट. हुकम पर हरएक कंपनि (सिवाय नंबर वन) फोर्स रेट होके रिअरके तरफ खुळ जावे, कळर पार्टि रेट फेस करे, और नंबर टूका कवरिंग हवाळदार पीछे इटके उस्के कंपनीका लेफ आनेके जंगकी निशानी पकड़के नंबर वन कंपनीके कपतान और कवरिंग् हवाळदारको देखकर कवर करे

िक्समार्च. हुकमपर सब कंपनियां फोर्समें हैं सो कदम उठा के चले, भोर जब कालम २० बीस कदमके तफायतपर है तो हरएक कबिएंग हवाल दार एक्के पीछे एक दीड़ के जो कंपनि आखिश पर फार्म हुची है उस्के रिअरमें पिबट फ़्रांक्से अन्ने कंपनीके वास्ते जगा लेकर कबर करे

हर एक कपतान जब अमे कयिंगपर पहुंचे तो आप खड़ा होकर कंपनीको कयिंग हवालदारके रिअरसे जाने देवे जब अग्ले कंपनीके मुआफिक बराबर लेनमें आवे, और कंपनीका पियट फ्लांक् कयिंग हवा-लदार पर पहुंचा तो कपतान हुकम देवे हाल्ट फ्रन्ट देस, जब कंपनी-का हाल्ट फ्रन्ट हुवा तो कयिंग हवालदार पीछे हटके कालमें अभा जगा लेवे, कपतान उसीजंगे जाहां हवालदार था वाहां खड़ा होकर अभा देसिंग लेवे, रेटेडि जब यह बनावट प्रा हो चुका तो सिनिअर मीन्टेड आफिसर स्टेडिका हुकम देकर अमे जगेपर जावे, नंबर बनका कयिंग ह्वालदारभी इस हुकम पर निकलके अमे जगेपर आवे.

२फार्मिग् ओपन (क्लोज या कार्टर डिस्टान्स) कालम इन फन्ट आव् नंबर वन कंपनिः

ओपन (क्लोज या कार्टर हिस्टान्स्) कालम इन फ्रन्ट आव् नंबर वन. इस काज्ञानपर सुपरन्युमेरेरि रांक दो कदम आगे बढे, नंबर वन कंपनीका सिनिअर सुपरन्युमेरेरि हवालदार अमे कपतानके पीछे छे कदमके तफावतपर, रिकवर आर्म्ससे अंदरको मुह करके पा-इन्ट देवे, सिनिअर मोन्टेड आफिसर उस सुपरन्युमेरेरि हवालदारके पीछे खडा हो कर कपतान और कबरिंग हवालदारके कवरपर निगा करनेका तथार रहेवे

रिमेनिंग कंपनीस फोर्स रैट. बाकी सब कंपनि फोर्स रैट हो-कर फ्रन्टके तरफ खुछ जावे; कछर पार्टी रैट फेस, और नंबर बनका 908 ggi (gi (gi

चे

कविरंग हवा छद्दार अमे कपतानके फन्टमें अमा खास तफावत है कर नंबर टू कंपनी के विचट फ्लांक्के वास्ते जगेका निज्ञानी बतावे. और अम्ने कंपतान और सुपरन्युमे-रेरि हवा छटार पर कवर करके बाद रैट अबीट हो जावे.

िक मार्च हुकमपर सब कंपनियां जो फोर्समें हैं सो कदम उठाके बढ़े हरएक कविरंग हवालदार जब कवरर लोगों की लैन बीस कदमके तफावतपर है तो दोड़ के जांहां अप्रे कंपनी का रेट फ़्रांक पहुंचने वाला है उसके फ्रन्टमें जगा लेकर रिआरसे कबर होके फिर रेट अबीट हो जावे हर-एक कपतान अप्रे कंपनी को कालमें जांहां उसका लेफ्ट फ़्रांक रहने वाला है वाहां पहुंचके फिर राहा बदल कर जिधर कविरंग हबाल दार पियट फ़्रांक जंगकी निशानी पकड़ के खड़ा है उधरको चले. कंपनि कालम्में इस तन्हे ले चले कह जो कंपनि अव्यक्त फार्म हुयी है उसके बराबर लैन-में होने

हाल्ट-फ्रन्ट-ड्रेस. अप्ने कपतानके हुकमपर हरएक कंप निः हाल्ट फ्रन्ट होचे और कपतान अप्ना ड्रेसिंग् लेचे कवरिंग हवा ल दार्पीछे हटके कालमें अप्ने खास कंपनीमें जाकर जगा लेचे लेकिन कपतान ने कवरिंग हवालदारका जगा यकड़के खंडे रेहना

रेटेडि. जब यह बनावट पूरा हो चुका तो सिनिअर मेन्टिड आफिसर स्टेडीका हुकम देकर कालमें अप्रे जगेपर जाबे, और नंबर वन कंपनीका सुपरन्युमेरेरि हवालदार उसी वक्त निकलके अप्रे जगेपर आवे

यह उपरके दोना कवाइदके कामों जुनिकर मीन्टेड आफिसर,आ-जिटन, छेपटनेन्ट और बॉन्ड वरेश कासम बनते वक्त अप्ने जरेपर जावे. कलर पार्टी फैस मार्चमें नियारा चलके कालमें अप्ना जगा पकडे.

३ फार्मिंग् ओपन, क्लोज, आर कार्टर डिस्टान्स कालम र इन फ्रन्ट आर रिअर आन् धि लेफ्ट कंपनि.

पलटन लेनमें है और लेफ्टके कंपनीपर कालम बनाना है ते जैसा
रैटके कंपनीपर फार्म हुये हैं वैसा एकी तन्हे बनावट है; बाकी के कंपनियां
फोर्स लेफ्टसे कालमें जावेंगे क्रपतान लोग (सिवाय जिसपर फार्महोंने
का है) फोर्स लेफ्टके हुकमपर असल फ्रन्टके तरफसे फ्लांक् बदले,कलर
पार्टी लेफ्ट फेस करे, और जुनिअर मीन्टेड आफिसर कपतान और कयरिंग हवालदार पर कवर्फे वासे निगाबानी करे

जब लेफ्ट कंपनीके फ्रन्टमें कालम फार्म होने बाला है तो, काशनके साथ उस कंपनीका कपतान फ़्रांक् बदलके रिअरसे लेफ्टपर जावे, सिनिअर मुपर-न्युमेरेरि हवालदार उस्के रिअरके तरफ कायम पाइन्टकी निशानी बतावे. जब लेफ्ट कंपनीके रिअरको फार्म होने वाला है तो उस्का कपतान उसी जो खडा रेहवे, और उस्का कवरिंग हवालदार फ्रन्टके तरफ कायम पाइन्टकी निशानी बतावे.

४ फार्मिग् ओपन्, क्लोजआर कार्टर डिस्टान्स कालम आन् अ सेंट्ल कपनि

इस बनावटमें कंपनियां फोर्स इन्वर्डमें बनके कालमें नेमी हुबी कं-पनीके फ्रन्ट और रिअरकी आवे और जैसा क्षांक कंपनिपर फार्म होते हैं: मुकर्र उसी दपसे करे

(कारान) ओपन (क्लोज आर कार्टर डिस्सन्स) कालम रैट आर लेफ्ट इन् फ्रन्ट आन् नंबर- रिमेन्डर फोर्स इनवर्डस, क्किमार्च <u>हाल्ट फ्रन्ट इस, स्टेडि</u>

अगर कालम रेट इन फ्रन्ट होवेगा तो नेमी हुयी कंपनीका कपतान काशन के साथ फ़्रांक् बदले, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट होवे तो उसी जगे खंडे रेहवे इन दोना कामों नेमे हुये कंपनीका कबरिंग हवालदारने अप्ने कंपनीके फ्रन्टमें खास तफावत लेके जगेकी निज्ञानी बतावे, जिसपर आगे धाने वाली कंपनीका पिवट फ़्रांक् रहेगा उधर पाइन्ट देकर अप्ने कपतान पर कबर करके बराबर छेनमें ड्रेस होके बाद फेस अबीट हो जावे

अगर पलटन क्लोज यो कार्टर डिस्टान्स कालमों फार्म हुयी तो सिनि अर मीन्टेड आफिसर फन्टके तरफसे कवर करे लेकिन ओपन कालमों फार्म होवे तो जिस कंपनी पर फार्म होनेवाले हैं उसके पिवट फ्लांक पर खड़े होकर कवर करे

५ फार्मिंग ओपन (क्लोन आर कार्टर डिस्टान्स)कालम फेसिंग दुधिरिअर

हेनसे किसी कंपनीपर कालमों फार्म करके फेसिंग् रिअरके तरफ करना है तो एकी तन्हें है, लेकिन उस कंपनीकों काशनके साथ फैल्समें केन्टर मार्च करके फार्म करवाना उसके कपनानने फेसका हुकम देकर केन्टर मार्च करके नये पिवटपर आवे बाकी कंपनि फोर्स ओटवर्ड करके 90% फ़्रां डिं शि

वे

रैट और ठेफ्ट कोन्टर मार्चसे कालमें लाये जैसा पहिले बयान किया है इस कवा इदके वास्ते ऐसा हुकम देवे केह ओपन क्लोज या क्लार्टर डिस्टान्स कालम आन् नंबर — कंपनि रेट आर लेफ्ट इन् फ्रन्ट फेसिंग दुधि रिअर, इस कामके चलनमें कंपनियां कीन्टर मार्चसे पीछे के तरफ जावे और रिअर राकपरसे भी कीन्टर मार्च करे

६ फार्मिंग डबल कालम्स आन् धि सेन्टर्

लेनसे उबल कालम आव कंपनीस् या सब्डिविजन्स, दो सेन्टर कं-पनि या सब्डिविजनपर फार्म करना है तो एकी तन्हें हैं जैसा सिंगल का-लमों फार्म होते हैं, जब कालम सब्डिविजनमें फार्म करना है तो सि-निअर सुपरन्युमेरीर हवालदार उन्के कंपनीके रिअर सब्डिविजनके बासे जगा लेकर कवर करे लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कवरिंग हवालदार अने क-पतानके फ्रन्टमें कायम पाइन्ट देवे डबल कालम हुकमके मुआफिक कं-पनीके पूरे तफावतमें या कुच कंपनीके हिस्सेके तफावतमें फार्म होवे जैसा सिंगल कालम फार्म होते हैं

कालमसे लेनकी बनावट

द्शिल करके लेन बनानेका काम इस पार्टके सेक्शन दूस्त्रेमें बया न किया है, उसी तन्हें कालमकी चलते चलते व्हील करके लेन बनावे, इसमें हरएक कंपनि दूस्त्रे पार्टके सेक्शन १२ में बताये मुआफिक व्हील करे

सेक्शन ३३ फार्मिंग छैन दुधि फ्रन्ट फ्राम ओपन कालम आन् एनि नेम्ड कंपनि

(याने ओपन कालमसे फ्रन्टको किसी नेमे हुये कंपनी पर लेन बांधनेका काम)

१ खड़े जगेपरसे लीडिंग् कंपनीपर लेन बनाना फार्म लेन आन् धि लीडिंग् कंपनि, अगर रेट इन फन्ट है ता इस काशनपर सब कपतान लोग उन्का फ्लांक बदली करे, लीडिंग कंपनीके कबरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार खास पाइन्ट की निज्ञानी बतावे. पहिला याने कबरिंग कंपनीके लेपर फ्लांकपर पिछला रेट फ्लांकपर दोना रेट फेस करके खड़े रहने. सिनिक्षर मोन्टेड आफिसर उन्को ड्रेस करे.

रिमेनिंग् कंपनीस् फोर्पेसस् आन् धि रेट बॉक्वर्ड व्हील. इकमपर बाकी सब कंपनीयांके कवरिंग हवालदार अने कंपनीके रेटसे आठवे फैछके पीछे रिअरके तरफ मुह करके खड़े रेहवे, और च्यार कदम रिअरको छेवे, जैसा दूस्त्रे पार्टके सेक्शन ७ में बयान किया है; कपतान और पिवटवाला आदमी उसी सेक्शनमें बताये मुआफिक करे

कित मार्च, हुकम पर, सिवाय छी डिंग कंपनि सब व्ही छसे पीछे-को हटे जैसा दूसे पार्टके सेक्शन ७ में बताया है अग्छे कंपनी का कपतान हुकम देशे नंबर १ बे धि रेट ड्रेस उस पर कंपनी को ड्रेस करके ऐज फ्रन्ट बोळके रेट पर फाळ इन हो जाये हर एक कपतान अप्रे कंपनी को एशि-छान में हाल्ट करके ड्रेस करे नंबर – हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट ऐज फ्रन्ट बोळके आप रेट फ्लांक् पर और कबरिंग हवाळ हार छे पर फ्लांक पर जगा पकड़े

फार्म लैन किस मार्च हुकमपर एशिलानमें है से कंपनीयां रैटके तरफ मिले हुये कदम उठाके चले, जब नये लेनमें पहुंचने बीस कदमबाकी है तो कबरिंग हवालदार दोडके जाहां अप्ने कंपनी का लेक्ट आवेगा उस जगे पाइन्ट देकर कायम पाइन्टको देखकर क्रवर करे

हरएक कंपनि एक्के पीछे एक आखरीपर हाल्ट हुये कंपनीके रिअर राकपर पहुंचे वो कपनान अमे कंपनीको हुकम देवे. नंबर — रेट व्हील. जब उसके छेनमें आई वो <u>हाल्ट ड्रेस अप</u> करे, फिर रेट कंपनीके कबरिंग हवाल दारके पेछीवर दूस्ने फैल परसे ड्रेस करे, जब ड्रेसिंग पूरा हो चुका वो रोज फ्रन्ट बोलके छेनमें अभी जगा लेवे

हर एक कंपनीके सुपरन्युमेरेरि रांक जब दूली नजदिक के कंपनीकी रैट व्हीलका हुकम होता है तब पीछे हटके अभा कायम तकाबत लेबे लेकिन लेप्टके कंपनीका सुपरन्युमेरेरि रांक जब उस्का कंपतान कंपनी-को होल्ट ड्रेस अप का हुकम देते हैं उस वक्त पीछे हटके अभी जगा लेबे

कछरे पारी-जैसा कंपनियां चलते हैं उसी तन्हें निआरा एशिलान-में चलके छेनमें आवे और छेफ्ट सेन्टर कंपनीके कपतानके हुकमसे ड्रेस होवे

जुनिअर मीन्टेड आफिसर आजिटन और बॉन्ड वंगेरा. यह छेनका काम होतेवक्त आडा चळके छेनमें अभीजगा पकडे

स्टिडि जब यह बनावर पूरा हो चुका तो सिनि अर मीन्टेड आफिसर स्टेडि बोलके अप्ने जगेपर जाये, और कायम याइन्ट बाले (याने पहिली फ़्रां दि

908

रिः

वे

कंपनीपर जो दो हवाल दारने याइन्ट दिये थे ) उसीवक्त निकलके अभी जगा लेवे

जब कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो इसी तन्हे फार्म होवे, जैसा रैट इन फ्रन्टसे होते हैं. कायम पाइन्टवाले हवाल दार याने लीडिंग कंपनी के कवरिंग हवाल दार रेटपर और सुपरन्युमेरेरि छेफ्टपर छेफ्ट फेस करके याइन्ट देवे, बाकी कंपनियां उन्के छेपरपर बॉक्चर्ड व्हील होवे जुनि-अर मोन्टेड आफिसर लेफ्टसे कवरर लोगों के ड्रेस करे. जो उन्के कंपनी-के रेट पर पाइन्टकी निज्ञानी देते हैं:)

२ कालमके फ्रन्टको अग्ले कंपनीपर तिर्छे राहासे केनकी बनावरः

इस चलनमें ही डिंग कंपनीको उसके रिवर्स फ्लांक्से मुआफिक जरूर-के बॉक्वर्ड व्हील करे, बाकी कंपनियां अग्ले कंपनीने जिला कदम व्हील बॉक् किया है उस्के आधे गिन्तीका कदम छेके व्हील बॉक् करे छेकिन वह च्यार कदम इस गिन्तीमें मिलाना चाहिये जो इस सेक्शनके पहिले नंबरमें बयान किया है। इस तन्हे, अगर छीडिंग् कंपनि दो कदम व्हील बॉक किया तो बाकी कंपनियां पांच करम व्हील बॉक करके इस बनावट-को पूरा करे अगर छीडिंग् कंपनीको रिवर्स फ्लांकपर व्हील करके बढाये तो छेनकी बनावट जैसा इस पार्टके ३५ वे सेक्झनमें बयान किया है उस तन्हेसे होगाः

3 रवड़े जगेसे रिअर कंपनीयर हैनकी बनावट-

इसी तन्हें कालमें रिक्षर कंपनीपर लेन बनाया जावे, उसमें बाकी कंप नियां पहिले रैट अबीट् फेस करके फिर अगर रैट इन फ्रन्ट है तो च्यार क दम रेट, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो च्यार कदम लेफ्ट बॉक्वर्ड व्हील करे कपतान उसी जगे पिवट फ्लांक् पर रेहवे. बाकी सब चढन जैसा इस सेक्-शनके नंबर १ में बयान किया है छे किन हर एक कंपनि रिअर रांक फ्रन्ट से चलके नये छैनमें पहुंचके उस्के कपतानके हुकमसे व्हील हो कर बराबर छैनमें फार्वर्ड होबेगी, जब अछी तऱ्हा रिअरके तरफ गये ते हाल्ट , फ्रन्ट करके ड्रेस अप का हुकम मिछेगा

४ सेन्टर कंपनीपर छेनकी बनावट फार्म हैन आन् नंबर - कंपनीस इन फ्रन्ट रैट अबोट फेस, फीरपेसस् आन् धि रेट (आर लेफ्ट) बॉक् वर्डस् व्ही ल किक मार्चे. किसी सेन्टर कंपनीपर लेन बांधना है तो उस्के रिक्षर कंपनियां सब फ्रन्टको फार्म होवे. जैसा इस सेक्शनके नंबर १ में बताया है क्षोर जो कंप नियां उस्के फ्रन्टमें है सो जैसा नंबर २ में बताया उसी तन्हें रिक्षरको फार्म होबे, और नेमी हुयी कंपनीके कायम पाइन्ट बाले ह्वालदार इन्-वर्ड फेससे खड़े रेहबे उसों कवरिंग हवालदार लेफ्ट पर, और सुपरन्युमे-रेरि रेटपर रेहबे. और उस कंपनीका कपतान की नसी फ्रन्ट है तो भी अपने कंपनीको रेटसे ड्रेस करें नंबर – बे धि रेट ड्रेस बाद एक फ्रन्ट का हुकम देवे

फार्म छेन क्षिक मार्च, इसपर कंपनियां चळकर उस्के कपतान-के हुकम से फार्म हो जावे.

सिनि अर में। नेट ड आफिसर जिस कंपनी पर फार्म होने का है उस्के रैट से सब कबरर को ड्रेस करे और सार्जन मेजर उस ने मी हुबी कंपनी के छेफ्ट पर जाकर उसके नजिंदक के रैट की कंपनी के कबरर को ड्रेस करके फिर रिअरको अन्ने जगेपर आवे.

पलटिन मार्कर मुआफिक मामुलके छैनके रैट और छेफ्टवर जगा छेकर निशानी बताबे, और सेन्टर मार्कर जिस कंपनीपर फार्म होते हैं उसके सुवरन्युमे-रेरि हबालदारसे लंबे हाथके तकाबतसे खड़े रेहवे तीनो मार्करका मुह ब्रिगेट-के पाइन्टके तरफ होबे, अगर ब्रिगेड नहीं है तो रैटका छेक्ट फेस सेन्टर और छेक्टका मार्कर रेट फेससे खड़े रहेबे.

५ पलटन ओपन कालमसे ऋन्ट या रिअरकी चलती है तो लीडिंग कंपनीपर फार्म करनेका काम-

अगर फ्रन्टको चलते हैं तो फार्म छैन आन् धि छीडिंग कंपनि, इसकाशनपर पलटनका स्अरमार्कर बाहेर निकलके तकावतका पाइन्ट लेने जावे. उस पीछे कमान्डिंग साहेब हुकम देवेंगे रिमेनिंग फंपनीस् लेफ्ट (आररेट) व्हील. इसपर लीडिंग कंपनि उसी तहें सीधे फ्रन्ट-को चले, बाकी कंपनियां चलते पियट पर व्हील होवे. और उन्के कपतान रिअरसे अमा फ्लांक बदले. जब उन कंपनियों का आध्याव चक्कर पूरा हुवा तो. कमान्डिंग आफिसर फार्बर्ड का हुकम करेंगे, तब कंपनियां एशिलान-में चले जावे. और लीडिंग कंपनिका कपतान अमे कंपनीको हालटका हुकम देकर फ़्लांक् बदली करे. फिर ड्रेस का हुकम देवे. उस्के कविरंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार बाहेर दीड कर कायम पाइन्ट देवे फिर जैसा खडे जगे परसे होता है उसी तन्हें इस चलनको प्राकरे

अगर रिअरके तरफ चलते हैं तो इसी त-हे पहिले कवाइदमें बताये मुआफिक करे जैसा कालम जब आड्वान्समें चलता है, लेकिन कपतान छोग काशनपर फ़्लांक नहीं बदले, और लीडिंग कंपनीका कपतान अमे कंपनीको हुकम देवे हाल्ट,फ्रन्ट,ड्रेस. बाकी कंपनियां जैसा खडे जगेसे रिअर कंपनीपर फार्म होते हैं उस तन्हें करे

सेक्शन ३४ आन धोपन कालम फार्मिंग केन इन हमवर्रेड आईर-

(याने आपन कालभें उसने तन्हेंस सेन वनानेका काम-)

पलटनको कालमें उछि नर्न्स फ्रान्ट या शिकार कंपनीयर लेन वया-नेका राबिना करवाना चाहिके हैटके कंपनियां लेफ्टयर और लेफ्टके कंप-नियां सब रेट पर आवे, उसके इस तकेंप हुकम दिया अथे, इस इस्वेटेंड आर्टर फार्म लेन आन संबद १ कंपनि हिंगतिंग कंपनीस वर्गेश

अगर जरूर है तो पळडनकी चाहिये केह छी जिए कंपनी पर छैन धनाचे ठेकिन बाकीके कंपनी यां हिसे ते कुच उसके रेड दर और हुच छैल पर फार्म करवारे

रेनवशान ६५ आ बराहि अन इन औपन कालम कार्मिंग लेन इ रियर्स ह्यांक. (याने पलटन ओपन कालमसे रियर्स ह्यांकपर लेन बांधनेका कामः)

फार्म हैंन दुधि रिवर्स फ़्रांक. इस काशन पर कपतान होए हांक बरही करे, और कपरिंग हवाहदार उन्का छोडा हुवा जगा पकड़के चहे-

ठीडिंग् कंपनीका कंपतान उसीवक्त हुकम देवे नं बर - रैट (आर हेप्स ) व्हीळ उसपर उन्के कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवाल दार दीड के कायम पाइन्टकी निशानी पकड़े, अग्ला हवाल दार कंपनी के बाहेरके तरफ याने कपतानसे दूरपर और पिछला उन्के नजहिक खड़े होकर कपतानके तरफ फेस करे. छीडिंग कंपनीने चलते पिबट पर व्हील करफे जब नये लेनके राहामें बराबर आया तो फार्वर्ड का हुकम देवे फिर

अर्म औपन काऊम फार्मिंग छेन हु थि श्विती ह्यांक् ऑह ऑन ऑगल हेस रॉन था रेट ऑग छ. 多品质学士 6

908 फ़्रां डिं रि

चे

तीन कदम बदके हाल्ट हुस क्षय करे, और कायम पाइन्ट परसे इस करके रेट पर फाल इन होवे, दूसी कंपनि उस तन्हे पहिलेके रिअर्म में चले जावे और जब उसके बाहर के बाज्यर पहुंचा तो उसका कपतान हुकम देवे, रेट (आर लेफ्ट) व्हील ,फार्या हु, हाल्ट हुस अप. इसी तन्हे हर एक कंपनि एक के पीछे एक आरवशिपर हाल्ट हुस ले कंपनीके बाहर के बाज्यर पहुंच कर व्हील से लेममें आवे, कवरिंग हवाल दार अभे कंपनीके बाहर की ब

जब यह चलन पूरा हो चुका तो मीन्टेड आफिसर जी कवरर होगों-को ड्रेस करता है सो स्टेडिका हुकम देकर अन्ने जगेपर जावे, और उसी वक्त कायम पाइन्टबाले हवालदार निकलके अन्नी जगा लेवे

इस कवाइदमें कालमसे किसी राहापर लेनमें फार्म करना है तो ली-दिंग कंपनीको मुआफिक जरूर तके पाव चक्करसे कमती व्हील करवावेः 'लेकिन दूसे कंपनीके कपतानको यह हुकम अव्वलसे मालुम होना चाहिये जिसों काशनके साथ यह अभी राहा बदलीकर के नये लेनके राहापर बर्ग-बर लेनमें चले, फिर पीछेसे चलनेवाले कपतान एके पीछे एक उसी जगे-पर पहुंचके रस्ता बदली करके चले. इस काम्में कपतान अभे खास पिवट फूंक्पर रेहवे जबतक उन्की राहा बदली न होवे. फिर जब व्हील होवेग तो आप आडा चलके रिअरसे फूंक बदले.देखों नक्षा १४.

कालम सब्हिविजन् या सेक्शन्समें है तो इसी तन्हे रिवर्स् फ़्रांक्-पर फार्म होवे जैसा दूस्ने पार्टके १६ वे सेक्शनमें बताया है

सक्शन ३६ फार्मिंग हैन दुधि फ्रन्ट फ्राम डबल कालमः (याने डबल कालमसे फ्रन्टको हैन बनाने का काम )

डबल कालमको हमेशा मार्च करते वक्त उक्ते फ्रन्टपर लेन बांधना; उसवास्ते इस चलनमें नये लेनके राहापर चलते वक्त रिअरमें अन्ना बराबर तफावत रेखके चलना चाहिये हो सेंन्टर कंपनीस सब्डिविजन्स आर सेक्शन्स को उसी तन्हे आड्वान्स से चलने देवे केह जब तक बाकीके व्हील फार्वर्डसे एशिलान में आवेंगे

जब डबल कालमको रवडे जगेपर छैन बनाना जरूर है तो दो सेन्टर कंपनीस सब्डिविजन्स या सेक्शन्सको सिवाय बढानेके पहिलेसे उसपर कार्टर डिस्टान्स कालमों जमाके बाद फ्रन्टपर डिफ्लाय करे जैसा इसपर्ट के सेक्शन ४२ में बताया है:

डबल कालमसे चलते वक्त प्रन्टपर छैन बनाना है तो जैसा सिंगल कालमसे छैन बनाते उसी रकमसे करे, और डबल कालम सब् डिवि-जनसे छैनमें फार्म करने का नीचे बयान किया है उसी तरतिबसे डबल कालम आब् कंपनीस्को या सेक्शन्स्को छैनमें फार्म करना मुनासब है।

फार्म लेन आन् धि टू सेन्टर सब्डियिजन्स रिमेनिंग सब्-डियिजन्स औट वर्ड व्हील इस हुकमपर दो सेन्टर सब्डियिजन उसी तन्हे आड्वान्समें चलते रेहवे, बाकी के सब्डियिजन बाहेरके तरफ व्हील करे, उन्के मुखितआर व्हीलके वक्त रिअरसे अमा क्लांक बदले

व्हील करनेवाले सब्डिविजन आध्याव चक्कर पूरा फिरनेके साथ कमान्डिंग आफिसर हुकम देवेंगे, फार्वर्ड तब एशिलानसे आगे बढे और लेक्ट सेन्टर कंपनीका कपतान उसीवक्त हुकम करे, टू सेन्टर सब्डिविन जन्स हाल्ट फोर पेसस औटवर्ड क्रोज किक मान्वे. तब दे। सेन्टर सब्डिविजन हाल्ट होकर च्यार च्यार कदम औटवर्ड क्रोज होके निशानको जगा देवे. और पलटनके सेन्टर मार्करसे लंबे हाथके तफावतपर सेन्टर हवालदार रेट फेससे कायम पाइन्ट देवे. दो सेन्टर कंपनीके कविरंग हन्यालदार लेनमें अपे कंपनीके बाहरके बाज्यपर इन्वर्ड फेससे कायम पाइन्ट देवे. लो सेन्टर कंपनीके फन्टसे आडा चलके सेन्टर हवालदार के हर एक बाजूपर खंडे होकर दो सेन्टर सब्दिविजनको ड्रेसका हकम देवे. नंबर – रेट ड्रेस, नंबर – रेप्ट ड्रेस.

बाकी के सब्डिविजन एक्के पीछे एक फार्म होते जावे. जैसा इस पार्टके सेक्शन ३३ में बयान किया है हे छेफ्टनेन्ट कपतान के मुआफिक अप्ने सब्-डिविजन को हुकम देवे, रेट (आर हे फ्ट) सब्डिविजन हे फ्ट (आर रेट) व्हील, हाल्ट, ड्रेस अप.करे, हेकिन फक्त कपतान बाहेर निकलके १०१ फ़्रां डिं

चे

अंदरके बाज्हसे अप्ने सारी कंपनीको जाहां कयरिंग ह्यालदारने बाँहेरके बाज्दपर निशानी देकर पाइन्ट दिया है उसपर ड्रेस करके ऐज फ्रन्ट का हु कम देवे, कयरिंग ह्वालदार सेन्टरके कायम पाइन्टसे कवर होवे और लेफ्टनेन्ट सुपरन्युमेरेरि रांकमें अप्नी जगा लेवे

सिनिअर मैन्टिड आफिसर सेन्टरसे कवररको ड्रेस करे और जुनि-अर मेन्टिड आफिसर बाहेर निकलके लेनके लेफ्टपर,और आजिटन रैटपर जावे पलटिन मार्कर सेन्टर और दोनो छांक्को मुआफिक मामुल-के इनवर्ड फेससे निशानी एकडे, मगर जरूर है केह दूस्ने पाइन्टसे कब्र लेवे.

जब यह बनावट पूरी हो चुकी तो सिनिअर मोन्टेड आफिसर स्टेडि बालके रिअरमें जावे. जैसा इस पार्टके सेक्शन ५ वे में बयान किया है। और कायम पाइन्टवाले हवालदार उसीवक्त निकलके अप्नी जगा लेवे।

सेक्शन ३० अ बटा लिअन इन डबल कालम फार्मिंग लेन दुधि रैट आर लेफ्ट

(याने पलटन डबल कालमसे रेट या लेफ्टको लेन बनानेका कामः) देखी नक्षा १५.

१ चलते चलते रेट पर फार्म करनेका काम-

रेटपर फार्म करनेक आगे कालमको उस फ्लांक्को मिलके चलनेका हुकम देना चाहिये, कालम बे धि रेट इस हुकम पर उन्के मुखितिआर नकावन और कविंग दुक्त रख के चले कार्म लेन टु धि रेट, रेट उइंग, रेट व्हील, इन टु लेन, इस हुकमपर, लेक्ट उइंगके मुखितिआरने फ्लांक बदलना, और रेट उइंगके कंपनीस, सब्डिविजन्स या सेक्शन्स रेट व्हीलसे लेनमें फार्म होना, रेटके कंपनीका सुपरन्युमेरेरि हवालदार लेनके रेटपर निशानी देवे, और सब कविरंग हवालदार अग्ने कंपनीके लेक्टपर पाइन्ट देकर रेट फेस करके रवडे रेहवे, जाहांसे सिनिअर मोन्टेड आफिसर (फ) उन्को ड्रेस करते हैं. रेट उइंगके कंपनियां अमे कपतानके हुकमसे हाल्ट ड्रेस एज फ्रन्ट से रखें हो कर रेटसे ड्रेस होवे, अगर डबल कालम आव् सब्डिविजन्स या सेक्शन्ससे है तब इस तन्हे फार्म होवे तो व्हीलके वक्त कपतान कंपनीके रेटको जावे और दूस्ने मुख्वित-आर जो सब्डिविजन या सेक्शनपर थे सो रेट व्हीलके हुकमपर पी छे

Tartennomman St. -अ डब्ल कालम आव् सब्डिबिजन्स् फार्मिग्लैन् टुधि रैट. नक्षा १५ वाः

 १०६ फ़्रां डिं रिं

वे

हटके सुपरन्युमेर्री रांकमें जावे सब सब्डिविजन या सेक्शन्स जब ड्रे-सिंग होते हैं तब उन्के कंपनीके रैटसे मिले रेहवे. कंपनिका पिवट फैल फक्त उन्का जगा न छोड़े

छेपट उइंगके कंपनीस सब डिविजन या सेक्शन्स (नंबर ४, ५,६) उन्के रिवर्स फ्लांक्पर एक्के पीछे एक फार्म होते जावे, जैसा इस पार्ट के सेक्शन २५ में बयान किया है। कपतान उन्के पूरे कंपनीको कवरिंग ह-बालदार जो बाहर के फ्लांकपर निशानी पकड़ के पाइन्ट दिया है उस पर इसिंग करे. दूस्ने मुखाति आर जो सब डिबिजन या सेक्शन्सको फार्म करते हैं सो हाल्ट इस अय बील के अप पीछे हटके सुपरन्युमेरेरि रांकमें जगा लेके

सेन्टर मार्करने पलटनक सेन्टरपर (ग) याइन्ट देना, रेट और ठेफ्टके मार्कर मुआफिक मामुलके होनी फ्लांकपर (ए. छ.) निशानी पकड़े. ठेफ्टके तरफ छेनमें फार्म करनेका है तो यही तरतिब है.

२ रवडे जंगेसे फार्म करनेका काम-

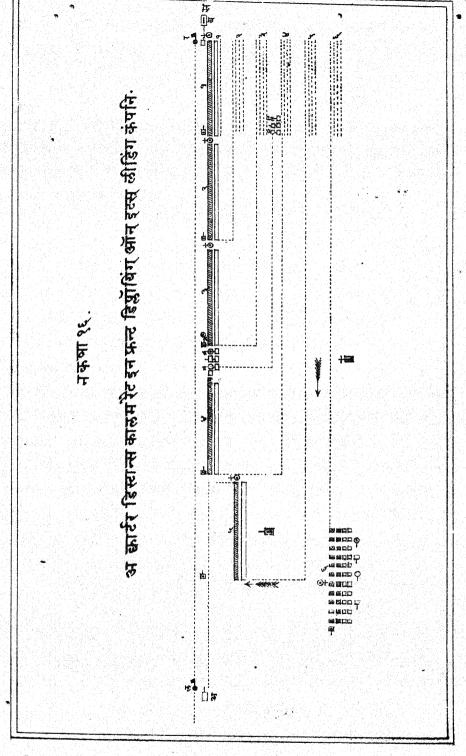
इस चलनको जो खंडे जगेसे फार्म करना है तो उसको ऐसा हुकम दिया जाने केह फार्म छेन टु धि रेट (आर छेफ्ट) रेट (आर छेफ्ट) उदंग रेट (आर छेफ्ट) व्हील इन टु छेन, धि होल फिकमार्च, व-गेरा. उसपर नेमी हुयी उदंगकी कंपनीस सब् डिविजन्स या सेक्झान्स जैसा दूस्ने पार्टके सेक्शन ५ और ११ में बयान किया है उस तन्हें करना और दूस्ना उदंग कदम उठाके चलना, और अव्वल जैसा बयान किया है उस रीत-से फार्म होते जाना

डिष्ठाय् मेन्टस्

से क्शन ६८ अ बटा छि अन इन क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स कालम डिझा यिंग इन्दु छैन आन धि लीडिंग कंपनि

(याने पलटन क्लोज या कार्टर डिस्टान्स कालमसे लीडिंग् कंपनीयर डिझियंग् करके लेन बनानेका काम) देखी नक्षा १६.

डिद्यायमेन्टका काम हरवक्त फ्रन्टके पायेपर (याने जो कंपनि सबके फ्रन्ट-में रहती हैं उसी जगेपर) बनाया जावे, और फोर्समें बना कर फ़्रांक्को चळवावे. अगर जगेकी हरकत है तो जरूर है केह फेल मार्चमें है जावे.



909 फ़ां

डि रि

> चे इ

१ रेट इन फ्रन्ट कालमसे हैन बनानेका काम-

डिष्ट्राय आन धि लीडिंग कंपनि इसका अनपर लीडिंग कंपनीका कप-तान आग क्लांक् बदली करे, और उसकंपनीके कविरंग और सुपरन्युमेरेरि ह-बालदार निकलके अन्ला लेफ्ट फ्लांकपर, और पिछला उसके रेट फ्लांक्पर का-यम पाइन्टकी निज्ञानी देवे सिनिअर मोन्टेड आफिसर रेटपर ( ब) कायम पाइन्टपरसे कवररकी ड्रेस करे

शिमिनिंग कंपनीस् फीर्स लेप्ट इस हुकमपर बाकी के कंपनियां फीर्स लेफ्टमें फार्म होये.नंबर (२) टूका कंपनान एक कदम फ्रन्टकी लेक्ट रैट अबीट फेस करे और उस्का कविशंग हवालदार दीडके अप्रे कंपनीके लेफ्टके अगेकी निज्ञानी पकड़के कायम पाइन्टसे कयर लेवे

किस मार्च, हुकमपर फोर्समें हे सो कंपनियां कदम उठाके चेठे. और नंबर (१) वनका कपतान हुकम देवे नंबर १ रेट ड्रेस अब ड्रंस हो चुके तो एज फ्रन्ट बोलके अभी जगा ठेवे नंबर १ ट्रंका कपतान जब नंबर १ कंपनीके लेफ्टसे उस्का रेट साफ निकला तो हुकम देवे. नंबर (२)ट्र् फ्रन्ट टर्न जब लेनमें पहुंचने दो कदम बाकी हे तो हाल्ट ड्रंस अप, करे फिर नंबर १ के लेफ्टसे ट्रंसे फेलसे अमे लोगों को ड्रंस करके एज फ्रन्ट का हुकम देकर लेनमें अमे जंगपर फार्ल इन हो वे, बाकी के हर एक कपतान एक के पीछे एक जब उन्के रेट की कंपनिकी फ्रन्ट टर्न का हुकम सेव लेकर कंपनीको जाने देवे, जब उसका रेट फ्रांक नजदिक पहुंचा तो हुकम देवे. नंबर - फ्रन्ट टर्न. जब नये लेनसे दो कदम बाकी हैती हाल्ट ड्रंस अप करके एज फ्रन्ट का हुकम देवे. कविंग हवालदार उन्का जगा बीस कदम बाकी है तो दोड के अमे कंपनीके लेफ्ट जगेकी निज्ञानी बतावे, इसी तन्हे एक्के पीछे एक करते जावे. कविंग हवालदार लेनके बलनमें अस्ले कानुनके पांचवे नंबरमें बयान किये मुआफिक करे

जब यह बनावट पूरी हो चुकी तो सिनिअर मोन्टेड आफिसर स्टेडी बालके अप्रे जोपर जावे, और कायम पाइन्ट बाले हवाल दारमी उसी वक्त निकलके अप्री जगा लेवे

सुपरन्युमेरेरि रांक डिय्लायके कामों हर एक कंपनीके रिअरसे कंप-नियां साफ निकल गये तो पीछे हटके अप्ना कायम जगा लेवे, निशान कं-पनीके मुकाफिक नियास चलके लेनमें फार्म होवे, लेकिन लेफ्ट सेन्टर कंपनीकें कपतानके हुकमसे ड्रेस होवे बॉन्ड वेगेरा डिप्लोयका काम होते-वक्त अमे जोपर जावे

#### २ लेपर इन फ्रन्ट कालमसे

का लग लेफ्ट इन फ्रन्ट है और लीडिंग कंपनीपर डिष्ठायं होवे नो जैसा रैट इन फ्रन्टसे किये उसी तन्हें हैं; जुनिअर मीन्टेड आफिसर लेफ्ट-से सब पाइन्टकों ड्रेसिंग करे. कवरिंग हवालदार अप्ने कंपनीके वास्ते रेटफ् जगा लेवे. कंपनियां कोर्स रैटमें बनेंगे और रैट सेंन्टर कंपनीका कपतान निशानकों ड्रेस करेगा.

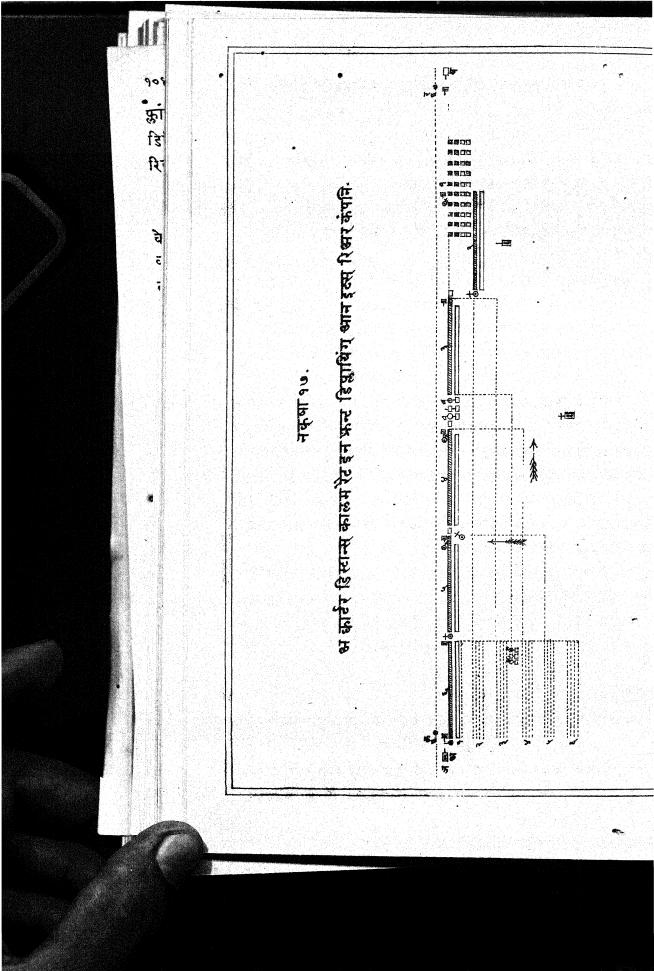
सेवदान ३९ अ बटालिअन इन् क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स कालम डिझाबिंग आन धि रिअर कंपनि (याने पलटन क्लोज या कार्टर डिस्टान्स कालमसे रिअर कंपनी-पर डिझाय करनेका काम) देखी नक्षा १७.

१ कालम रैट इन फन्टसे.

डिल्लाय आन् थि रिअर कंपनि (जानो छे कंपनीकी पलटन है) इस काशनपर नंबर ६ का कवरिंग, और सुपरन्युमेरेरि हवाल हार का लम-के फ्रन्टको जाके नंबर बनके नजदिक छेफ्ट फेस करके पाइन्ट देव. कब-रिंग हवाल हार बाहेरके बाजू याने रिवर्स क्लांक पर जुनिअर मीन्टेड आ-फिसर (ज) छेफ्टपर जाकर कवररको ड्रेस करे नंबर (६) सिक्स कं-पनीका कपतान उसी जंगे खडे रेहवे. बाकी के कपतान और कवरिंग हवा-हदार अना क्लांक बदछी करे

रिमेनिंग् कंपनीस् फीर्स रैट. सिवाय नंबर ६ बाकीके कंपनियां फीर्स रेट होवे और नंबर ५ फेबका कपतान एक कदम आगे छेकर रेट अवीट हो जावे और अग्ने कंपनीको हाल्ट करनेको तथार रेहवे

किस मार्च. हुकमपर फीर्समें है सो कंपनियां कहम उठाके चले, नंबर ५ कंपनीका लेफ्ट जब नंबर ६ के रैटसे साफ निकला तो उसका कप-तान हुकम देने नंबर फेव हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस. बालके आप लेफ्ट पर फाल इन होने तब नंबर (६) सिक्सका कपतान हुकम देने, नंबर ६ सिक्स बे धि लेफ्ट डबल मार्च जब नये लेनमें पहुंचने दो कदम बाकी है तो नंबर सिक्सका हाल्ट ड्रेस अप बोले. फिर कंपनीको लेफ्से ड्रेस करके ऐज फ्रन्ट का हुकम देकर क्षांक बदलक लेमों अमे जंगपर आंव



नंबर ५ फंपनीका हाल्ट होनेक साथ नंबर ४ कंपनीका कपतान खंडे होकर अप्रे कंपनीको जाने देवे, जब उस्का लेफ्ट, नंबर ५ के रेटसे साक निक्छा तो हुकम देवे. नंबर ४ हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस. तब नंबर ५ का कपतान हुकम देवे. नंबर ५ को हाल्ट करके लेनमें ड्रेस अप करवावे, और लेफ्टसे ड्रेसक रके ऐंजे फ्रन्ट का हुकम देवे. इस तन्हें हरएक कंपनि एक्के पीछे एक हाल्ट फरने कर के जन उसी वक्त लेनमें ले जाकर फार्म करवावे.

सुपरन्युमेरेरि रांक जब उन्की कंपनि छेनमें पहुंचकर हाल्ट हुची तो अमा खास तफावत छेबे निशान कंपनीके मुआफिक नियास चलके छेनमें आबे छेकिन रेट सेन्टर कंपनीके कपतानके हुकमसे ड्रेस होबे; बॉन्ड बंगेस यह चलन होते बक्त अभी खास जगा छेबे

२ लेपर इन फ्रन्ट कालमसे

पलटन कालमें लेफ्ट इन फ्रन्ट है और उन्के रिअर कंपनीपर डिम्लाय हुवातो जैसा रेट इन फ्रन्ट कालमसे हुवा उसी तरतिबसे किया जावे; नंतर कंपनीका कविरंग और सुपरन्युमेरेरि इवालदार फ्रन्टमें जाकर रेट फेससे कायम पाइन्ट देवे, सिनि अर मीन्टेड आफिसर कवरर लोगोंको (जिस्ने अप्ने कंपनीके लेफ्टपर पाइन्ट दिये हैं उन्को) रैटसे ड्रेस करे. सिवाय नंबर के सब कंपनीयां फोर्स लेफ्टमें बने, और लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कपतान अप्ने जवानों के साथ कलर पार्टीको भी डेस करे

सेक्शन ४० अ बराहिअन इन क्लाज आर कार्टर डिस्टान्स कालम रेट आर लेफ्ट इन फ्रन्ट डिप्लायिंग् आन् अ सेंट्रल कंपनि

(बाने पलटन क्लोज या कार्टर डिस्टान्स कालमों रैट या लेफ्ट इन फ्रन्टसे हैं तो सेन्टर कंपनी पर डिप्लाय करनेका काम) देखा नक्षा १८ वा

जब पलटनको सेन्टर कंपनीपर डिग्लाय करना जरूर है तो (याने नंबर रू पर लैन) नेमी हुयी कंपनी के रिक्षरकी कंपनियां (नंबर ४, ५, ६) जैसा फन्ट कंपनीपर डिप्लाय करते हैं उसी शतसे करे, और नेमी हुयी कंपनी के फन्टमें है सो कंपनियां (नंबर १,२) जैसा रिक्षर कंपनीपर डिप्लायका वयान किया है उस तन्हेंसे करे. के किन नेमी हुयी कंपनीका कविशे और पुपरन्युमेरेरि हवालदार दीड़ के कालमके फंन्डमें लीड़िंग कंपनीपर जगा लेवे कविशे रिवर्स फ़ुंक्पर, और सुपरन्युमेरि पिवट फ़्रांकपर इनवर्ड फेससे कायम पाइन्ट देवे. सार्जन मेजर रिवर्स फ़्रांकपर कविरंगकी ड्रेस करने में मदत देवे. रेट और लेफ्ट मार्कर (इ. हु) पलटनके रेट और लेफ्ट की निशानी बतावे. और सेन्टरका मार्कर (इ.) सुपरन्युमेरि हवालदार पर लंबे हाथके तफावतसे पाइन्ट देवे. सिनि भर मी नंटेड आफिसर (स) सेन्टर मार्कर परसे सब कवररको ड्रेस करके, फिर रिआरको जावे, जैसा इस पार्टके सेक्शन ५ वेमें बयान किया है। वर्ड आब् कमान्ड ऐसा देवे. डिप्लाब्य आन नंबर कंपनि, रिसेनिंग कंपनीस फोर्स और वर्ड, किस मार्च.

सेक्शन ४९ अ बटालिअन इन क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स कालम डिय्लाबिंग इन,इन्चर्टेड आर्डर (याने यलटन क्लोज या कार्टर डिस्टान्स कालको उलके तन्हें में डिय्लाय करनेका काम)

पलटन कालमें रहनेके पक्त ली हिंग कंपनी पर उलटे तन्हें से हि प्लाय करनेका राविता करवाना चाहिये. इसकामें ऐसा हुकम देवे इस इस्चिट्ट आईर दिश्लाय आन थि ली हिंग कंपनि. अगर असर है ने इसी तन्हें कालमको ली हिंग कंपनी पर हि श्लाय करके कुन कंपनियां नेम-के रेट पर, और बाकी के उस ली हिंग कंपनी के लेक्ट पर कार्म करवाये. उसके वास्ते इस तन्हें हुकम करे, हि श्लाय आन नंबर १. नंबर २,३. ऑन्ड ४ कंपनी स, फार्मिंग आन थि रेट. रिमेन्डर आन थि लेक्ट

सेक्शन ४२ अवटाहिअन इन डबस कालम डिम्लायिंगः

( याने पलरन डबल कालमसे डिप्लायका कामः)

१ डबल कालमसे डिग्लाय

डबल कालम क्लोज या कार्टर डिस्टान्स में है तो दो सेन्टर कंपनी स् या सब्डिविज न्स पर डिफ्लाय होचे तो जैसा सिंगल कालमसे करते उसी तन्हे हैं. काशन के साथ दो सेन्टर कंपनीस् या सब्डिविज न्स बाहेरके तरफ क्लोज करके निशान की जगा देवें सेन्टर हवाल दार और दो सेन्टर कंपनीके १०१ फ़्रां डिं

चे

क्यिरेंग हवालदार कायम पाइन्ट देवे. अगर डबल कालम सब्डिबिजन-से है और डिप्लाय होवे तो डिप्लाय पर कविरंग हवालदार कंपनी के बा-हेरके बाजूपर सब्डिविजन का जगा लेवे, और हर एक कपतान अप्ने कं-पनी के दोनो सब्डिबिजन की अंदरके बाजूसे ड्रेस करे

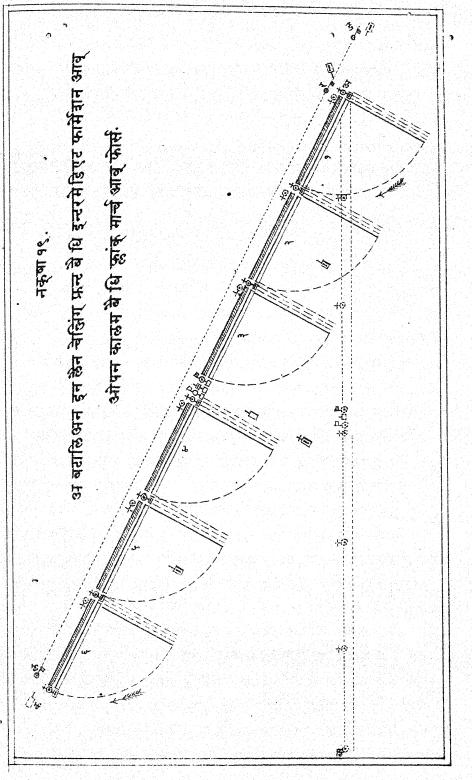
र डबल कालमको एक फ्लांक्पर डिल्लाय करनेका काम अगर पलटन डबल कालमां हे और किसी तरफ चलनेको जगा बस है तो डिल्लायका काम करे. लेकिन दोनो उइंगपर एकी राहासे डिल्लायका काम होवेगा इस तन्हें, अगर डबल कालम आव् सब् डिविजन रेट से नये लेनमें फार्म करना है तो उस्को ऐसा हुकम देवे डिल्लाय आन् धि रेट सब् डिविजन आव् नंबर १ कंपनि, रेट उइंग उन्के रिक्षर सब् डिविजन पर डिल्लाय करे. बाकी सब फोर्ससे लेक्टको चले. जब रेट उइंग-का डिल्लाय प्रा हुवा तो लेक्ट उइंग उसी वक्त उन्हींके लेनमें अग्ने लीडिंग सब्डिविजनपर डिल्लाय करे.

सेक्शन ४३ अ बराहिअन इन हैन चे ज़िंग फ्रन्ट बै धि इन्टरमिडिएट फार्मेशन आव् ओपन कालम आन एनि नेम्ड कंपनि

(याने पलटन लैनमें भीर ओपन कालमके बनावरसे किसी नेमें हुये कंपनीपर फ्रन्ट बदली करने का काम) देखानक्षा १९. १ रेटके कंपनीपर लेपट बढाके रेटके तरफ फ्रन्ट बदली करने का काम.

चेस फ्रन्ट दु धिरेट, आन नंबर वन कंपनि, बें धि फांर्म-शन आव ओपन कालम. नंबर १ कंपनि स्टान्ड फास्ट,आर <u>नंबर १ आन धिरेट बॉकवर्ड व्हील, किक मार्च, हाल्ट दुस,</u> ऐज फ्रन्ट

इस चलनमें रैटके कंपनी का रैट फ़्रांक (अ) को होना लेनके बीच खास नये लेनके निशानी पर कायम करे पलटिन मार्कर (र) जगा लेकर खड़ा रेहवे और एक मार्कर उस फ्रांकके पीछे शुमार १५ या २० कदमके तफा-बत (ड) लेके पाइन्ट देवे, और नये लेनके राहाका मुकरर करे अगर जुने लेनके सीधे साक्ते पर फन्ट बदलना है तो रेटकी कंपनि उसी जगे खड़ी रहेवे. लेकिन तिर्छा होना चाहिये तो उस कंपनी का कपतान रेट बॉक्वर्ड व्हील



90% फ़्रां डिं रिं

चे

करे, जब तक उक्का रेंट बराबर नये छेनमें आवे. जैसा (अ.क.) लेफ्टका मार्क्स इसी तन्हें बाहेर निकलके तफावत पाइन्टका (ल.) निशानी देके खड़े रेहवे

ओपन कालम इन फ्रन्ट आच् नंबर १ - रिमेनिंग कंपनी स् फोर्स रेट क्रिक मार्च वगैरा बाकी कंपनियां रैटके कंपनीपर ओपन कालम लेफ्ट इन फ्रन्टसे फार्म होवे जेसा इसपार्टके सेक्शन ३२ में बयान किया है

रेट ब्हील इन्दु लेन किस मान्व वगेरा फिर काल मको रेट ब्हील करके लेन बनावे जेसा इस पार्टके सेक्शन दूस्त्रमें बताया है

२ लेफ्टके कंपनीपर रैट घटाके लेफ्टके तरफ फ्रन्ट घटली करनेका काम

रेन उइल चेन फ्रन्ट टु धि लेफ्ट आन् धि लेफ्ट कंपनि, वंगेश. इस कामों जैसा रैटके तरफ रैट कंपनी पर किया गया उस तहेंसे इस्कोमी किया जावे, लेफ्टके कंपनी का कपतान, का बान के साथ अन्ना फ्लांक ब दली करे, और जुने लेन परसे अगर नये लेन में तिर्छा फार्म करना है तो अपने कंपनी को लेफ्टपर मुआफिक जरूरके बाक्वर्ड व्हील करे. फिर काल म उसपर रैट इन फ्रन्टसे फार्म होवे. फिर उसकी लेफ्ट व्हील करके लेन बनावे.

३ रेट कंपनीयर छेपर पीछे हराके फ्रन्ट बदलनेका काम

चेन्त फ्रन्ट दुधि छेफ्ट आन नंबर १ कंपनि बे धि फार्मेशन आब् ओपन का छम इस चलनमें काशनके साथ उस्का कपतान फ़्रांक् बर्छी करे, और नंबर १ कंपनी के छेफ्को मुआक्रिक जरूर के बॉक्वर्ड व्हील करके नये छैनकी निशानी मुकरर करे. पलटिन मार्कर जैसा इस सेक्शनके नंबर १ में बताया है उसी मुआफ्रिक जगा छेबे। अगर जुने छैनके सीधे साम्ने पर फ्रन्ट बरछी करना है तो रेटकी कंपनि उसी जगे खड़ी रहवे। अगर तिर्छी बनाना है तो उस कंपनीको उस्क्रेकपतानने बराबर नये छेनमें आनेतक व्हील बॉक करना. नंबर १ आन धि छेफ्ट बॉक्वर्ड व्हील, क्किमार्च, हाल्ट देस, ऐस फ्रन्ट

ओपन कालम इन् रिअर आव् नंबर १ कंपनि रिमेनिग कं-पनी स्, फोर्स रेट, किक मार्च, वंगेरा बाकी कंपनियां रेटके कंपनी पर ओपन कालम रेट इन फ्रन्टसे फार्म होवे जैसा इस पार्टके २२ व से क्शानमें बयान किया है लेपर द्हील इन्दु लेन, किकमान्च वगेरा बाद कालमकी लेफ्ट ' व्हील करके लेन बनावे जैसा इस पार्टके दूस्त्रे सेक्शनमें बताबाहै

४ लेपर कंपनीपर रैटको पीछे हराके फ्रन्ट बदलने-का काम-

हैन चेन्त फ्रन्ट दुधि रेट आन् धि लेफ्ट कंपनि, जैसा रेटके कंपनींपर लेफ्ट श्रोन बॉक् किये उसी तन्हेसे इस चलनको भी करे. इस कामों लेफ्ट कंपनीका कपतान फ्लांक् बदली न करे, और नवा छेन जुने लेनसे तिर्चा फार्म करना है तो, उस कंपनीको रेटपर बॉक्यर्ड करे और कालम उस्के रिधारको लेफ्ट इन फ्रन्टसे फार्म होवे,बाद रेटपर व्हील करके लेन बनावे

५ सेन्टर कंपनी पर रेट या छेफ्टको फ्रन्ट बद्लनेका काम

चेद्ध फ्रन्ट दुधिरेट (आर लेफ्ट) आननंबर - कंपनि बैधि फार्मे दान आब् ओपन कालम, नंबर - आन् धिरेट (आर लेफ्ट) बॉक् वर्ड ब्हील, किक मार्च, हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट ओपन कालम लेफ्ट (आर रेट) इन फ्रन्ट आन नंबर - कंपनि वगैगः

इस चलनमें नेमी हुयी कंपनीपर ओपन कालम बनाया जावे, जैसा इस पार्टके ३२वे सेक्शनमें बयान किया है अगर रेटको चेन्त फन्ट हुवाली कालम लेफ्ट इन फन्टमें, अगर लेफ्टको हुवा तो कालम रेट इन फन्टमें ब-नेगा. जब जुने लेन परसे नये लेनको तिर्छा फार्म करना है तो उस नेमे हुये कंपनीको व्हील बॉक् करे जब तक उस्का पिवट बराबर नये लेनमें आवे जाहां उसके कवरिंग हवालदारने नये राहापर तफावत लेकर कवर किया है, जिसपर उसके नजदिककी कंपनि फन्टमें फार्म होने आवेगी; कमान्डिंग् आफिसर या मीन्टेड आफिसर उन्को नये लेनमें मुआफिक जकरके देसिंग करेंगे.

रेंट (आर लेफ्ट) व्हील इन्दु हैन, किस मार्च, बाद मुआक्ति मामुलके कालमसे व्हील करके छेनमें फार्म करे

यह याद रखना बड़ा फायदेकी है के ह, जब चेस्न फ्रन्ट रैटको हुवाने कालम लेफ्ट इन फ्रन्टसे, ओर जब चेन्ज फ्रन्ट लेफ्टपर हुवा तो कालमरेट इन फ्रन्टसे बनेगा. इसी तन्हे किसी नेमे हुवे कंपनीपर जब चेन्ज फ्रन्टरेटकी 90' फ्रा डि

विन

चे

हुबा तो, उस कंपनीने अप्ने रेटपर बॉक्चर्ड करना अगर चेन्न फ्रन्ट रेफ्ट-को हुवा तो उसके छेफ्टपर व्हील बॉक् करना

६ अगर जरूर है तो यह काम जलदीसेमी हो सक्ता है, जिस कंपनीपर फार्म होनेका वह कंपनि नचे छैनमें आनेके साथ दील इन्दु छैन करे . बाकी-के कंपनियां जो जुने लेनसे उसके फ्रन्टको जानेवाले है सो,उन्के कवरिंग हवाल-दारपर पहुंचनेके साथ उस्का कपनान फ्रन्ट फार्म कंपनी का हुकम देवे अगर जुने छेनसे रिअरके तरफ जानेवा छे कंपनियां अप्ने कवरिंग हवालदार परसे घेरा देकर सीधा जो उसके नजदिक की कंपनि पहिलेसे लेनमें फार्म हुयी है उस्के क्लांकपर चले. फिर अप्ने कपतानके हुकमसे हास्ट

फ्रन्ट ओर ड्रेंस करे. इसी तन्हें कंपनियां एक्के पीछे एक करते जावे-फार्मे ज्ञान् आव् स्केअर अस्ले कानुन.

## १ फायदा स्केअरकाः

रिसालेका हमला रोखनेके वास्ते छागोंको स्केअरमें फार्म करते हैं: तो हमेशा खबरदारी रखना चाहिये केह इस बनावटको (याने स्केअरको) तोपोंका मार न लगे ऐसा रखना चाहिये

# २ फार्डीप स्केअर

रिसालेको रोरवनेके लिये लायक मज्युनीमें फोडींप स्केअरका बना-वर पल दनके हकमें निहायत बेहतर हैं। और आफिसर्स, हवालदार,बॉन्ड, वगेरेको स्के अरके बीचमें जगा देवे और हर एक आदमी फैर मारनेका-मगदुर रखे

# ३ टू डी प स्केअर

असबाब या खज़ाना बनानेके छिये पलटनका टूडीप स्केअर बनाया जावे, छेकिन फक्त पायद् छों का साम्ना कर सकेंगे.

### ४ साहिड स्केअर

कुच सिपायां एक जगपर जमे हैं ऐसेमें कभी रिसालेने हमला कियाता उन्के बाहरके बाजूके आदमी झटसे बाहरके तरफ फिरके घुटनेपर बेंठ जावे-और बाहेरके नरफ बेयनट झुकाचे हुचे रखे. इस तन्हेका स्केअर बनावे-

फार्मेशन्सः

सेक्शन ४४ अ बटालिअन इन कालम फार्मिंग स्केअर

(ओपन कालमसे लीडिंग् कंपनीपर स्केअरबनानेका काम) १ अगपन कालससे लीडिंग् कंपनीपर स्केअरका बनायटः

आन् धि लीडिंग कंपनि फार्म स्केअर, क्रिक, (आर्डबर्स) मार्च, इस हुकम पर, सिवाय एक लीडिंग् कंपनी के बाकी सब कदम उठा के नले, जो खड़ी हैं सो (याने लीडिंग कंपनी के) दोनो बाजू के फैल और वर्ड फेस होचे दूस्त्री कंपनि उसपर मिलकर सिवाय हुकम के हाल्ट हो जाये (और फ्लांक फैल उसी तन्हें औटवर्ड फेस करे) इसपर अग्ले कंपनी के कप-तान, कपरिंग हवाल दार, और सुपरन्युमेरेरि दोड के पिछले कंपनी के रि-अरमें आ जावे

नंबर — से क्शन्स और वर्ड्स, (सिवाय का ल मके रिअर के दोनो कंपनियां) बाकी के कंपनियां उन्के कपनानके हुक मसे जब आगे पहुंचे हुये कंपनीके पीछे कार्टर डिस्टान्सके तफावत में पहुंचे तो एक्के पीछे एक सेक् ज्ञन्स और वर्ड करे, जब वह सेक्शन्स पाय चक्कर फिर चुके तो फ़्रांक्के सेक्शन्स सिवाय हुक मके हाल्ट हो जावे, और सेन्टरके दोनो सेक्शन्स उन पर मिलके हाल्ट हो जावे, और सब छीडिंग कंपनीसे लगे हुये रहवे. जिधर स्केअरका फ्रन्ट है, दोनो रिअरके कंपनियां स्केअरके आंगसे मिलकर अप्ने कपनानके हुक मसे एक्के पीछे एक रिअरको फार्म होवे. नंबर — हाल्ट रेट अबोट फेस उन्के फ़्रांक् फेल बाहेरके तरफ फेस करे रिअरके दोनो कंपनीके कपनान, कवरिंग, और सुपर-युमेरि जब रिअरसे तीसे कंपनीका सेक्शन्स औट यर्ड होने के साथ दोड के स्केअरमें जावे.

इस कामों मार्च करते वक्त, कलर पार्ट जिस कंपनी के पीछे रेहती है सो इन क्लेन से उसके सेन्टरके तरफ जावे, और सेक्शन्स औटवर्डके हुक्म पर निशान रेट या लेफ्ट व्हील करके पिवट सब्डिविजन के रिअरमें जाकर हाल्ट हो जावे

२ ओपन कालमंसे रिअर कंपनीपर स्केअर बनानेका काम. आन् धि रिअर कंपनि फार्स स्केअर रेट अबोट फेस, किक-

नक्षा २० 908 ऑन् ओपन कालम फार्मिग् स्केअर आन् धि लीहिंग् कंपिन . फ़्रां डिं रि वे

(आर उष्ठं)मार्च. (जाने कालमऑर् कंपनी की रैट इन फ्रन्टसे खडी है-) फैस-के हुकमपर सारी कालम रेट अबोट फेस करे मार्च के हुकमपर सिवाय नंबर = बाकी सब कदम उठाके चले. नंबर = के फ़्रांक् फैल औटवर्ड फेस करे. और नंबर अ कंपनि उसपर मिलके सिवाय हुकमके हाल्ट हो जावे, और उस्के फ्लांक फेलभी औटवर्ड फेसकरे. नंबर ६ कंपनि, नंबर ७ के आंग्से पहुंचकर उस्का कपनान हुकम देवे. नंबर ६ फ्रन्ट टर्न सेवझन्स् ओटवर्ड, तब फ्रन्ट टर्न होकर सेक्शन्स औटवर्ड हो जावे. फ्लां क्के सेक्-शन्स पाच चक्कर किर कर स्के अरके बाजूपर हाल्ट होवे, और रोनो सेन्सके सेवशन्स उनपर मिलके खडे हो जावे, और सब् पहिले फार्म हुयेले कंपनी-से मिले रहवे इसी तन्हें हरएक कंपनि एक्के पीछे एक आरवरी खडे हुये कंपनीपर पहुंच कर नंयर - फ्रन्ट टर्न सेक्शन्स ओट वर्ड कर के हुकम देवे. नंबर १ और २ रक्के अरके आंग्से एक्के पीछे एक पहुंचकर अप्ने कपतानके हुकमसे हात्र फ्रन्ट हो जावे उन्के क्लांक् फेल और वर्ड फेस करे नंबर ७ और ८ कंपनी के कपतान, कबरिंग, और सुपरन्यु मेरेरि लोग किक मार्चिके हुकमपर दोडिके नंबर ७ कंपनीके खास फ्रन्ट रांक्के पीछे ग्वडे रहवे नंबर १ और २ कंपनीके कंपतान, कचरिंग, और सुपरम्यु मेरेरि नव नंबर ६ कंपनीका सेक्शन्स औट वर्ड होता है तब दोड के स्के अरके अदर जावे-

कलर पार्टी मार्च करते वक्त इन् क्लेनसे नंबर ४ के सेन्टरके तरफ जावे, और उस् कंपनीके साथ फ्रन्ट टर्न होकर फिर जैसा इस सेक्झन्सके नंबर १ में बताया उस मुआफिक करे

अगर कालम चलता है, ओर लीडिंग कंपनीपर फार्म स्केअरका हु-कम मिला तो, हु कम के साथ लीडिंग कंपनीका कपतान हुकम देवे. नृंबर-हाल्ट ड्रेस बोल के कपतान, कविरंग, और सुपरन्युमेरेरि उसीवक दूस्त्रे कंपनीको चक्कर देके उस्के रिअरमें आवे. अगर कालम रिअरको चलता है तो, इस हु कमपर अग्ले होनो कंपनीको एक्के पीछे एक हाल्ट कर के फार्म करे जैसा इस सेक्शनके दूस्त्रे नंबरमें बताया है और उन्के कंपतान, कविरंग, और सुपरन्युमेरेरि दोडिंक रिअर याने पीछेको जावे.

३ ओपन कालमसे सेन्टरपर स्केअर बनानेका कामः आन् धि लेफ्ट (आर रेट) सेन्टर कंपनि फार्स स्केअर,जब सेन्टरपर 905 फ़्रा

द्रि रि

वे

र खेअर बनाना है अगर रेट इन फ्रन्ट है तो छेफ्ट सेन्टर कंपनी पर, अंगर छेफ्ट इन फ्रन्ट है तो रेट सेन्टर कंपनीपर फार्म होनेके वास्ते नेमा जावे

रैट (आर हेफ्ट) उइंग् रैट अंबोट फेस, किक (आर डब्ल) मार्च, सेक्शन्स औटवर्डस, आर फ्रन्टटर्न, सेक्शन्स औटवर्ड वगेरा. काशन हिये पीछे अग्ले उद्गको रेट अबोट फेस करे. मार्चके हुकम पर सब कदम उठाके चले, और जिस वं पनी पर कार्म होनेके वास्ते नेमा गया हो सो उसी चक्त अमे कपनानके हुकमसे सेक्शन्स औटवर्ड होवे. दोना बाहेरके सेक्-शन्म पाव चक्कर फिरके खंडे होवे और दोना सेन्टरके सेक्शन्स् उनपर मिल जावे- ओर सब लोग विवर फ़्रांक्से मिले रेहवे किर जैसा इस सेक्शनके नंबर १ और २ में बयान किया है उस त-हेस करके फार्म होने के फेप नी पर पूरा स्केअर बन जावे-

## ४ कालम फोर्समें किसी फ्लांक्को चलते वक्त स्के अर बनानेका कामः

जब पलटन ओपन कालमसे फोर्समें किसी फ़्लांक्को चलते हैं, और स्केअर बनाना जरूर है तो कमान्डिंग साहेब हुकम करेंगे. आन् धि छेपर (आररेट) सेन्टर कंपनि, फार्म स्केअर, उइंग्स् इनवर्ड टर्न. तब दोना उइंग अंदरको टर्न होचे और नेमे हुचे कंपनीका कपतान हुकम देवे. नंबर-सेक्शन्स औटवर्ड, फिर जैसा उपर बयान किया है उस तन्हें से फार्म हो जीव. जब कालम रेट इन फ्रन्ट है ता लेफ्ट सेन्टर कंपनीपर और लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो रेंद सेन्टर कंपनीपर स्क्रेअर करना चाहिये-

## ५ पलटन कार्टर डिस्टान्स कालमों है तो स्के अर बनानेका काम

पलटन कार्टर डिस्टान्स कालमसे खडी है वो ओपन कालम के तन्हेंसे स्केअर बनाया जाने, छेकिन जब दूस्ती कंपनि पहिली कंपनी के आंगसे मिछ गयी तो सब सेन्टर कंपनीको कंमान्डिंग साहेब सेचशन्स औटवर्ड, का हुकम देवे. निशान काहानके साथ कंपनीके सेन्टरके तरफ जावे (खंडे जगे-से हो या चलते वक्त १ हो ) लेकिन सेक्शन्स व्हीलसे ओटवर्ड होते हैं उस यक्त उन्के बीचमें न रेहवे.

द्वार्टर डिस्टान्स कालमसे फोर्समें किसी ख़ांकको चलते हैं तो सेन्स पर स्केअर बनानेके िये हुकम देना न-वाहिये. उन्के तें अव्यल फ्रन्ट टर्नका हुकमें देकर बाद लीडिंग कंपनीपर फार्म करने का हुकम दिया जाये. कार्टर डिस्टान्स कालमसे रिटायरकी चलते हैं तो इसी तन्हें स्केअर बनाने के आगे फ्रन्ट टर्नका हुकम देना चाहिये

सेक्शन ४५ अ बराहिअन इन डबल कालम फार्मिंग स्केअर

(याने पलटनका डबल कालमसे स्केअर बनानेका काम.)

सब् डिबिजनमें डबल कालम है और अग्ले दो लीडिंग सब् डिबिजन पर स्के अर बनाना है तो जैसा सिंगल कालमसे लीडिंग कंपनी पर स्के अर बनाते हैं उसी रीतसे करना चाहिये, कंपनियों का डबल कालम है (और दस या जिआदे कंपनियों का जमा है तो) स्के अर बनाने का यह तह है केह बाज़ के तरफ याने फ्लांक को से क्शान्स के बदली में सब् डिबिजन्स को व्हील से और वर्ड करें लेकिन जब दस कंपनियों से कमती जमा है याने छे कंपनि है तो स्के अर जैसा नीचे बताता है उस मुआफिक से करें. अव्यल सब कंपनी को फोर्स डीप करके सेन्टरपर क्लोज करें, बाद दोना लीडिंग कंपनि उसी जगेपर खड़े करें अगर मार्चिगपर है तो उन्को हाल्ट करके फ्रन्ट फेस बनावें दूसे दोना कंपनियां जब अग्ले कंपनियों के पीछे सब् डिबिजन डिस्टान्सपर पहुंचे तो कंपनियां जब अग्ले कंपनियों के पीछे सब् डिबिजन डिस्टान्सपर पहुंचे तो कंपनियां जब अग्ले कंपनियों के पीछे सब् डिबिजन डिस्टान्सपर पहुंचे तो कंपनियां, दोना बाज़ के फेसवाले फ्लांकपर पहुंचे तो हाल्ट बोलकर रेट और लेपट फेस बनावें रिअर के दोनो कंपनियां, दोना बाज़ के फेसवाले फ्लांकपर पहुंचे तो हाल्ट बोलकर रेट अबोट फेस का हुकम देवें इस तरिवबसे स्के अर पूरा होवेगा.

सेवशन ४६ अ स्केअर प्रिपेरिंग दुरसिस्ट क्या व छिरि. ( याने स्केअर रिसालेको आडानेका कामः)

प्रिपेर फार क्या ब छिर इस काशनपर द्स्ना और चोथा रांक छा-काप होवे

रेडि-हुकमपर स्केअरके फ्रन्टके दोनो रांक (चारो तरफके) घुटनेपर बैठ जावे जैसा छटे पार्टके सेक्शन २९ में बताया है, छेकिन नी लिंग रांकने बंदु-क्या घोडा चटाना न चाहिये केह जब तक फेर करनेका जरूर पड़े, स्टान्डिंग् याने जो रांक खड़े हैं सो रेडी पर आके घोडा चटा छेवे

फेल फेरिंग फाम धि रेट (आर लेफ्ट आर फाम बोथ फ़ुंक्स) आब धि फन्ड (आर रेट आर लेफ्ट) फेसस् कम्मेन्स फेरिंग.-स्वस्थित बाने खडे हुयेले दोना रांक रेट या लेफ्ट या रोना फ़ुंक्स या किसी फ़्रा

908

डि रिन

चे

नेमे हुये तरफसे फेल फेरिंग शुरू करनेका हुकम देवे-

नीलिंग रांक्स-रेडी, प्रजेन्ट.जब जहर है तो कमान्डिंग साहेब स्के-अरके किसी बाजूको या सबको एक साथ नी छिंग रांकको फैर वाछी का हकम देवे, बाद के रिंगके नी छिंग रांक्ने अमा बंदुक खास जगेपर नीचे छाकर प-हिले मुआफिक आडाये हुये रेहवे

लोड . हकमपर नीलिंग रांकने खंडे हो कर अप्ने बंदुकमें बार भरना सेक्शन ४७ अ बटाछिअन इन स्केअर रिफार्मिग कालम आर उबल कालम

(याने पलटन का स्केअरसे रिफार्मिंग कालम और डबल कालम बनाने का काम.)

१ रिफार्म काछम. इस कादान पर स्केअरके बाज्रवाछे (याने रेट या लेफ्ट फेस) रिअरके सेक्शन्स स्टेप बॉक् होकर अप्नी तफावत लेवे, और पिवट बाले आदमी कालमके खास फन्टके तरफ फेस करे, इसी तन्हे दो ठीडिंग कंपनी के फ़्रांक्वाले फ्रन्टके तरफ फेस करे, और दोने। रिअर के कंपनियां रिअरकी तरक फेस करके खडे रेहवे.

किक मार्च, हकमपर बाजूवाले सेक्शन्स कील बाक्से हटके फिरसे कंपनि बन जांचे उन्के कपतान हुकम देवे नंबर - हाल्ट डेस. उसी वक्त फ्रन्टकी कंपनि आगेकी बढे और दोनी रिअरके कंपनियांपीछे-को चले और कार्टर डिस्टान्सका जगा हुवा तो उन्के कपतान हुकम देवे

नंबर - हाल्ट ड्रेस, नंबर - हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस किक मार्च के हकमके साथ कपतान बाहेरको दीउके अप्ने विवट फ़्रांक्यर आवे और फ्रन्टसे अमा कवरिंग छेकर ड्रेस हो जावे. इसी रीतसे ड-बल कालम सब्डिविजनसे स्केअर हुवा है नो रिफार्म करे

२ रिफार्म डबल कालम आव कंपनीसः

उबल कालम आव् कंपनीस्से स्केअर बना होवे जैसा इस पार्टके सेक्शन ४५ में बयान किया है अगर उसे तोडके फिरसे डबल कालम आव् कंपनीस बनाना है तो रस या जिआदी कंपनीसे स्केअर बना होचे. जैसा इस सेक्शन-के नंबर १ के पहिले तरतिबमें बताया है और बाजूके फेसवाले सेवशन्सके बदलीमें सब्डिविजन्स स्टेप बॉक्से हटकर अग्ना तकावत छेवे, और दोफल-की कंपनियां, च्यार रिअरकी कंपनियां बटके सब्हिविजन्स डिल्टान्स जगा

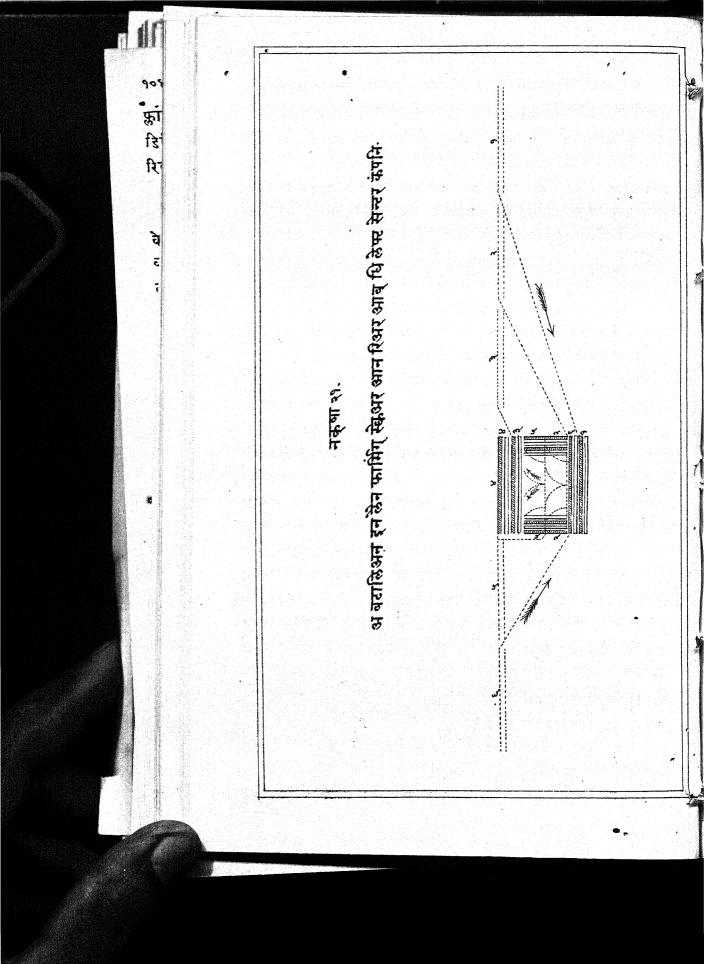
हेके हाल्ट होचे छेकिन जब दस कंपनीसे कम है जैसा दूसे तरितबमें बताये मुआफिक स्केअरमें फार्म हुये हैं तो होनो फ्रन्टकी कंपनि उसी तन्हें खडे रहवे फ़्लांक्के आदमी (काशनके साथ) अप्रे फ्रन्टको फिर जाये, और बाजू-के फेस बाले (क्रिकमार्चके हुकम पर) कंपनियां व्हील बॉक्से पीछे हटकर कालमों आजावे. रिअर के दोनो कंपनियां सब्हिविजन डिस्टान्स चलकर हाल्ट फ्रन्ट हो जावे, फिर सब टूडीपसे फार्म होवे. जैसा पहिले पार्टके सेक् शन ५५ में बयान कियां है

सेक्शन ४८ अ बटा िछन इन छैन फार्मिंग स्केअर आन् एनि नेम्ड कंपनि ऑन्ड रिफार्मिंग काछम आर छैनः (याने पछटनका छैनसे किसी नेमे हुथे कंपनीपर स्केअर बनाना और फिरसे काछम या छैन बनाने का कामः) १ स्केअर इन् रिअर आव् धि छेप्ट सेन्टर कंपनि

आन् धि छेपर सेन्टर कंपनि फार्म स्केअर (जानो छे कंपनी की पळटन है) का दानके साथ कलर पार्श तीन कदम स्टेप बॉक होने फोर्स इन्- वर्ड हुकमपर सिचाय लेफ्ट सेन्टर कंपनी के बाकी सब फोर्स इन्वर्ड होने और कलर पार्टि लेफ्ट फेस होने, किक मार्च्च के हुकमपर जो कंपनियां फोर्समें खंडे हैं सो, और निशान कदम उठा के चले नंबर ६, नंबर ४ के रिअरमें सीधा चलके नंबर ६ हाल्ट फ्रन्ट अपने कपतानके हुकमपर हाल्ट फर्न्ट होने तबस्के- अरका फर्न्ट फेस पूरा हो चुका. उन्के रिअरमें निशान जाके हाल्ट फर्न्ट होजाने नंबर ५ नंबर ६ के रिअरमें कार्टर डिस्टान्स के तकावत पर आकर उसका कपतान हुकम देने. नंबर ६ फ्रन्ट टर्न सेक्शन्स औटवर्ड, उसके पीछे नंबर इसी तन्हे आकर फ्रन्ट टर्न सेक्शन्स औटवर्ड करे, नंबर ६ नंबर १ के नजरीक से हो कर उसके रिअरको जाने जब कालको आया तो उसका कपतान हु- कम देने. नंबर ६ हाल्ट फ्रन्ट रेट अबोट फेस आरवरिपर नंबर १ नंबर ६ के राम रिअरमें नजदीक से हो के जाने. जब बराबर कालमें आया तो उसका कपतान हु- कम देने. नंबर ६ हाल्ट फ्रन्ट रेट अबोट फेस आरवरिपर नंबर १ नंबर ६ के राम रिअरमें नजदीक से हो के जाने. जब बराबर कालमें आया तो उसका कपतान कपती को हुकम देने. नंबर १ हाल्ट फ्रन्ट रेट अबोट फेस इस सक्त कपतान कपती को हुकम देने. नंबर १ हाल्ट फ्रन्ट रेट अबोट फेस इस सक्त कपतान कपती को हुकम देने. नंबर १ हाल्ट फ्रन्ट रेट अबोट फेस इस सक्त कपतान कपती को हुकम देने. नंबर १ हाल्ट फ्रन्ट रेट अबोट फेस इस सक्त कपतान कपती को हुकम देने. नंबर १ हाल्ट फ्रन्ट रेट अबोट फेस इस सक्त कपतान कपती को हुकम देने. नंबर १ हाल्ट फ्रन्ट रेट अबोट फेस इस सक्त कपतान कपतान कपती को हुकम देने. नंबर १ हाल्ट फ्रन्ट रेट अबोट फेस इस सक्त कपतान कपती का प्राह्म हाले होने का स्वर्ण कपतान कपती के हाले कपतान कपतान कपतान कपती होने हाले हाले हाले हाले हाले होने हाले हाले कपतान कपता

नंबर १ कंपनीका कपतान और सुपर न्यु मेरेरि छोग नंबर २ कंपनीका सेक्शन्स औट वर्ड होनेके आगे होडके स्केअरमें जावे-

यह स्केअर किसी कंपनीके रिअरमें बन सक्ता है, छेकिन छेप्रट सेन्टर



कंपनीके रिक्षरमें बनाना बहुत दुरुस्त हैं. और असल कानुन यह है केह जब कंपनियां स्केअरमें आते हैं तो वह उनके एक मेक्के डावे हाथ परसे होके आवे

२ फार्मिंग कालम ऑन्ड रिफार्मिंग लेन

यह उपर बताया हुवा स्केअर कालमों फार्म करना है तो जैसा नीचे बताया है उस तन्हेंसे करे, अगर स्केअरका कालम बनाके उसी तन्हेंसे रखना ना नाहिये तो पलटनका फिरसे ताजा नंबर आब् फ्रन्टसे रिअरत क किया जावे, अगर एक दमसे रिफार्म करके लेन बनाना है तो दिप्राय-का हुकम देवे, और बाकी के कंपनियां को फोर्स औटवर्ड करके उनके खास जगेपर फार्म करवावे.

खास अवलके लैनमें फार्म करना जरूर है तो, कालमें फार्म करने के आगे कार्टर डिस्टान्सके बदलीमें लीडिंग कंपनी की स्टान्ड फास्ट का हुकम देवे, बाकी कालमको मुआफिक मामुलके फार्म करे फिर लीडिंग कंपनी पर डिष्लाय करके लैन बनावे जैसा उपर बताया है-

३ कार्टर डिस्टान्स् या ओपन कालमें फार्म करके फिर स्केअर बनावे

अगर फुरसंत है तो सादे तरतिबमें छैनसे किसी नेमे हुये कंपनी-पर मुआफिक दस्तुरके कार्टर डिस्टान्स कालम बनाया जावे बाद छीडिंग कंपनीपर स्केअर बनावे; या इसी तन्हे छैनसे ओपन कालम बनाके फिर हीडिंग कंपनीपर या सेन्टर कंपनीपर स्केअर बनावे. इस स्केअरको तोडके फिर कालम बनाना है तो जैसा उपरके सेक्शन्समें बयान किया है उसी तन्हे-से करे

> सेक्शन ४९ अ बटालिअन इन छेन आर एशि छान फार्मिंग कंपनि स्केअर ऑन्ड रिफार्मिंग छेन आर एशिलॉन

(याने पलटन छैनमें या एशिस्नानमें है तो कंपनि रक्केअर बनावे, और फिरसे सेन या एशिस्नानमें बनावे-)

१ कंपनि स्केअर

े फार्म कंपनि स्केअर इस काशन पर हर एक कपतान अमे कंप-भे नीको हुकम देवे. नंबर-फार्म क्लोज कालम आय् सेक्शन्स किक- 905 फ़्रां डिं

वे

मार्च, प्रिपेर फार वया व छिर वगेरा जैसा दूस्ने पार्टके सैक्शर्न्स ३२ में वयान किया है. फिर कंपनियां का फैर, छोड, और रिफार्म का छम का हुकम उनके कपतान देवे

२ रिफार्म छैन या एशिखान

कमान्डिंग साहेब रिफार्म छैन आर एशिलान का हुकम देवे तो नंबर १,२ और ४ सेक्शन्स औटवर्ड फेस होवे किकमार्च के हुकम पर फिरसे छैन या एशिलानमें फार्म हो जावे

लेनसे कंपनियां क्लोज कालम आव् सेक्शन्समें फार्म हुये पीछे आग पुरसत है तो उन्के ते रैटके तरफ आध्याय चक्कर व्हील करवाके एशिलान में लावे इस्के वास्ते कमान्डिंग् साहेब हुकम देवेंगे व्हील इन्टु एशिलान सब कपतान लोग उनके कंपनीको हुकम देवे रेट व्हील, क्किक मार्च, हाल्ट ड्रेस फिर कालमको छेनमें फार्म होनेके आगे उन्के ते व्हील बॉक् करके अवलके हालतपर लावे

सेक्शन ५० अ क्लोज कालम फार्मिम स्केअर, ऑन्ड धि स्केअर बीइंग रिफार्स्ड इन्दु कालमः (याने क्लोज कालमसे स्केअर बनावे, और फिर स्केअरसे

का लम बनाया जावे-)

१ स्केअर बनानेका काम

फार्म स्केअर, फोर्स औट वर्ड्स् जब पलटन क्लोज कालमें हैं और क्वार्टर डिस्टान्स बनाने बस वक्त नहीं हैं, ऐसेमें स्केअर बनाना जरूर पड़े तो कमान्डिंग् साहेब के काज्ञनपर फ्रन्ट के दो और रिअर के दोनों कंपनि-या खड़े रेह वे, बाकी के सब्डिबिजन्स् फोर्स ओटवर्ड होवे. याने रेट सब्डि-विजन फोर्स रेट और लेफ्ट सब्डिबिजन फोर्स लेफ्ट

हिक मार्च. हुकमपर फोर्समें हुये ले आंगसे मिल जाये अगर रेट इन फ्रन्ट है तो नंबर २ कंपनि देड कद्म और नंबर १ कंपनि २ कदम पी छे होटे-रिअरसे दूली कंपनि रेट अबोट फेस होये और रिअरकी कंपनि देड कदम आगे बटके पी छे रेट अबोट फेस हो जाये-

२ रिफॉर्म कालम.

रिकार कालमा इस हुकम पर कोर्समें हुये ले लोग यी छे हटके अर्पा खास तकावत लेखे िंद्रिक मार्चे. इस हुकम पर वह होग फ्रन्ट होकर टूंडीप हो जावे. नंबर्ष तीन करम नंबर २ देड करम आगे बंदे रिअरकी कंपनि देड करम पीछे चहे फिर रिअरकी दोनो कंपनियां अप्ने कपतानके हुकमसे फ्रन्ट हो जावे

सेक्झन ५१ अ स्केअर मार्चिंग इन एनि डेरेक्झन (याने स्केअरको किसी राहापर चळाने का काम-)

स्केअर उइल आड्वान्स् रिटायर आर मूच् दुधि रेट आर हेपट. पलटन स्केअरमें फार्म हुयेपर किसी राहापर चलनेका हुकम दिया जावे

इन्वर्ड फेस. हुकमयर जिस तरफको चलनेका वह फेस उसी तन्हें खडे रेहवे, बाकी दोना बाजूबाले रेट और लेफ्ट फेस फिरे, और जो पीछे के तरफ है सो रेट अबीट फेससे फिरे

किस मार्चे हुकम पर स्केअर करम उठाके चले और खुब खबरदारी रखना चाहिये केह बाजूके लोग जो फैलमें चलते हैं सो बराबर आंगसे मिल्ले हुये रेहवे

जब स्के अर आड्वान्ससे चलती है तो सब लेफ्टसे मिले रेहवे याने बे धि लेफ्ट, रिटायरको चले तो बे धि रेट, रैटके तरफ चलते हैं तो बे धि लेफ्ट, और जब लेफ्टके तरफ चलते हैं तो बे धि रेटसे मिले रेहबे. लेकिन उपरके काशन देने के साथ सार्जन मेजर बाहेर निकलके उपर बताबे हुये फ्लांक् पर रहके कायदे मुआफिक चले.

हाल्ट फ्रन्ट. हुकमपर स्केअर हाल्ट फ्रन्ट होकर हरएक आदमी बिलकुल साबित कदमसे खडे रेहवे. सिवाय हुकमके किसी तरफको न मिलना न ड्रेस होना

सेक्शन ५२अबटाहिअन इन छेन फार्मिंग स्केअर टूडीप, ऑन्ड रिफार्मिंग छेन. (याने पलटनको छेनसे टूडीप स्केअरमें फार्म होके और फिरसे छेनमें फार्म करनेका काम) १ स्केअर बनानेका काम.

असबाब बचाये हुये पैदलोंसे साम्ना करनेका पलटनका लेनसे टू डीप स्केश्वर बनाना जरूर है तो ऐसा हुकम देवे केहआन् धि टू से न्टर े कंपनीस्,टूडीप, फार्म स्केश्वर, इस काशनपर निशान दा कदम स्टैप बॉक हो कर आठ कदम लेफ्ट क्लोज करे दोना सेन्टर के कंपनियां 90° फ़्रां डिं रि

चे

रवडे रेहवे, फ्लांक के क्ष्म नियां इनवर्ड फेस, और बाकी के रैट अबीट फेस करे. कि मार्च के हुक मपर रोनां सेन्टरके कंपनियां न्यार न्यार कदम इनवर्ड क्लोज करके निशान छोड़िली जगा भर लेवे, रैट उइंगमें जो कंपनियां फेस अबीट हुये हैं सो रेट व्हील होकर एशिलान में चलके रो सेन्टर कंपनी-पर पहुंच कर स्के अरमें व्हील होवे. रेट व्हील हाल्ट फ्रन्ट और स्के अरका रेट फेस बन जावे. और लेक्ट उइंगमें जो कंपनियां फेस अबीट हुं ये हैं सो लेक्ट व्हील होवे. छेक्ट उइंगमें जो कंपनियां फेस अबीट हुं ये हैं सो लेक्ट व्हील होवे. छेक्ट व्हील हाल्ट फ्रन्ट इंस ओर स्के अरका लेक्ट फेस बन जावे, क्लांक कंपनियां इनवर्ड फेस से चलकर जब उन्के अंदर के क्लांक क्लांक कि एशिलानमें चलकर हो के ससे चलकर जब उन्के अंदर के फ्लांक मिल गये तो उन्के कंपतान हुक म देवे. हाल्ट रिअर फेस स्के अरके रिअर फेसमें फार्म होवे. लेकिन उन्का बाहेरका फ्लांक बाजू पर जो कंपनियां फार्म हुये हैं उन्के लेनमें होवे.

धि स्केअर उइल आड्वान्स, (रिटायर धार मूव् टुधि रेट आर लेफ्ट) ऑन्ड-फेसस, फोर्स, इन्वर्ड्स-फेस, रेट अबीट फेस. अगर से अरको मार्च करना जहार है तो कमान्डिंग् साहेब जिस गहापर चलावेंगे, उस्का इशारा देवे, जो फेस फ़्रांक्के तरफ चलने वाले हैं उन्को फोर्स रेट और लेफ्टका हुकम देवे, और जो फेस रिअरके तरफ है उन्के तें रेट अबीट फेसका हुकम देवे.

किक मार्च. हुकम पर सब करम उठाके चले, और फोर्डीप स्के-भरमें जो कायदा बताया है उस तन्हें मिले हुये रेहवे

हा ल्ट फ्रन्ट. हुकम पर स्केअर हाल्ट हो कर सब कंपनियां औट-वर्ड फेस करे, और बाजूबाले जो फोर्डिंपमें थे सो टूडीप हो जावे

#### २ रिफार्म छैन

रिफार्म छेन. जब स्के अरको फिरसे छेन बनाना है ता, इस काशन-पर फ्लांक कंपनियां ओट्वर्ड फेस करे

िक मार्च, हुकमपर दोना सेन्टर कंपनियां बाहेर के तरफ खुलकर (याने ओट वर्ड क्लोज करके) निशानको जगा देवे, बाजू के फेस बाले (याने जो कंपनियां रेट भोर लेफ्ट फेस में फार्म हुये ले हैं सो) रेट ओर लेफ्ट द्वील-से एशिलानमें उन्के कपतान फार्यर्ड करके एक्के पीछे एक चले, और जैसा इस पार्टके सेक्शन ३३ में बयान किया है उस तहेसे फार्म करे. नुबर- रेट (आर छेपट) व्हील हाल्ट ड्रेस अप. क्षांक कंपनियां फोर्समें बाहे के फूंकि तरफ तिर्छी चले, जब उसके बाज्की कंपनि छेनमें फार्म हुयी तब इनीने राहा बदल कर सीधा नये छेनमें चलजाजब उस कंपनीसे साफ बाहेर निकले तो हाल्ट फान्ट ड्रेस अप करके अंदर के तरफ से ड्रेस करना.

एशिलानमें फन्टकी बदली या चलनेक बाबदमें

अस्हे कानुन

१एशिलांन-

हैनसे एशि छानमें दो तन्हेंसे फार्म होते हैं. एक डिरेक्ट एशिस्नान, और दूस्ता आब्सिक एशिस्नान में

२ डेरेक्ट एशिलान-

पलटनके हरएक फ़्रांक्से शुरू करके फ्रन्ट या रिअरको कंपनि या कं-पनीके कुच हिस्से कमान्डिंग् साहेब नेमे मुआफिक एक मेकसे किसी तफा-वतमें एक्के पीछे एक चलके डेरेक्ट एशिलानमें फार्म होते हैं, डेरेक्ट एशिलान जाहां से चलते हैं, और एक्के पीछे एक जिस बनाबटमें रेहते हैं उसी तहे-से फिरसे लेनमें फार्म हो सक्ते हैं लेकिन उस कंपनियां के पिवट फ़्रांक्के बीच-में फिरसे तफावत लिये सिवाय डेरेक्ट एशिलानसे आब्हिक एशिलानमें लेन बन नहीं सक्ते.

३ डैरेक्ट एशिलानका कामः

कोई फ़्रांक आगको बढते हुये या तिर्छा एक छैनमें रहने के वास्ते डेरेक्ट एशिलानमें फार्म होते हैं

४ आब्दिक एशिलानः

9 छेनमं किसी फ्लांक्से कंपिन या कंपनीके हिस्सेको दीलसे फार्वर्ड करके आब्लिक एशिलानमं फार्म होते हैं कंपिनयां सीधे रेषसे कम, पहिले छेनसे किसी कोनीको आब्लिक एशिलानमं फार्म होवेगे जो आरवरी पर ओ-पन कालमके तन्हेंस रहेगा. मुआफिक जरूरीके कोनेमें एशिलानसे फार्म होवेतो कंपिनयांके बीचमें सीधा तकावत वेशक बदला जायगा. लेकिन एक कंपिनीके पिवटसे दूस्त्र कंपिनाके पियट फ्लांक् तक हमेशा कंपिनीके बराबर वेशिंडाई समाये मुआफिक तफावत रखना चाहिये. अगर कभी व्हील बॉक्से से लेन बनावे, तो कुच हरकन न होवे सबब यह है केह जिस लेनसे एशिलानमें फार्म हुये थे उसी एशिलानसे व्हील बॉक् इन्हु छेन करे तो जगा बस होवे.

१०१ फ़्रां डिं

चे

र जब आब्छिक् एशिलानमें चलते हैं तो हर एक कंपनि (या कंपनीके हिस्से) के पिवट फेलने हमेशा एकसे दूसेने अप्ना खास तफावत और ड्रे-सिंग् खास नये छेन के सीधे रेघमें रेहना चाहिये. कंपनी के मुख्तिआर या सब्डिबिजन या सक्शन्स के पिवट फेल जिध्यको पलटन जाती है उस तरफको रेखते हुये अप्ना तफावत और ड्रेसिंग संभा ले हुये चले.

३ जब कंपनि आब्छिक एशिलानमें फार्म है, अगर कपतान उस् पियटपर अखलसे नहीं है तो इस कामों फ्लांक बदलके उस पियटके तरफ आना जरूर है. लेकिन जब एशिलानमें सब्हिबिजन या सेक्शन्ससे तिर्छे राहामें पलटनको किसी फ्लांक्पर इन् क्लेनसे चलाना है तो कपतान उसी जगेपर रेहवे. सब्हिबिजन या सेक्शन्सके पियटबाले आदमीने अज्ञा तफा-वत और देसिंग पियटके लेनमें रखके चलना चाहिये जब लेनसे रैटकी तरफ सब्हिबिजन या सेक्शन्ससे तिर्छा चलना चाहिये तो कपतानआग तफावत और देसिंग रखके चले

५ आब्छिक एशिलानका काम-

जब पलटन को तिर्छा फ्रन्ट के या फ्लांक के तरफ न्यलाना जरूत है या छेन से जब फ्रन्ट बदलना जरूत है तो यह आब्लिक एशिलान का काम लगता है। पहिले(याने फ्रन्ट को या फ्लांक को न्यलनेका) कामों कंपनियां की कुच कदमका नंबर देकर व्हील करे. छेकिन जब सब् डिविजन या सेक् शन्सको एशिलान में फार्म करते हैं। हमेशा आध पाय चक्कर व्हील करना बहुत दुरुख है, पिछले कामों (याने छेन का फ्रन्ट बदलने में) कंपनी को एशिलान में फार्म करना जरूत है। जैसा नीचे बताया है। फ्रन्ट बदली करने नेके कामों जो कंपनि अबल ही ल हो कर फार्म होती है, उस्से आधा बील बाकी कंपनियां हमेशा करे, जैसा आगे बयान किया जायगा

६ कंपनि या कंपनीके हिस्से एकमेकसे बराबर एशि-लानमें रेहवे

हरएक कंपनि या कंपनी के हिस्से आप अप्ने प्रन्टमें सीधे चले. और सब एशिलानमें जमाये हुये तुकडे जब किसी फ्लांक्के तरफ चलते हैं तो एकमेकसे बराबर छैनमें रेहके सीधा साम्नेकी चले.

रिअरको एशिखान्से चढनेका कामः

जब पलरनको रिअरके तरफ तिर्छे राहापर चलाना है या जबपलरने 🍃

किसी फ़्रांक्को पीछेकी तरफ हटाना है तो कंपनि या कंपनी के हिस्से फेस अबैट करके फिर रिअर रांक फ्रन्टसे व्हील फार्वर्ड करे

< चलते ओक्कायम पिवटपर व्हील करनेका काम-

एशिलानका काम बहुत दुरुस्त चाहिये तो कंपनीको खंडे जगेपर कायम पिवटसे एशिलानमें व्हील करवावे कीर कविशंग हवालदार दूसे पार्टके सेक् शन अमें बयान किये मुआफिक आठवे फेलसे नंबर दिये हुये कदम लेवे लेकिन इस्से जलदी और दुरुस्त भी चाहिये तो पहिली कंपनीको मुआफिक जरूरके व्हील करके खड़ा करे. बाद बाकीके कंपनीयांको चलते चलते पि-बट पर उस्से आधे हिस्से तक व्हील करके फार्चर्ड का हुकम देवे सब्डिबि-जन या सेक्शनस्कोभी इसी तन्हे व्हील करना चाहिये.

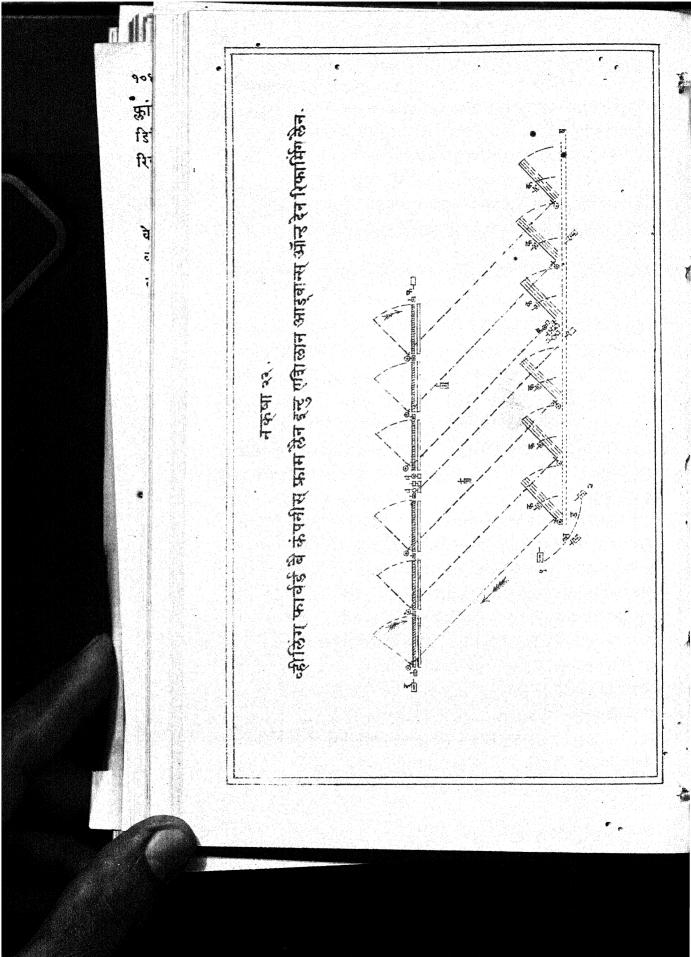
एशिलानमें चलाने और फ्रन्ट बदली करनेका काम संक्शन ५३ अ बटाहि अन व्हीलिंग फार्वर्ड बे कंपनीस् फ्राम लेन इन्ट् एशिलानः

(याने पलटन छेनमें है और कंपनीको व्हील फार्वर्ड करके एशिलानमें फार्म करनेका काम) देखा नक्षा २२.

व्हील इन्दु एंशिलान आव् कंपनीस दुधिरैट (आर लेक्ट). इस कादानपर अगर कपतान उस फ़्रांक्पर अबलसे नहीं है ने बदल-कर नेमें हुये फ्रांक्पर आवे.

कंपनीस्— पेसस टु थिरेट (आर छेपट) व्हील. हुकमपर कविंग हवालदार नेमे हुये फ्लांक्से अप्ने कंपनीके आठवे फेलके सामी खडे रहके नेम मुआफिक कदम गिनकर छेथे. कपतान और पिबटबाले आसी दूस्त्रे पार्टके सक्दान् ७ में बताये मुआफिक करे. कोई कम या आसा है तोभी सब कंबरिंग (क.क.क.) इस तन्हेंसे एकी छेनमें जरूर रहेंबे. जिस तरफ को व्हील होता है उस तरफ के मोन्टेड आफिसरने उन्के में इस रीतसे खड़ा करवावे. (अगर कंपनियांको रेटके तरफ व्हील हुवा तो सिनिअर मोन्टेड, अगर लेक्टको हुवा तो जुनिअर मोन्टेडने ड्रेस करना.

क्षिक-मार्ची हुकम पर कंपनियां व्हील करे जैसा दूस्ने पार्टमें बयान किया है, और हरएक कपतान हुकम देवे. हाल्ट, ड्रेस, ऐज, फ्रन्ट और अमे कंपनी के पियट फ़्रांक्पर फाल इन होवे उसी वक्त कवरिंग हवालदार निकलके फ्रन्ट रांक्के रिवर्स फ़्रांक्पर जगा ठेवे



Rei

िष् एशिलान उइस आड्वान्स, किस मार्च हुसमपर लीडिंग, कंपनीका कपतान खबरदारीसे अपे चलनेके लिये निज्ञानी मुकरर करें और एशिलान के अस्ले कानुनमें बयान किये मुआफिक सब अमलमें लांक मोन्टेड आफिसर जो नेमे हुये फ़्रांक्के नजदिक है सो लीडिंग कंपनी के कपतान के रिअरमें रेहकर मार्च करते वक्त उसके राहापर निगादारी करें दूला मोन्टेड आफिसर और आजिटन छेनके पिषटवालेंका कवरिंग देखें र खंडे जगेसे पिषटपर एशिलानमें दील करके चलानेका काम:

टेक ग्रोन्ड दुधि हैट (आर छेक्ट) दन एशिलान आव् कंपनीस् सब्डिविजन्स् आर सेक्शन्स्) इस काशनपर जब कंपनीको एशि-लानमें फार्म करना है तो अगर कपतान उस फ्लांक्पर अबलसे नहीं है तो नेमे हुथे फ्लांक्के तरफ जाना चाहिये अगर सब्डिविजन या सेक्शन्समें फार्म करना है तो कपतान उसीजगेपर रेहवे फ्लांक् बदली न करे

आन् धि मूव बे कंपनीस् (सब्डिविजन आर सेक्शन्स) रेट (आर छेपट) व्हील किक मार्च. हुकम पर कंपनीस्, सब्डिबिजन्स, या सेक्शन्स् एशिलानमें व्हीलसे बटे, और सुआफिक जरूरके व्हील हो चुका तो कमान्डिंग् साहेब फार्चर्ड का हुकम देवे तब व नये राहापर चले, अगर कंपनि एशिलानमें फार्म होवे तो कवरिंग हवा छटार रिवर्स फ्लांक्-पर फाल इन होवे. और मीन्टेड आफिसर उपरके सेक्शन्स्में बनाये मु-आफिक करें और छीडिंग कंपनीके सब्डिबिजन या सेक्शन्स्के मुख्न तिआरने निशान मुकरर करके उसपर चलना

अगर पलटनको रिअरके तरफ एशिलानमें व्हील करना तक्तर है ने उन्के तें फेस अबीट करके फिर कंपनि सब्डिविजन या सेक्शन्स-में रिअर रांक फ्रन्टसे व्हील फार्वर्ड करे-

३ चलते चलते एशिलानमें व्हील करनेका काम टेक योन्ड टुधि रेट (आर लेफ्ट) इन एशिलान आव् कंप-नीस (सब् डिविजन्स आर सेक्शन्स) बें कंपनीस (सब् डिबि-जन्स आर सेक्शन्स) रेट (आर लेफ्ट) व्हील फार्वर्ड मलटन लेनसे आड्वान्स या रिटायरको चलती है, और किसी क्रांक्के तरफ एशिलानमें चले तो जेसा इस सेक्शनके द्रेंगे नंबरमें बताये मुआफ्क क्रें. २०१ फ़्रां डिं

रिग

, अगर कपतानको जक्षर है तो कादानके साथ फ्लांक बदली करे

आब्छिक् एशिलानमें निशान और सेन्टर हवास्त्रदार व्हीलसे सेक्शनमें बनकर निआरा चले. छेनसे किसी फ्लांक्की एशिलानमें कंपनीस्, सब्हिवि-जन्स् या सेक्शन्स् चलते हैं तो निशानमी उसी हालतमें रेहकर चले

सैक्शन ५४ अ बटाहिअन इन एशिलान आव् कंप-नीस् व्हीिलंग बॉक् इन्दु लेन पार्लल दु दॉट फाम. व्हिन्च इट हॉज फार्म्ड.

(याने पलटनके कंपनियां एशिलानमें रेहकर व्हील बॉक् करके हैंन बनानेका काम) देखी नक्षा २२.

व्हीत बॉक् इन्टु छेन. काशनपर पिवट वाले आहमी छेन के तरफ फेस करके सीधा हाथ कीनीसे उठावे और मोन्टड आफिसर नेमे हुये फ्लंक के तरफसे ड्रेस करे कपतान एक कदम फ्रन्टको लेकर अन्ने कंपनीके तरफ फेस करे

किकमार्चे. हुकमपर हर एक कंपनि अमे विवट क्लांक्के तरफ कील बाँक करे

हात्ट, ड्रेस. हुकमपर सब लोग खडे होकर ड्रेसिंग्के वास्ते अमे कपतानके तरफ देखे

ऐज फ्रन्ट, कपनान हुकम देकर छेनमें अमा जगा छेवे।

कलर पार्टी व्हील बाक्से जिस कंपनीके साथ छेनमें आती है उसी कंपनीके साथ डेस होके

इस चलनको मार्चिग्परभी इसी तन्हेंसे फार्म किया जायगा कपतान उसी जगे मार्कटेंम करे, ओर कंपनियां व्हील बॉक्से पीछे हटे जब व्हीलिंग् पूरा हो चुका तो कमान्डिंग् आफिसर फार्चर्डका हुकम देवेंगे कपतान इस चलनमें अगर लेफ्टपर है तो क्लांक बदलके रेट पर आवे

सेक्शन ५५ अ बराहि अन इन एशिलान, हाल्टेड, फार्मिंग लेन इन अ डैरेक्शन आब्लिक टु टॉट फ्राम व्हिन्द इट वाज व्हीत्ह इन्टु एशिलान

(याने पलटन जाहांसे चलके एशिलानमें फार्म हुयीथीउसी तन्हें एशिलानमें खड़े जंगेपर उसी तिर्छ गहामें छेन बनानेका कामः) इस चलनमें यह रस्तूर है केह कंपनियां बगबर छेनमें रहके फार्म

Reid

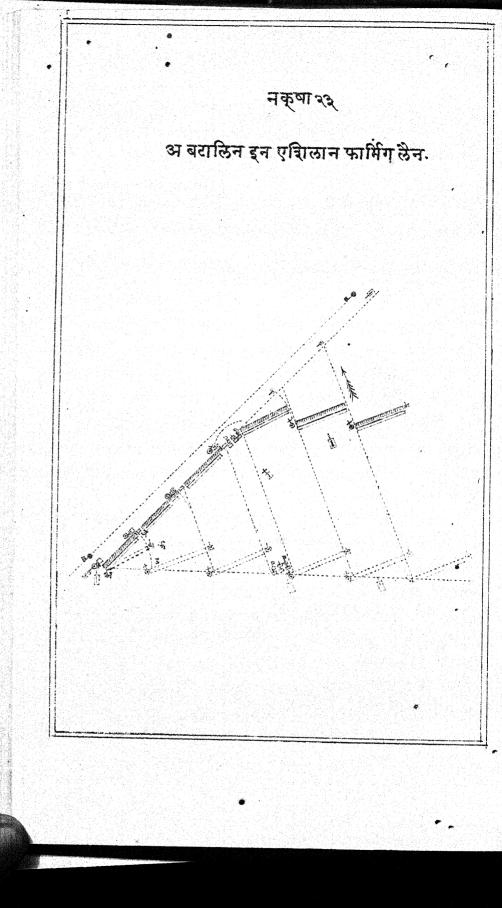
होनेक निशानी पर चले जैसा एशिलान के अस्ले कान्सन के नंबर ५ में बयान, किया है। बनावट की कंपनि (याने जिसपर सब कंपनियां फार्म होने वाले वह कंपनि ) पहिले लैन से दा हिस्से, और बाकी के कंपनियां का एक हिस्सा व्हील करे, या बनावट की कंपनी से बाकी के कंपनियाने आधे हिस्से में ईाल करना इसी तन्हें:—

१. (इ.क.) एशिलानसे कंपनीकी बनावट (अ ब.) नक्षा २३ के मुआफिक हैन बनाना है तो (क ब.) में पहिलेसे और जिआदा कदम है के दिल होंगे एशिलानसे नये हैं नमें कंपनि फार्म होंगे, और बाकीके कंपनियां पहिले एशिलानके जगेपर खडे रहने

र जो अव्वल लेनसे एशिलानमें कदमकी गिन्ती (ब्र-ड़) नक्षा १४ में व्हील किये थे सो बनायट के कंप नीने जिआदा कदम लेकर एशिलान से नये लेनमें व्हील करे. बाकी के कंपनीने उस जिआदेसे आधा हिस्सा और हील करना चाहिये इस तन्हेंसे सब कंपनियां अ सली में तीन कदम व्हील करके एशिलान में है, और नये लेन में आने के वास्ते बनायट के कंपनीने पांच कदम कीर जिआदा लेकर नये लेन में व्हील करना, तब सब मिल के आट कदम होवेगा तो बाकी कंपनी से लेन बन्ने के लिये दो कदम जिआदा हो गया तब बाकी के कंपनियांने और एक कदम जिआदा लेकर व्हील करना तो पहिले कंपनी से आधे व्हील के हिस्सेयर रहेगा याने सब मिल के बाकी के कंपनियांका व्यार कदम होवेगा.

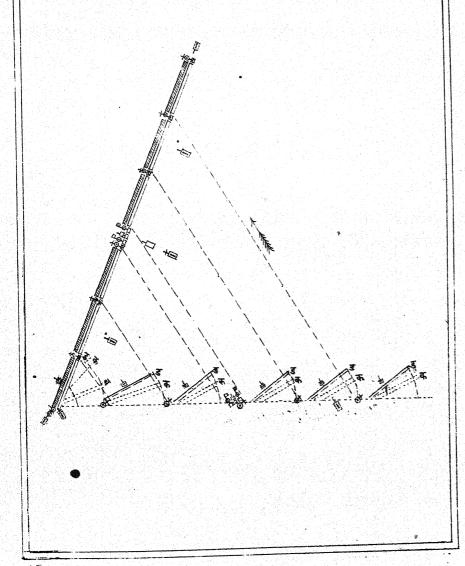
३ अगर रवडे हुये प्रन्ट कंपनीपर हैन बनाना है तो जैसा नक्षा २५ में बताया है बाकी के कंपनियां जिस हैनसे फार्वर्ड व्हींड करके एशिलानमें आयेथे सो गिनती के आधा करम ठेकर उन्के पियट फ्लांक्पर वीठ बाँक् करे

फार्म छेन आन् धि छीडिंग कंपनि व्हिच उइछ व्हील-पेसस रिमेनिंग् कंपनींस्-पेसस द्धिरेट आर छेफ्ट आर आन् धिरेट आर छेफ्ट बॉक्वर्ड्स व्हील किकमार्चे. काशनपर पलटनका तकावत छेने के वास्ते मार्कर बाहेर नि कछे. कंपनिया उपरके कावदे मुआकिक व्हील करे. बनावटके कंपनीका कवरिंग और सुपरन्युमेरि हवालदार उन्के दोनो फ्लांक्पर कायम पाइन्ट देवे, और कायम निज्ञानेके तरफ मुह कर के खडे रहेबे. कवरिंग हवालदार कपतानसे लंबेपर याने दूस्ने बाजूपर रहेबे अंदरका मार्कर सुपरन्युमेरि हवालदारपर लंबे हाथके तकावतसे कायम पाइन्ट देवे बनावटके कंपनीके

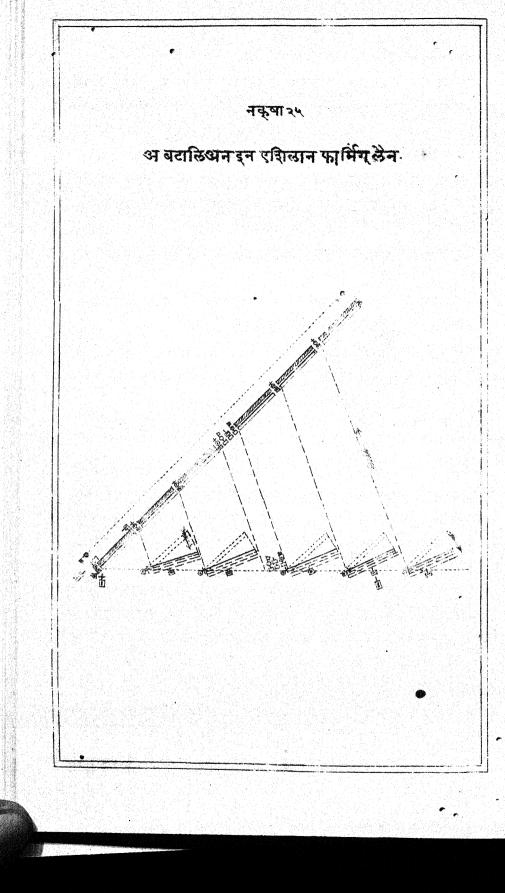


. फ़्रां डिं रि नक्षा २४.

अ बटासिअन इन एशिखान फार्मिंग सेनः



45



कां हिं रि

Reid

नजदिकका मीन्टेड आफिसर कवररको ड्रेस करे-

पार्म होन कि मार्च हुकम पर सिवाय बनावटकी कंपनि बाकी सब कंपनियां कदम उठाके चले कवरिंग हवाल दार जब उन्की कंपनि जगे पर पहुंचने २० या २० कदम बाकी है तो दोड़ के अप्ने कंपनी के वास्ते बाहर के फां कुंपर जगेकी निज्ञानी बतावे हर एक कंपनि एक् के पीछे एक अव्यल कार्म हुवेली कंपनी के रिअर एंक्पर पहुंचे तो उस्का कपतान हुकम देवे नंबर — रेट (आर छेपट) व्हील हाल्ट ड्रेस अप जब उस्के आदमी ड्रेस हो चुके तो ऐज फान्ट बोल के लेनमें अप्राजगा लेवे कवरिंग हवाल दारें जैसा लेनमें पलटनका चलन और बनावटके अस्ले कानून के नंबर ५ में बताये मुआफिक अप्राजगा लेना.

कलर पार्टी निआरा चलके लेनमें फार्म होने, भीर जो सेन्टर कंपनि उसपर व्हील होती है उस कपनानके हुकमसे ड्रेस होने

सेक्शन ५६ अबरािळ अन इन हैन चे झिंग फन्ट ऑन् अ फ़्रांक कंपनि बे श्रोइंग् फार्वर्ड धि रेस्ट आव् धि बटा सि अन

(याने पलटन हैनमें होकर फ़्लांक् कंपनीपर पलटनकी बाकी बढाके फ्रन्ट बंदली करनेका काम)

चेन्त फ्रन्ट आन् धिरेट (आर लेफ्ट) कंपनि लेफ्ट (आर रेट) श्रोन फार्वर्ड. कारानपर पलटनी मार्कर नये लेनकी निशानी बताने के वास्ते बाहेर निकलके पलटनकी तफावत लेने बाले मार्करने बनावट के संपनी के बाजूपर सुआफिक जहारके जगा लेना और दूसा मार्कर उस्के पेंहली वर २० या ३० कदमपर निशानी बतावे

अगर नेमी हुयी कंपनि पल टनके लेफ्टपर है तो सब कपतान अप्रा फ़ांक बदली करे, अगर रेट पर है तो उसी जो खंडे रेहवे अंदरके उड़ंगका मीन्टेड आफिसर आगे बटके कार्यम पाइन्टपरसे कवरर लेगोंकी ड्रेस करे इस बास्ते कमान्डिंग आफिसर कार्यम पाइन्टपर जाकर नेमी हुयी कंपनीके कवररको मुक्करर करे, या बनावटके कंपनीको मुआफिक जरूरतंक नये लेनमें पहुंचनेके साथ हाल्टका हुकम देवे कवरिंग हवालदार आठवे केलपरसे व्हीलसे जगा लेवे, जैसा दूस्त्रे पार्टके सेक्शन ७ में बताया है

नंबर-दुधिरैट (आर हेपर) व्हील आर नंबर- पेसस दुधि

909 फ़ुां डिं रैट (आर लेक्ट) व्हील, किस मार्च. हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट. नेमी हुबी क्रंपनि अप्ने कपतानके हुकमसे व्हील होकर हाल्ट होवे, तब उस्का कपिंग और खुपरन्युमेरेरि हवाल हार पल टनके वास्ते का यम पाइन्ट देवे, अण्ला कंपनी के बाहेरके फ़ुंक्पर और पिछला अंदरके फ़ुंक्पर खंडे रेह कर बना बटके पाइन्ट के तरफ मुह करके खंडे रेहवे.

रिमेनिंग् कंपनीस – पेसस् दुधि रैट (आर लेपट) व्हींल. क-मान्डिंग आफिसरके हुकम पर, बाकी कंपनीके कविरिंग हवालदार अपने कपनीके पिवट फ़ांक्से आटवे फैलपर खडे होकर नेमे मुआफिक कर्म लेवे कपतान और पिवट बाला आदमी जैसा दूस्त्रे पार्टके सेक्शन ७ मेंब- १ ताया है उस मुआफिकसे करे

किसमार्च, यगैरा फार्म छैन, किस मार्च वगैरा कंपनियां दीलसे एशिखानमें आवे, और एशिछानसे नये छैनमें फार्म होवे, जैसा उपर के सोक्शनमें बताया है

सेक्शन ५० अ बटाहिअन इन होन चे जिंग फन्ट टु अ फ़ाक बे थ्रो इंग बॉक धिरेस्ट आव धि बटाहिअन (याने पहरनका हेनसे किसी फ़ांक कंपनीपर पहरनके बाकीको पीछे इटाके फन्ट बरही करनेका कामः)

चेन्न फ्रन्ट आन् धि छेपट (आर रैट) कंपनि, रेट (आर छेपट) श्रोन बॉक् इस काशनपर, जगेकी निशानी बताना है तो मार्कर उपरके सेक्-शनमें बताये मुआफिक जगा छेबे, तफावत छेनेवाछे मार्करने छैनके रिअस् को जगा छेना

कपतान ओर अंदरके उइंगका मोन्डिड आफिसर उपरके सेक्दानमें बताये मुआफिक काम करे. कमान्डिंग् आफिसर ब्हील होने के वास्त कदम-का नंबर नेम देव जैसा उपर बताया है। कवरिंग हवालदारने आदवे फैलके रिअरसे व्हील करना और नये छेनके पेहेली वर द्वीनों रांक समाये मुआ-फिक पूरा जगा याने हुकमसे एक कदम जिआदा लेकर खडे रेहना

नंबर ऑन् धिरैट (आर छपट) बॉक् वर्ड व्हील आर, नंबर-, -पेसस आन् धिरैट (आर छेपट) बाक् वर्ड्स व्हील, क्रिक मार्च, हाल्ट-ड्रेस, आर रेट अबीट फेस क्रिक मार्च हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, ऐज-फ्रन्ट. बाद नेमी हुबी कंपनि अने कपतानके हुक मसे मुआफिफ जकर के राहापर व्हींल बॉक् करे, और हाल्टके हुकम पर कविरंग और सुपरन्युमेरे रि हवालदारपलटनकाकायम पाइन्ट देवे, अग्ला कंपनीके बाहेरके फ्लांक् पर, और पिछला अंदरके फ्लांक्पर, कायम पाइन्टके तरक मुह करके खंडे रेहवे.

रिमेनिंग् कंपनीस् रेट अबोट फेस, --पेसस रेट (आर लेफ्ट) दहील. कमान्डिंग आफिसर पलटनको फेस अबोट करके दील का हुकम देवे तक बाकी के कवरिंग हवाल हार अप्ने कंपनीके पिवट फ़्रांक से आठवेफेल-पर जाके नेमें हुये मुआफिक कदम लेबे, जैसा उपर बताया है बनावटके कं-पनीसे दूस्त्रे कंपनीके कवरिंग हवाल हारने आधे गिनतीका कदम लेना. कप-तान और पिवटवाले आदमीने दूस्त्रे पार्टके सेक्शन ७ में बताये मुआफिक करना.

किस मान्ते. हुकमपर बाकीके कंपनियां ने मे युआिक कदम से व्ही छ हो कर हाल्ट हो वे, और उनके कपतानके हुकमसे रिअर रांक फ्रन्ट में रहकर ड्रेस हो वे. नंबर – हाल्ट ड्रेस एंज फ्रन्ट बेल के अमे कंपनीके अं दरके फ्रांक्पर फाल इन हो वे, और कंचरिंग हवाल हार रिवर्स फ्रांक्पर जाबे.

फार्म छेन, किस मार्च हुकमपर, सिवाय फार्म हुये ही कंपनी के बाकी सब कंपनियां कदम उठाके चले, और जो कंपनि आखरी पर हाल्ट हो कर फार्म होती है उस्के बाहर के बाजू को पहुंच कर दूस्ने कंपनी का कपतान हुकम देवे नं बर्ग रेट (आर छेप्ट) व्ही छ जब बराबर छेन में आयी तो फार्च की का हुकम देवे जब उसका असछ फ्रन्ट रांक रवडे हुये कंपनी के रिकर रांक के छेन में पहुंचा तो हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस अप कर के एज फ्रन्ट का हुकम देवे और छेन में अमा रवास जगा छेबे, इसी बन्हे कंपनियां एके पीछे एक करते जावे हरएक कचरिंग हवाळ दार जब अभी कंपनि जगेपर पहुंचने २० बाइ कम देवे करम बाकी रह जावे तो, दी उके अमें कंपनी के बाहेर के फ्रांक को निशानी बनाके कायम पाइन्ट के तरफ मुह करके अमें कंपनी को साफ निकळ जाने के छिये जगा रखके पाइन्ट देवे, और जब कंपनि रिअरको निकळ गयी तो अपना हे सिंग संभाछे हुये एक कदम आगे को बदके जगा पूरा करे इस बास्ते के दूसे कंपनी के पियट फ्रांक को जाने के बास्ते कुच हरकत न पहुंचे इसी तन्हें कंपनी को पक के पीछे एक करते जावे

कलर पार्टी सेक्जानके तन्हे एशिलानमें खुद् सुखितआरीसे लेनमें आवे. और जो सेन्टर कंपनि उसपर व्हील कुरके लेनमें फार्म होती है उसके कपतान-के हुकमसे ड्रेस होने 909 ggi (3'

वे

सेक्वान ५८ अबराहिअन इन हैन चे झिंग् फ्रर्न्ट् ऑन् अ सेन्टर कंपनि, आर आन् धि टू सेन्टर कंप-नीस् . बे आड्बान् सिंग् वन उइंग् ऑन्ड रिरायिरंग् धि अदर्र

(याने पलटन लैनमें हो कर किसी सेन्टर या दी सेन्टर कंपनीपर एक उदंगको बढाके और दूसेकी हटाके फ्रन्ट बदली करनेका काम). देखी नक्षा २६.

चेनु फ्रन्ट आन् धि सेन्टर (आर नंबर – कंपनि) रैट (आर लेफ्ट) श्रोन फार्वर्ड. इस काशनपर; मार्करने नये छेनकी निशानी बताना नैसा उपरके सेक्शनमें बयान किया है

कमान्डिंग् आफिसर व्हील होनेके लिये कदमका नंबर देवे जैसा इस पार्टके सेक्शन ५७ में बताया है क्विरिंग हवाल दारने कंपनि या सब्हिकि जन जो व्हीलसे फार्वर्ड होनेवाला है उसके पिवट फ्लांक्से गिनके आठवे फेल-परसे जगा लेना

सिनिअर मोन्टेड आफिसर सेन्टर पर जाकर कवररको ड्रेस करे और बनावट कंपनीके रेटपर जित्नी कंपनियां है उनके कपतानको फ़्रांक बदलना जह्नर है.

दू सेन्टर कंपनीस आन् धि सेन्टर रेट (आर छेपट) व्हील आर-पेसस,रेट (आर छेपट) व्हील, किक मार्च. हाल्ट इस, ऐज फ्रन्ट-अगर हो सेन्टर कंपनीपर फ्रन्ट बदलना है तो छेपट सेन्टर कंपनीके कपतानके हुकम से व्हील होना कंपनीके फ्रन्ट रांक्का अंदरका फेल व्हील फार्चर्ड होने वालाहें वही पिवट फेल होवेगा छेपट सेन्टर कंपनीके कपतानके हुकमपर हाल्ट होना नब सेन्टर हवाल दारने कदम बढाके रेट फेस करके सेन्टरमें क्रायम पाइन्ट देना ओर रिअर रांकनेउस्का जगा छेना सेन्टर कंपनीके दोने कविरंग ह-बाल दारने उनके कंपनीके बाहेरके फ़ुंक्पर निज्ञानी देके इन्वर्ड फेससे पा-इन्ट देना और उनके होनो कपतानने सेन्टरसे उनके कपनीको डेस करना

नंबर - आन् धि सेन्टर रेट (आर छेपट) व्हील. आर - पेसस् रेट (आर छेपट) व्हील. किक मार्च हाल्ट ड्रेस रेज फ्रन्ट- अगर किसी कंपनीके सेन्टरपर फ्रन्ट बदली करना है तो उस कंपनीको उसके सेन्टरपर कपतानके हुकमसे सुआफिक जरूरीके नये छैनमें व्हील किया जावे.

- B अ बराठि अन इन छैन चे जिंग फ्रन्ट दु धि हेफ्ट आच् धि सेन्दर्. नक्षा ३६ 

j.

901 फ़्रां डिं न्भीर हात्रके साथ उस्का कवरिंग और सुपरन्यु मेरेरि हवातर्वार कायम पाइन्ट देवे कवरिंग जो फ़्रांक व्हील कार्वर्डसे आया है उस फ़्रांक पर और सुपरन्यु मेरेरि दूस्त्रे फ़्रांक पर पाइन्ट देवे अग्ले कामों सेन्टर हवालदारपर और पिछले कामों कवरिंग हवाल दार पर सेन्टर मार्करने लंबे हाथ के तकावतसे पाइन्ट देना-

लेफ्ट (आररेट) उइंगरेट अबीट फेस, आर कंपनीस्-आन् धि लेफ्ट (आररेट) रेट अबीट फेस, कंपनीस्-पेसस्रेट (आर लेफ्ट) व्हील- जो कंपनियां पीछे हटने वाले हैं उन्की कमान्डिंग् साहेबरेंट अबीट फेसका हुकम देवेंगे और व्हीलके हुकमपर (सिवाय बनावट हुयेली कंपनि या कंपनीयां) सब कवरिंग हवालदार आठवे फेलपर जाकर मुआ-फिक हुकमके कदम लेके कपतान और पिवटवाले आदमीने दूस्त्रे पार्टके सेक्वान् ७ में बताये मुआफिक करना

िक्क मार्च, फार्म छैन क्षिक मार्च वगेरा. पहिले मार्च के हुकम-पर पलटनका एशिलानमें व्हील होकर उन्के कपतानके हुकम से हाल्ट होके बाद नये लेनपर फार्म होवेंगे जैसा इस पार्टके सेक्शन ५७ और ५८में बयान किया है-

पलटन मार्च करते वक्त किसी फ्लांक कंपनीपर एशिलानसे फ्रन्ट बदल करने का हुकम होवेतो कंपनीको हाल्ट किये सिवाय चलते चलते पिवटपर व्हील किया जायगा इस काम्में फ्लांक कंपनि जिसपर फार्म होने का
उस कंपनीको डबलसे व्हील करना चाहिये इसवास्ते केह वह कंपनि वक्तपर हाल्ट होकर ड्रेस हो जावे, और बाकी के कंपनियां उनपर जाकर फार्म होवे
रवडे जगेसे जब एशिलानमें फ्रन्टका बदली करना है तो किसी फ्लांक् या
सेन्टर पर उस कंपनीने उस्के कपतान के हुकमसे मुआफिक जरूरके नये
लैनमें व्हील करना बाकी कंपनियांको कमान्डिंग् साहेब के हुकमसे चलते
पिवटपर व्हील होवेंगे जब वह मुआफिक राहापर आये तो फार्चिड का हुकम
दिया जायगा इस व्हीलके काम्में कबरिंग हवाल हारने कहन लेकर जगेकी
निज्ञानी करना जरूर नहीं इस तन्हेंसे राबिता करके अमल में लावे इसवासे
केह यह काम जिआहा चालाकी और लायकीका है मार्चके वक्त जब कंपनि
एशिलानमें व्हील होती है तब कबरिंग हवाल हारने फार्चर्ड के हुकमपर रिन्व
वर्स फ्लांक पर जगा लेना

जब छैनका सीधे तरफको फ्रन्ट बद्छी करना है तो मुआफिक जहर-नके बनावटकी कंपनि या कंपनियांको रेट या छेफ्ट व्हील या रेट या छेफ्ट बाक्वर्ड, या सेन्टर पर रेट या छेफ्ट व्हील किया जावे. जैसा उपर बताया है उस तन्हें करना बाकी कंपनियां चळते पिवटपर च्यार कदम व्हील, या आध-याव चक्कर व्हील करके एशिलानमें आवे. जैसा हुकम दिया जावे. कमान्डिंग आफिसरने काशनमें बयान करके बताना चाहिये. रेट (आर छेफ्ट) श्लोन फार्चर्ड, आर बाक्, धि कार्टर सर्कल.

फ्रन्ट बदली करने के कामों जैसा उपरके सेक्शनमें बयान किया है उस तन्हेंसे करना प्रतटनका कीई हिस्सा एशिलानमें है और जरूर है तो किसी यक्तपर हाल्ट करके अस्तल लेनके बराबरीमें व्हील बॉक् करके लेनमें लावे ऐसाई। पलटनके कंपनियां एक मेकसे दो हिस्संसे किसी लेनमें बनावट किया है तो उन्के तें फिरसे व्हील फार्वर्ड करके एशिलानमें लावे,और उस चलनको पूरा करें

कोई वक्तपर एशिलानमें फ्रन्टकी बदली करनेमें सारी पलटनकी कंप-नियां कायम निशानीके तरफ व्हील करके ओपन कालमके तन्हेंसे होते हैं-तब लीडिंग कंपनीपर स्केअरमें फार्म होनेका या कंपनियां एशिलानमें है ते कंपनि स्केअरमें फार्म होनेको हुकम दिया जावे-

सेक्शन ५९ अ बटा लिखन इन लेन आड्वान् सिंग् आर रिटायरिंग इन डेरेक्ट एशिलान फ्राम ईट्र फ्लांक् (याने पलटन लेनमें हे तो किसी फ्लांक्से डेरेक्ट एशिलानमें

बटावे या हटावे).नक्षा २७

अगर अव्यलके लेनके मुआफिक फिरसे लेन बनाने का इरादा है नो कपनियां के। एक मेकसे कितने तकायतपर चलने का नेमके मार्च करने का हुक म देवे- लेकिन किसी झां इपर सीधे कोनमें फ्रन्ट बदलाने का इरादा है तो उन्के तें एक मेक्से पूरा व्ही लिंगके तफावत से मार्च करवाये.

धि बटातिकान उद्दे आड्वान्स् (आर रिटायर्) इन डैरेक्ट एशिलान आव् कंपनीस् ऑट व्हीलिंग् (आर-पेसस) डिस्टान्स फ्राम धि रेट (आर लेफ्ट) नंगर - बै धि रेट (आर लेफ्ट) किकमार्च. नंबर - रेट अबीट फुल बै धि रेट (आर लेफ्ट) किक मार्च. का रान-पर अगर यह काम लक्टके तरफसे होनेका हुकम होवे तो कपतान फ़ुंक्

## नक्षा २७

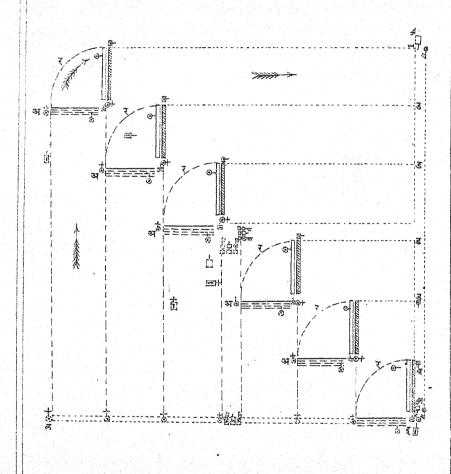
909

क्रां

डि

रि

अ बटाहिक्षन आड्वान्सिंग् इन डैरेक्ट एशिलान आव् कंपनीस् फ्राम धि लेफ्ट,ऑन्ड चेन्जिंग् डैरेक्शन दु धि रेट प्रिपेरेटोरि दु फार्मिग् लेन, ऑट रेट ऑन्गल्स दु धि फार्मर् अलेन्मर



बदलके लेफ्टके तरफ जाये, अगर रैट से होये तो उसी जंगे खंडे रेहचे. नेमें हुने फ़ुंक्के कंपनीका कपतान अगर आडवान्सका हु कम होये तो नंबरिक्क मार्च का हु कम देये, और सीधा सान्ने चले. जब यह मुआफिक हु कमके तफायतपर पहुंचा तो द्रेश कंपनीको उस्का कपतान किक मार्चका हुकम
देये इस तन्हेंसे सब कंपनियां एक्के पीछे एक करते जाये अगर रिटायरका
हु कम होये तो रेट अबीट फेस करके इसी तन्हेंसे एक्के पीछे एक मुआफिक
हु कमके तफायत लेते हुये मार्च्च करके चले जैसा उपर बयान किया है। कयर सो
लाजिम है कह काशन के साथ अमा फ़्रांक बदली करे। लेकिन उन्होंने हमेशा
रवास रिअरमें रेहना चाहिये। जब तक उन्के कंपनियां बाहर साफ निकल जाये.
उसपीछे रिवर्स फ़्रांक्पर जगा पकडे।

सेक्शन ६०रिफार्मिंग छैन फ्राम हैरेक्ट एशिलान (याने हैरेक्ट एशिलानसे फिर छैनमें फार्म करनेका काम). १ ली डिंग कंपनी पर छैनकी बनावट-

रिफार्म छैन आन् धि छीडिंग कंपनि अगर लीडिंग कंपनी पर छैनकी बनावट करना है तो उस कंपनीके कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि ह-बालदारने कायम पाइन्ट देना

रिमेनिंग कंपनीस् किकमार्च हुकमपर बाकीके कंपनियां एक्के पीछे एक छैनमें आगे फार्म होवे और उन्के कचरिंग हवाछदारने कंपनी-के वास्ते बाहरके फ्लांकपर पाइन्ट देना

२ रिअर कंपनीपर छेनकी बनावट-

रिफाम छैन आन धि रिअर कंपनि, रिमेनिंग् कंपनीस रेंट अबीट फेस. अगर रिअर कंपनी पर छैन की बनावट करना है तो उस कं-पनीके कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवाळदार कायम पाइन्ट देवे, और उस कंपनीको ड्रेस किया जावे. बाद बाकी कंपनियां को फेस अबीट करके फार्म करे

िक्तमान्दी हुकमयर जो कंपनियां रिअरको मुह करके खडे हैं सो कदम उठाकर चले और रिअरके कंपनीयर एकके पीछे एक पहुंचकर फार्म होवे. इस तहेसे केह जब आखरी हाल्ट हुये ले कंपनी के रिअप संक्षे छेनमें दूखें कंपनी का फ्रन्ट संक् पहुंचा तो उस्का कयतान हुकम देवे. हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस-अप ऐज फ्रन्ट कवरिंग ह्वालदार दोडके अप्ने कंपनी के वास्त बाहेरके फ्लांक पर जगा छेवे जैसा उपर बतार है। १०) फ़्रां

क्रा डिं रि

ਰੇ

३ सेन्टर कंपनीयर छैनकी बनावट

रिकार्स छैन आन नंबर - कंपिन, कंपिनीस इन फ्रन्ट रेट अबीट फेस फार्स छैन किक मार्च अब किसी सेन्टर कंपिनीपर छैन बनाना है तो उस कंपिनी के कविरंग और सुपरन्यु मेरेरि हवालदारने इनवर्ड फेससे कायम पाइन देना जैसा अब्बल बताया है नेमें हुये कंपिनी के फ्रन्टमें जित्ने कंपिनयां हैं उन्के ते रैट अबीट फेस किया जावे फिर कि कमार्च के हुकमपर छैन में फार्म होवे जेसा इस सेक्शन के उपरके दो नंबर में बताया है सेन्टर मार्कर बनावट के कंप्र-नीका एशिलान में जो पियट था उस फ्लांक के फ्रन्ट में जगा ठेके खड़ा रेह वे और रैट और लेपट के मार्कर अब्बल के मुखाफिक दोनो फ्लांक का जगा छैवे

४ चलते वक्तपर फार्म करके लेनकी बनावट

यलटन डेरेक्ट एशिलानसे चलते वक्त हैं वनाना है तो जैसा उपर बताया उस रीतसे करे अगर फ्रन्टको लेन बनाना है तो काशनके साथ फ्रन्टके कंप-नीको हाल्ट करे अगर रिअर, या सेन्टर कंपनी पर लेन बनाना है तो सिमेनिंग कंपनीस्, आर कंपनीस् इन फ्रन्ट, रेट अबीट टर्न इस हुकमपर नेमी हुयी कंपनीको हाल्टका हुकम दिया जावे, बाकीके उसपर कार्म होवे

५ अव्वरुके हैनसे सीधे कोनको हैनकी बनावर

फार्म छेन दुधि रेट ही कंपनीस रेट व्हील, फार्चर्ड, वगेरा-पलट-न के कंपनियां हैरेक्ट एशिलानमें लेफ्टसे आड्वान्स करके व्हीलिंग हिस्टान पर चलते हैं (अ. अ. अ.) नक्षा ७, और रेटके तरफ छेन बांधना जकरहें तो.(इ.फ.) कंपनियांको उस फ़्रांक्के तरफ पाव चक्कर व्हील करवाना चाहिंगे कंपनि व्हील करते वक्त कपतानने अभा फ़्रांक् बटली करना बाद लीडिंग कं पनीपर छेनकी बनावट होवेगा (ब. क.) जैसा उपर बयान किया है

जब रेट फ्लांक्से आड्वान्स डैरेक्ट एशिलानमें चलते होवे तो इसीतर-तिबसे लेफ्टके तरफ किन दनाया जावे-

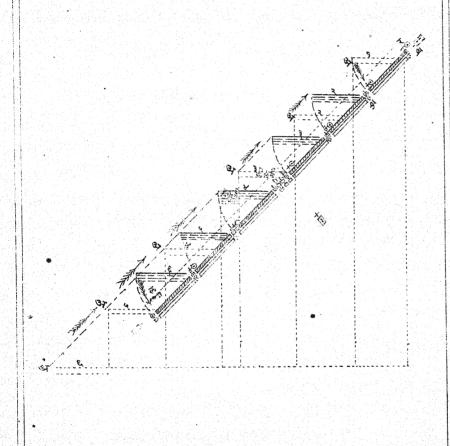
सेक्शन ६२ अ बटालिअन इन डेरेक्ट एशिलान फार्मिंग लेन इन ऑन् आब्लिक डेरेक्शन

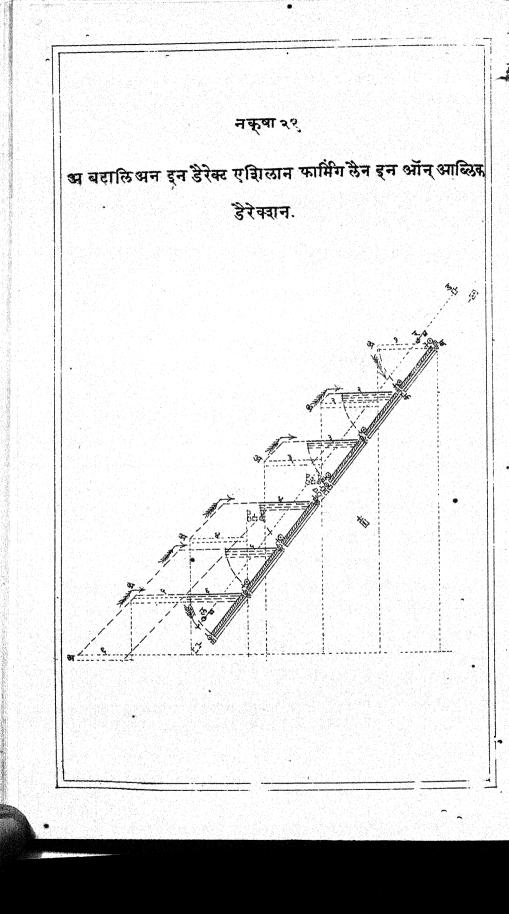
(यान पलटन डेरेक्ट एशिलानसे विर्छ गहापर लेन बनानेका काम) (देखी नक्षा २८ और २९)

फार्म आब्लिकएशिलान ऑन् धि लीडिंग् कंपनि जब डेरेक्ट एशिलानसे (अ अ:अ) अव्वल लेनके विकेपनापर (र ल.) लेन बनाना

# नक्षा २८

अबरास्थिन इन डेरेस्ट एशिलान फार्मिंग सेन इन ऑन आब्स्टिक डेरेक्शन.





क्रां डिं रि जरूरहै तो नेमी हुयी फ़्रांक् (ब) छीडिंग कंपनीने मुआफिक इरादेके छेनमें निशानी पकड़ना याने छीडिंग कंपनीके कपरिंग हवा छदारने पीछे हरकर नथे छेनकी निशानी मुकरर करनेके वास्ते मुआफिक जरूरीके राहापर उस्के कंपनीके पिवर फ्रांक् (ब) केपाइन्टसे पूरे तफावतका (क) ज्या छेकर कवर करना

रिमेनिंग कंपनीस रेट (आर लेपर) हाफ फेस किक मार्चे. काशन दिये पीछे इस हुक मपर बाकी कंपनीके कविरंग हवालदार पीछे दोड़के उस्के रिखाके कंपनीका पिवट क्लांक पहुन्चनेके वास्ते पूरा कंपनीका तफावत लेकर कायम पाइन्टबर्-से एक्के पीछे एक जगा लेवे. जब उन्का तफावत पूरा ले चुका तो कविरंग हवालदार ली-डिंग कंपनीके तरफ मुह कर के खड़े रेह वे. बाकी कंपनियांने डेंअगनल मार्चसे कव-रिंग हवालदारपर मार्च करना- फिर लीडिंग कंपनीके मुआफिक सीधेपनामें हाल्ट फ्रन्ट कीर ड्रेस हो जाना-

न्ही छ बॉ क् इन दु छेन हिस्स मार्च किर व्हील बॉक् इन दु छैन कर के आब्छिक एशिलानमें फार्म होना जैसा आगे बताया है प्रलटन डेरेक्ट एशिलानका व्हील फार्च इसे बराबर काल में छाके बाद सेन्टर या लीडिंग कंपनी पर से अर बनाया जावे या कंपनियां डेरेक्ट एशिलान में है तो कंपनि स्के अर बनाया जावे

सेक्शन ६२ स्ट्रिट फेरिंग. (याने सडक या रखेपर बार मारनेका काम). ओपन हाफ या कार्टर डिस्टान्स कालमसे किसी रखेपर या सकरी जमीन-पर फार्म होके खडे हैं और जाहां डिप्ट्रांच् याने फेलाव कर नहीं सके, तब आड्-वान्स या रिटायर करते हुये फेर करे, जैसा आगे बताया जायंगा-

१रस्तेपर आड्वान्स् करते हुथे फेर करनेका कामपलटनके कालमसे तीन कंपनियांकी आड्वान्सका हुकम देवे और बाकीकालमके और उस कंपनियांके बीचमें तोप और रिसालोंको रहनेके लिये जसरीके मुआफिक तफावत रखे दूली और तीस्त्री कंपनि पहिले कंपनीके आंगसे नजदिक मिल जावे जब फेर करना जरूर है तो फ्रन्टके दोने कंपनियांको
नीलिंगपर बेठावे, और तीस्त्री कंपनि उन्के सिरपरसे बार करे बाद दूस्त्री कंपनि
रेडीके हुकमपर उठके फिर प्रजेन्टपर फेर करे आखरीपर फन्ट कंपनीने नीलिंगपर फेर करना, और हरएक कंपनीने फेर करनेके साथ बार भरना चाहिये.
फिर छीडिंग कंपनीको उठाके चार्जका हुकम देवे, जा पहिले और दूस्त्रे कंपनीको रिक्षर कंपनीसे हाफ डिस्टान्स् याने आधे तफाचतपर खुलनेका हुकम

909 फ़्रां डिं रिं

देवे, फिर सबकी सब्डिविजनमें व्हील बॉक् करके रस्तेके हर एक बाज्को लगावे, इस लिये केह उन्के बीचसे तोपोंका मार या रिसालेका चार्ज कर वानेके िक रस्ता हो जावे; कभी कभी रस्तेके हर एक बाज्को कंपनियां रवडे हैं उन्के ते ए बस-टेन्ड याने फेलको कुच तफावतपर रवडे करे. इस वास्ते केह खिडकी या झरेके में फेर करनेके कामों आवे.

२ रिरायर करते हुये बार मारनेका काम-

रिटायर के कामों लीडिंग कंपनीने फैर मार के स्लोप आर्मासे सब्डिबि-जन औट वर्ड फेस कर के फेल्समें रिअर को जावे, और रिफार्म कंपनि कर के लोड़ का हुक म दे के कंपनी को खड़ा रखे. जब तक उन्का फ्रन्ट साफ हो जावे या सारे काल मको इस तन्हें से काम कर ते हुये जाने देवे. दू से कंपनी के फ्रन्टमें खुला-सा हो गया तो उस वक्त उसने फेर कर के सब्डिबिजन औट वर्ड फेस फैल्स टुधि िअर का हुक म देवे बाकी जैसा उपर बताया है वैसा कंपनियां एक के पीछे एक कर ते जावे. इस तन्हें कंपनियां एक पीछे एक एक मेकका जगा छेते जावे, जब काल मका फ्रन्ट सारे रस्ते के चौड़ाई में समाया है तो इस कामों हरएक कंपनियां के बाहेर के फेल तुर के अमे कंपनी के रिअर में दुहेरा बन जावे. इस वास्ते केह जो कंपनि फैर मार चुके हैं उन्के तें रिअर में जाने के लिये रस्ता देवे

यह याद रखना चाहिये केह दुशमनके हदमें जो शहर या गांव है उस में घुसते वक्त या और किसी जगेमें जाते वक्त अव्यवसे यह तजबीज रखना के उसरसे के दोना बाजू के घरां अच्छे तन्हेंसे अजमाया जावे,और जिस र स्तेसे कालम चलने का है, उस रसे के दोना बाजू के घरां पहिले अज हदमें किये सिवाय चलना न चाहिये. इसी तन्हें फीजकी बाजू बचा के के चलने के लिये रसे परके घर या दिवाला गिराने की कुच लोग नेमा जावे.

तीस्त्रा पार्ट तमामः

हैट इन फॉन्डी

अस्त्रे कानूनः १ स्टेट इन्फॉन्ट्रीका चलनः

, छड़ाई के वक्त फीज के जरूरी काम्में या जगा बदली करने में उन्के तई छेट इन फॉन्ट्री का काम ने मके उन्पर छावणी के बचाने का मुकरर मंरवसा रखा जायगा. और कभी छश्कर के छावणी पर दुश मनका एका एक आना हुवा तो भी उन्के तरफ से बच मखीं गे, जब फीज कबाइट के काम्में है तो छेट इन्फॉन्ट्री के छोगोंने मुल्क के तरफ या दुश मनके आने के राहा पर नजर रख़ के बचाव करते जाना. और जब काल म आड़वान्स में चलता है तो छेट इन्फॉन्ट्री ने उन्का सामना सफा करते हुय जाना. या जब रिटायर कर के तब दुशमन इटावे या और कुच नक छिफ देवे तब उस मुमा किल में बचाना चाहिये. और अमे छेन के चलन को और अमे तक्को बराबर कवर किये हुयं छीपाते रहना. और दुशमन के बाल पर नजर हेना, और जब फाज आगे को बटे तो उन्होंने हर एक मुल्क या जमीनका तरकी ब मब निगा में लाना और फीज के मुख्य त्यार जनरल साहेब उन्के भरों में पर रहकर जक्त्री की खबर पाते ही अमे फोज का बंदो ब स्त कर छेना.

२ सब रेज मेन्टको छेट इन् फॉन्ट्रीका चलन सिखाँया जावे.

अगरचे किमी रेज मेन्टको खास नंबर छैट इन् फॉर्न्ट्रीका द्रजा मिछाहो तोभी यह जरूर है केह हर एक पछटनजी पैदछ है तो उन्केतें। इस कंबायटका हर एक तन्हां मिखाया जाये.

३ डिविजन आव् छैर दूपा.

जब रेज मेन्टको छेट इन् फॉन्ट्राकी नौकरीने मी जाये तो मुआ-फिक दस्तुरके उस्का तीन हिस्सा करना चाहियेः स्कर्मिशर्म, सपोर्ट, और रिजर्यः छेकिन फक्त स्कर्मिशर्म, या स्कर्मिशर्म और सपोर्टने छेनके चछन पर हमेशा खियास रखकं मसळ अतसे उन्के तर्द कवर करने रेहना 909 फ़ुां डिं रिं

४ स्क्रमिंशमी सपोर्ट और रिजर्वके मजयुती में.

स्कर्मिशर्सके छेनके नंबर मुआफिक हमेशा सपोर्टकामी नंबर जमाया जावे, इस तन्हें से केह हर एक कंपनि जो एक्सटेन्ड आर्ट्टरमें स्कर्मिशर्स है उसके हर एकके पीछे एक कंपनि स पोर्टमें रेहवे., आखरीको सब जमा बका नीस्ना हिस्सा स्तिवीमें रुवाजावे.

२ अगर अके ही कंपनि फी नसे कुच न फावस पर अछग या जूदा स्कर्मिश सं में भेजे हैं तो उसमें से स्कर्मिश सं के काम्में आधे से जिआदा न भेजे और बाकी आधे की सपोर्ट में रखे.

५ स्कर्मिशर्स सपोर्ट और रिजर्घके चलनमें.

१ स्कर्मिशर्सने दुश्मनके जगे और उन्के चाल चलनपर बड़े अंदाजसे रेहना चाहिये. और स्कर्मिशर्सको जरूर है केह उन्होंने फीजके दोनो बाजुको फेलाब करके और साम्ने कबर करते हुथे बचाबके चलना.

२ मपोर्टका यह काम है केह स्कर्मिशर्स को हरएक तौरसे मस्त देवे, याने स्कर्मिशस के चलन के मुआफिक सपोर्टने रहना चाहिये. हरएक सपोर्टने अमे खुद स्कर्मिशर्स के सेंटर से रिअर में बनस के उतना नजदिक रेहना, और रिजर्ब एक जगा है जिसपर सपोर्ट और स्कर्मिशर्स दोनो जमा होते हैं. और जब उन्को जरूर है तो उन्के बर्ठी को रिजर्ब मेसे भेजे जाते हैं. इसवास्ते रिजर्ब हमेशा बना बटके सेन्टर से रिअर में बनस के उनना नजदिक रहेवे.

• ३ जब स्कर्मिश सं कुच तफायतपर भेजा गया है तो फील्ड आफिसरने उत्पर ऐसी खबरदारी रखना चाहिये फेह बहुछोग हमेशा फीजका साम्ना और दोनो वाजु बडे दुरुस्तगी से संभाछे हुये रहेवे.

६ तफावतके हक में.

स्कर्मिश संसे सपोर्टका नफावन और सपोर्टसे रिजर्वके तफा-वतमें जगेका तरतिब देखके और सफोर्टने स्कर्मिश संके मदतको , मुनासिब जानके जगा छेकर हमेशा रहना चाहिये. जैसा केह वे दुश्मनके बंदुक के फेरसे बच जावे.स्कर्मिश संजब बंद यां टकडी पर चटे हैं या टेकडी के सीरेपर खडे हैं तो दुश्मनके बंदुक के मारमे वचे इस तन्हें से नजरीक जाके रेहना. लेकिन जब साफ मेरान पर है तो उन लोगों को जरूर है केह लंबे तफावतपर रेहबे और रिजर्बमी इसी तन्हें से लंबे पर रखा जावे, उस्के वास्ते असल कायदं यह है केह जब खुले मेरान पर है तो सपोर्ट और स्कर्मि शर्म के बीच में २०० दोसी यार्डका, सपोर्ट और रिजर्ब के बीच में २०० तीन सो चार्डका, और रिजर्ब और फीज के बीच में ५०० पांच सो चार्डका तफा चत रखना चाहि थे.

#### ७ कवर

जब स्कमिशर्स खडे या चलते वक्तपर फेर करते होंगे तब उन्को जरूर है केह सबको कवर किये हुवे रहेना, अगरचे एसा करनेमें उन्का ड्रेसिंग और तफावत संभालना बहुत जरूर नहीं है. मगर यह जरूर है केह आड्वान्सिंग या रिटायरिंग के वक्त एक दूसे-के साम्ने न आवे और अमे कवर या छिपेहु ये जगेमें इतना देर-तक न रहवे केह जिस्से उस्काया उस्के साथी हारेको बंदु क चलाने-के वास्ने हर कत होवे.

भ सपोर्टक कमान्डिंगको यह जैरूर है केह स्कर्मिशर्सको मरत देव और जो जिसन उंचा निंचा या और कुच आसरा होवे जिस्से उन्के आदमी बचे ऐसी जगा धुंडके अमे छोगों को छेडोन करके मुछा रखे. छेकिन उसने जमीनको अच्छे तहे से अजमायश करके रिसा छेसे बचने मुआफिक धुंडके जगा पकडे जिस्में इस्छे के वक्त स्कर्मिशर्स बिगर आटकने के उन्से मिलकर स्क्रे-अरमें फार्म होजावे.

3. रिजर्बका कमान्डिंग जो सरदार है उस्को जरूर है केह रिजर्ब छड़नेपर नहीं है नबतक उन्के आदमीको परावर कवर में याने रपाहुवा रखे और उन्के तर्ई ताकी दी से जगा धुंड के सुकरर करे और फोजपर निगा रख कर उन्को बचाये हुवे अप्ने सपोर्ट और स्कर्मिशर्सको बद्छी करने में मदत देते रहवे.

जब रिजर्च रिसाछेके साम्तेपर है तो काल मो रहना, छेकिन तोफका फैर या मार चलता होने तो उन्केतर्र डिप्राय करके छैन-में रखना चाहिथे. १०१ फ़ां

हैं हि ८ चा लका वजन.

हेट इन फॉट्राका चहन अकसर क्रिक टैमके चाहमें करना, सिवाय मार्च करनेके वक्त एक्सटेन्ड (याने फैलाव) या क्लोतिंग (याने मिछने) या कंपनिका गली इंग स्क्लेक्स बनाने में और खड़े जगेपर फ्रन्ट बदली करने में इतने काम करते वक्त डबल टैम्में करना चाहिये. और दूसे चहन में मक्षा मुह से जिआदा जह र चहना जहर है तो मुहतवानी या ब्युगलके आवाज से डबल-का हक म दिया जा यगा.

९ राहा की निशानी.

सब स्कामिशर्सके लेनने सन्दरके नरफ सिछे हुये चछना, आर तब किसी फूर्व को इन कून में चछते होये, तो उस का मों जिस फूर्व को चछते हैं उसी तरफको मिछे हुये चछे.

१० हिति यार किस तहे से रखना.

स्कर्मिशर्स और सपोर्ट ट्रेड आर्म्स से चछे. सिवाय क्रीन काड म आव् सेक्शन्समें या फेल्स में, जब वे से हैं तो आड्वान्स आर्म्स में और रिजर्व स्छोप आर्म्स में चहेंगे.

११ सरदार और अखबारवाले.

जब कोई कंपनिका एक्सटेन्ड हुवा है तो कपतानने मुआफिक जिस्सिके तफावतरस्व कर कंपनिके सेन्टर से रिअर में रहना मुप्स्म मेरिर छोग स्कर्मिश संके छेनके रिअर में अप्राजगा छेके एक सां रहवे छेफ्टनेन्ट हमेशा फूलंक कंपनिके बाहेर के फूलंक ने नहिंक रहे वे जब कोई कंपनि सपोर्ट में है तो उस्को कपतान्ते उसके असछ कन्द के तरफ रहना न्याहिये. अगरचे वह आड्वान्स में न्य छे या रिटायर में, छेकिन उसीत नहें अमें कंपनिको आड्वान्स करने वक्त साम्ने रहकर, और जब रिटायर करने हैं तो उसके पीछे रहनकर चछे. सपोर्ट के सुपरन्य मेरेरिकंपनिके खास रिअर में रेट व, और रिज़ बंके सरदार हमेशा कालम रेट इन फन्ट के सुआ-फिक जगा पकडे.

हमेशा जब जिआदा जरुर है तो सपोर्ट से किसी छोटे हुदूदारको आगे भेजके स्कर्मिश में में निस्तान याने मेल रखे इसीत है रिजर्ब में भी मेजा जा वे. याने हर एक सपोर्ट और रिजर्ब के बीच में मेछ रखने के छिये किसी छोटे हुदेदारको भेजना चाहिये. यह छोग अखबारवा छे कह छाते हैं.

१२ जवानि हुकम अगर व्युगल सोन्ड.

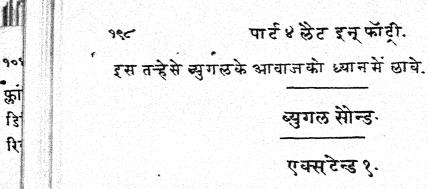
छेट इन फॉन्ड्रीका चलन जवानि हुक मसे बहुत करके लिया जावे, यह हुकम कपतान के तरफ से और स्कर्मिश से के छेन के हर-एक सुपरन्यु मेरेरि लोग के तरफ से दिया जा यगा, और जब जरूर है तो, जवानी हुक मको जारी करने के लिये अख बार वालों से यह नोकरी लिया जावे, उन्होंने आगे या पी छे को रिजर्व से सपोर्ट के बीच-में और सपोर्ट से स्कर्मिश से के बीच में खबर पहुंचाना. याने जब बड़े तफावत के सब ब से, या हवे के जोर के सब ब से, या शोर पुकारे-के सब ब से आवाज हुक सकी साफ सुन नहीं सक्ते हैं तो अख बार वालों ने दें। ड के जो सुख त्यार सरहार हैं उन्के तें हुक म सुगाना चाहिये. वाद फिर से अमे जगे पर आ जावे.

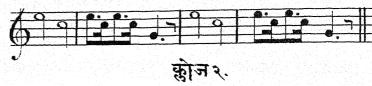
र जरूर है तो कभी कभी जबानी हुकमके बद्छेमें ब्युगल बज वाके हुकम देवे. लेकिन लड़ाईके वक्त वह ब्युगलका आवाज कभी अमे लोगों के समजमें बराबर न आये और दुश्मन उस आवाजको जानके खबरदार हो जावे, इस लिये कभी कभी ब्युगलका आवाज-बजवाये लेकिन ड्रिल का काम सिखानेके वास्ते ब्युगल बजवा-के काम लेवे.

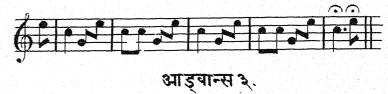
३ ब्युगल सोन्ड ऐसा चाहिये केह थोडा और आसान रेहवे लेकिन लेट ड्रिलके काम्में जरूर है सो नीचे बताया है.

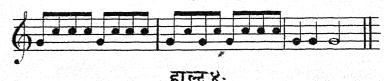
४ एक (जी) का आवाज छैनका रेट, दो (जी) का सेन्टर, और तीन (जी) का छेफ्ट यह निशानी बतलाया है.

५ (जी) का कोई आवाज हैन के जिस तरफको चाहिये उसतरफ-को छगा थे, ऐसा केह एक्स्स्टेन्ड बजा ने के आगे दो (जी) का आवाज दिया तो सेन्टर्से एक्स्टेन्ड होने का बत छाता है, एक (जी) का आवाज वाज देकर क्लोज बजा या तो रेट क्लोज जानना चाहि थे. एक (जी) बजा कर फिर इन् क्लेन बजा या तो रेट इन् क्लेन जाने, और तीन (जी) देकर फिर व्ही छ बजा या तो छेपट व्ही छ जानना चाहि थे.





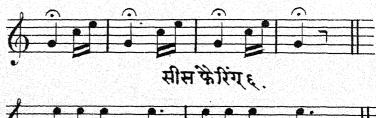






- हाल्टके आवाज पर् सिवाय फेरके वाकी सब अव्वछके आवाज दियेळे मीकूफ होवेंगे.

कमेन्स् फेरिंग ५.





## रिटायर ७.



### आसंब्छीट-



दिन या रातको किसी आफत पर फीजको झटसे जमा होनेके छिये इस ब्युगछके आवाजको बजायाजावे

छेकिन इस ब्युगळका सारा आवाज या उस्का कुच हिस्सा छावणी या बाराको में किसी कामके वास्ते सिवाय उपरके बयानेके दूस्ने कुच कामों कभी बजवाना न चाहिये.

## इन्क्षेन ९.



#### व्हील १०



९ और १० वे ब्युगढके आवाजको अव्यक्त "जी" देकर . फिर्वजाया जावे

धि अलार्म, आर अक् ओट फार क्यावलरि ११.

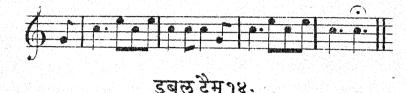


905 Fi Fi Fi धि आफिसर्स काल १२.





किक टैम १३.





- ६ हर एक पछटनने सिछस और हरु के रेजिमेन्टर कार्छ, याने पछटनी ब्युगलका आवाज रखना.
- 'किसी फूर्न इस के नमें जाते वक्त आड्वान्स या रिटायरके वजानेपर अव्वलके फन्ट या रिअरके तरफ घुमके चले.
- ट जब ब्युगछके आवाजपर काम करना है तो छोगोनें ब्युगछका आखरी आवाज हुचे पर काम शुरु करना.
- ९ किसी ब्युगल सोन्ड के साथ फैरका सोन्ड भी बजाना है तो, फैर-का सोन्ड हमेशा आखरीपर बजाना चाहिये. अगर अव्वलसे बजाया तो फैरके सबबसे दूसा आवाज सुन नहीं सकेंगे.
- १९ छेट इन् फॉर्ड ड्रिंछ के वास्ते ब्युगलका आवाज फक्त अकः र सर कमान्हिंग आफिसरके तर्फ्रसे सबको दिया जायगा, केंवके

किसी आवाजको दुबारा बजानेसे देरी और घवराट पेदा होती है.

११ रिजर्वके लोगांको खुगलके आवाजकी जरूरी नहीं है-

हैट इन् फॉर्टो में कंपनिकी च छन. जो फोज हेट इन फॉर्टो के वास्ते नेमी जायगी उन्के चहनके लिये यह कायदे लिखे जाते हैं. लेकिन सब एक्स्टेन्ड आईर-का काम जैसा वक्त पड़ेगा वैसा हमेशा बद्छ होवेगा. और उसी तन्हें जमिनकी तरकीय जानके उस मतलबसे रेहना पहेगा. जो उन्से सब काम दुरुस्त लेना है तो बड़े या छोटे हुद्दारको अमे अकूल और हुशारों से रेहना जरूर है.

रिकुटको अव्वल हमवार याने एक्सां जिमनपर यह आगे लिखा हुवा चलन सिरवाया जावे, और उन्की एक्स टेन्ड आर्डर में डे सिंग् और तफा-वत रखनेका बतलाया जावे, ओर जब वे जिआदा सिखे, तब उन्को जरूर है केह इन सब बातों पर बराबर अमल करे.

सेक्शन १ एक्स्टेन्ड.

एक्स्टेन्ड के वास्ते असल कायदा यह है केह हरएक फेलके रिअर रांकहारे आदमी मुआफिक कायदेके नगा छेते जावे, और फ्रन्ट रांकहारे आदमी सीधा राहा देखके चले.

हर एक फें छ के बीच में तफावत रखने का, कमान्डिंग साहेब काशनके साथ कदमकी गिन्ती बतलावेंगे, इस तन्हे:-श्रीपेस्स फ्राम धिरेट एक्स्टेन्ड, अगर कभी नंबरकी चारी न बतला-वेतो, कायदा यह है के हहर एक फेल में छे छे कदमका तफा-वत रखे.

१ फ्रामधिहाल्ट. फाम धि रेट, (लेफ्ट, सेन्टर आर, नंबर, फेल,) एक्स टेन्ड. ब्युगल काल नंबर.१

एक्स्टेन्डके हुक्मपर या ब्युगलके आखरी आवाजपर कपतान 'कंपनिके सेन्टर सेरिअरमे जाके खड़ा रेहवे, सिनी अर सुपरन्यु मेरेरि रैट-के रिक्षरमें और द्मा है तो छेफ्टके रिक्षरमें खड़े रेहवे.

१०१ फ़्रां डिं ने में हुये फूंक फैल, या सेन्टर, या ने माहुवा फैलने घटने पर के विक जाना, बाकी के आड़वान्स आर्म्स में (या छोटा रेफल है तो शोल्डर में) औट्वर्ड फेस करके कि क टेमसे न्यलकर एक्स-टेन्ड होवे.

फन्ट संकहारे आदमीने बाजुको चलते वक्त बराबर निशान पकडे हुये सीधा चलना, और कवरिंग बराबर रखना, और रिअर संकहार आदमीने अपे अंदरके खांधेपरसे जरा पीछे को निगा रखके जब उन्का खास तफावत हुवा तो अपे फन्ट संकको हाथ-का इशास देना. उसपर दोनो आदमीने हाल्ट फ्रन्ट हो के नी छिंग-प्र बैठ जाना.

क्रोज कालम आब् सेक्शन्स में है तो, बगेर रिफार्म कंपनि करने के, किसी फेल से एक्स्टेन्ड करने का लोगों को सिखाना चाहिये. इस्में ने माहुवा फेल उसी जगे नी लिंग्पर बेठ जावे, और बाकी के औट्चर्ड फेस करके जैसा उपर बयान किया है उसी रीत से एक्सटेन्ड करे.

् ऑन् धि मार्च.

फामधिरेट, (हेफ्ट,सेन्टर, आर नंबर, फेल,) एक्स्टेन्ड.ब्युगल काल नंबर १.

एक्स्टेन्डके हुक मपर या ब्युगलके आखरी आवाजपर नेमा-हुवा फ्लांक फेल, या सेन्टर, या नेमाहुवा फेलने उसी तहेसे क्षिक टैम्से सीधा साम्नेको चलते रेहना, बाकी के मुआफिक हुक मके हाफटर्न हो कर बाहेरके फ्लांक के तरफ डबल टैम से जगा लेवे. हर एक फेल खास तफावतपर पहुंचनेके साथ फन्ट टर्न हो कर क्षिक टैम से साम्नेको चले. रिअर रांकहारे आदमीने अमे फन्ट रांक के पीठपर बराबर कवर कियेहु ये चलना. और सबने नेमेहुये फेलके छेन में रेहना चाहि थे.

जब होग एक्स्टेन्ड आईरमें हैं और किसी फ़्रांक, या सेन्टर, या नेमेहुचे फैल परसे कुच कदमका नंबर देकर तकावत बढ़ाना है तो इस तहेसे हुकम देना. टुएट पेसस् फ्राम धिरेट एक्स्टेन्ड अगर कदमका नंबर दिया न जावे, और खाही एक्स्टेड बजाया तो स्कर्मिश र्सने खास तफावत से आधा हिस्सा जास्त छेकर फेछना. इस तन्हे के,अगर छे कदमका तफावत है तो और तीन कदमजास्त छेकर नो कदमका तफावत बजावे.

जब कंपनिको च छते वक्तपर एक्सटेन्डका हुक म हुवा है, और पूरा एक्सटेन्ड होने के भागे हाल्ट हुवा तो बाकी फैछने और हाफ टर्न करके फैछ मार्च में आड़्बान्स आर्म्स कि क टेम्में चलकर एक्सटेन्ड पूरा करना जैसा हाल्टसे होता है.

स्वरान् २ क्लोजिंग.

आत धिरेट,(छेफ्ट सेन्टर,आर नंबर-फ़ेंछ,) क्रोज ब्युगल काल नंबर २

क्रोजिक हुक में पर या व्युगल के आख़री आवाजपर नेमा-हुवा फ्रांक, या संन्टर, या, नेमाहुवा फेल उठके आईर आर्म्स स्टाड ऑट ईजिसे खड़ा रेह्बे; बाकी के लेक उठके नेमेहुये फेल-के तरफ फेस करके किक टेमसे उनपर जाके मिले, और हाल्ट फल्ट आईर आर्म्स और स्टान्ड ऑट ईजिसे खड़े रहवे. इसी तहे सबने एक्के पीले एक अमे जगेपर पहुंच्य कर खड़े हो जाना सरदार लोग सिवाय टेक पोस्ट के हुक स उसी तहे रिअरमें खड़े रेहबे.

स्कर्मिशर्समें जिस फेछपर क्रोज होते हैं वह फेछ किसी तरफको फेस करके खड़े हो जावे, बाकी के फेछ सब उसी फेछपर मिछके उसी के सुआफिक फेस करके फार्म होते जावे.

२ ऑन् धि मार्च.

आन् धिरेट, (छेफ्ट, सेन्टर, आर नंबर-फ्रेंस) क्रेज.

हुकमपर या ब्युगलके आख् श्रावाजपर नेमेह्ये फ्रांक-का फेल, या सेन्टर, या नेमाहुवा फेल उसी तन्हे क्रिकटेम्में साबीत करमसे चलते रहये, बाकी के सब उस तरफको हाफ टर्न करके डबल टेमसे उन्कोमिले, फिर अमे जगेपर पहुंचे तो फन्ट 'टर्न होकर क्रिक टेमके वजनसे साम्मेको चले.

जब कंपनि मार्च करतेवता क्लोजका हुक महुवा है, और

909

फ़्रां

द्धि

रि

पूरा क्रोज होने के आगे कभी हाल्टका हुक महो जाये तो, बाकी क्री जो क्रोज होने के रहे हैं उन्हों ने और हाफ टर्न कर के फेंड मार्च में क्रिक टेमका वजन लेकर क्रोज पूरा करना, जे सा रवडे जो में बताया हैं.

सेवशन ३ स्केअर.

कंपिन स्के अरे. छेट इन फाट्री के चछन में कंपिन स्के अर बनाना है तो जैसा दूसे पार्ट के सेक्शन ३२ में बना या है जिआ़ हा यह है केह कूं जि आई एसे काछ मों फार्मी होने को जा ने बक्त उन्होंने आइवान्स आम्में से जाना चाहिये. और काछ मों जाने के छिये कि कार्च का जब हुक महोता है, उसवक्त दूसरे सेक्शन ने फिक्स बेयनेट्स करना. बाकी सेक्शन्स जब जाके हाल्ट फर्ट होवेंगे तब बेयनट्स चटावें और जब एक्सटेन्ड आईरसे क्लोजकालमके लिये दींड ने हुवे आते हैं ने अप्लेजगेपर पहुंचकर हाल्ट फर्ट आईर आईर चाहिये उसफेलकों नेमके उसपर क्लोज कालम आब सेक्शन्समें मिलनेका राबिता करवावे, अगर जब कुच फेलनेमान जावे ने ट्रान्ट सेक्शन के छेफ्ट फेलपर उन्होंने क्लोज होना चाहिये अगर रिसालेने जिलादा दराया ने पहिला सक्शन फार्म होने के साथ फेर शुस्त करे, बाकी के उनके पी छे फार्म होने जावे, ऐसे काम्में सेक् शन्स एक मेक्के डाये हाथपर से होके फार्म होने

रालिइंग् रहे अर.

जब एक्स्टेन्ड आईर्में जूदे कंपनिके लोग एकसाथ मिलगये हैं याजब थोडासा स्कर्मिशर्स अलग मेजेलाहें, एसेपर रिसालेका पंहुचना हुवा तो उन्होंने गिल इंग्स्के अरमें फार्म होजाना, जैसा दूले पार्टके सेक्शन्य 3 में बयान कियाहें. दो आदमी पिडसे पिड मिलाये हुये खडेरे हेवे तो कें एक रिसालेक जवानकी आंगपर आने नदेवेंगे, अगर कभी आच्छे मज-बुत और दिल वाले छे आदमी राली इंग्स्के अरमें फार्म हो जावे तो रिमालेके टोलीसे साम्ना करके बचसकेंगे, जब स्कर्मिशर्समें जूदे कंपनि-के लोग एक साथमिल गये हैं और ऐसेमें राली इंग्स्के अरका हुकम होवे तो, खुद सरदार अप्ताहो,या दूस्ने कंपनिका हो उन् लोगोंने अपने नजदिकपर जो सरदार ने राली इंग् पाइन्ट दियाहें उसपर जाकर फार्म होना. सेक्शन ४ स्कर्मिश्रासमें रहकर आड्वान्स करनेका काम-कंपनि आड्वान्स ब्युगल काल नंबर ३.

हुकम या ब्युगलके आखिर आवाजपर जवाना उनके ट्रेल आर्म्स करके सेन्टरसे अप्ना नफावन रखकर क्रिकटेंगके वजनसे चले

सेक्शन ५स्कर्मिशर्समें रहकर रिरायर करने का काम-कंपनि रिरायर, ब्युगल काल नंबर ७

हुकमया ब्युगलके आखि। आवाजपर जवाना उठके रेट अबेट केससे रिअररांक फ्रन्टमें होके सेन्टरसे तफावत संभाले हुये कि कटेमक वजनसे चले

एक्सटेन्ड आईरसे आहवान्स या रिटायर करनेम फैरकरते हो,या नकरते हो इन कामोमें हामेशा रैट अबीटफेस याटर्नकरके चलना चाहीये सेक्शन ६ स्कर्मिश्चर्समें रहकर आटकाव जगेपरसे जानेका काम

लेगों को एक्स्टेन्ड आर्डर में अटकाब जगेपर से आ द्वान्स यारिया। करके पार जाने का जरूर राबिता करबाना चाहिये, जब स्कर्मिश में के लेनके फन्टमें याने साम्नेपर तालाब या चिकर की जगा इसत ने के अटकाब आजावे तो उस्के साम्नेबाले फेलने कदम ब कदम लेके खुलते हुये दूरे फेल पर मिलके उस अटकाबके दोनो बाजु से हो कर पार जाना, लेकिन जो फेल अटकाबके सब बसे दूखे फेलपर की ज हुये हैं सो उन्होंने सीधा उसी तह कदम लेते हुये अपने सामनेपर चलना जब अटकाबपर से पार हो चुके तो जो फेल अपना रस्ता छोड़ के बाजु से मिलेथे उन्होंने फिरमे एक्स्टेन्ड हो कर लेनमें जो जगा खाली था उस्से भरती हो कर जगा पूरा करना

कंपनि स्कर्मिशर्स आईरमें आड्वाना या रिरायरमें चलनेवक सेक् शन्संके या सब् डिविजन के सेटर फेलपर क्रोज करनेका, फिर उमी फेलपर-से एक्सटेन्ड करनेका राबिता करवाना चाहिये इस कामों नेमें हुये फेलने उमीत-हे सीधा साम्ने चलते रेहना अगर सब लोग अन्ने बराबर मीधे राहापर चलेंगे तो उनके फेलके बीचका तफावत भी दुरुक्त रहगा

सेक्शन् ७ किसी फ़्रांकपर इन क्रेनसे चलनेका काम. दुधिरेट (आर लेफ्ट) इन् क्रेन ब्युगल काल. (एक जी या नीन जी देकर फिर नंबर ९ बजावे.

्रम् के नके हुक मपर या न्युगलके आखरी आवाजपर

१०१ फ़्रां डि • स्कर्मिशर्स मुआफिक हुक मके हाफ टर्न करके रन् के न-मे उस तिर्छ गहापर चल जब तक अब्बलके राहापर चलनेके लिये आड्वान्स या रिटायरका हुक म मिले. अगर स्कर्मिशर्म हाफ टर्न करके तिर्छ राहा से चलते हैं. और उसी गहापर और रन् के नका हुक म या ब्युगल सीन्ड हुवा तो दूस्त्रे से और हाफ टर्न करके फैल मार्च में फूां क्के चले. हाल्ट ब्युगल काल नंबर ७ हुक मपर(नब इन के न में चलते हैं ता) हाल्ट फन्ट होकर नी लिगपर बैठ जावे.

संकान र खड़े जगेपरसे स्कर्मिशर्सका फ्रन्ट या राहा बदली करनेका काम-

म्कर्मिशर्सवं छैनका खडे जगेपरसे किसी नेमेह्ये दे फैंड पर फ्रन्टका बदली हो मक्ता है लेकिन अवल उस दोनों फेल-का कायम जगेपर करके फिर बाकी के लोगों की उनपर फार्म करवावे.

इस तरतिबसे किसी राहाके तरफ फन्टका बदली करना है तो, एक चद्र रका मोलवा हिस्सा उस्से जिआदा जरूर है तो आठवा हिस्सातक स्कर्मिशर्सके छेनका फन्ट बदली करे छेकिन इस्से जिआदा तफावत पर बटाके करना बराबर नहीं है.

चेन्ज फ्रन्ट टुधि रैट (आर हे फ्ट) आन धि टू सेन्टर (आर आन नंबर-ऑन्ड नंबर-) फेल्स. १ खंडे जगे से.

रस काशनपर हो नेमेहुचे फेंछ उठके खड़े रेहवे, और उस कंपनिके कपतानने मुआफिक जरुरके राहापर उनके ड्रेस करे, जब ड्रेस हो चुके तो फिर नी छिंगपर बैठ जावे.

डबल मार्च इस हुकम पर दूस्ने सब उठके अगर किमी फूलंकपर बटके जाना है तो उस फूलंक के तरफ इन् वर्ड हाफ फेस करके तिर्छी नजिदिक के रस्ते से चलके नथे लैन में. अमा जगा पकडे और उन दोनों का यम फेल में डेसिंग लेके हाल्ट होकर नी छिंगपर बैठ जावे इसी तन्दे एके पिछे एक पहुँ चके, करते जावे, अगर सब फेल की सी फूलंकपर पिछे हटके जाना है तो उस को यम किये हुये फैल के राहा के तरफ श्राद्धार्ट मं फेस के कर के तिर्छा चले जब नये छैन में पहुंचे तो हास्ट फन्ट हो कर उनसे देशिंग ले के फिर नी लिंग पर बैठ जावे.

अगर किसी सेन्टरके दो फेल पर बदली करना है तो कुच कंपनिका हिस्सा आगे बहेंगे और बाकी के पीछे हटके जगा लेवें-गे जैसा उपर बयान किया है.

रिकुटके तें यह चढन अंबढ क्षिक टेमों जूदा जूदा वर्ड आब् कमांड देके सिखाना चाहिये. ऐसा केह (नव आयम फेंड नये छैनमें हो चुके तो) रेज छेफ्ट सब्डिबिजन रेट हाफ फेस; रेट सब्डिबिजन छेफ्ट अबीट श्री क्षार्टर्स- फेस धि हो छ क्षिक-सा-चें.

२ आन धि मार्च (चलनेपर) स्कर्मिशर्स (रेट आर हेफ्ट)व्हील,ब्युगल सोन्ड. (एक जी या तीन जी दिये पीछे) नंबर १० बनावे.

जब स्कर्सिश संका छेन चछता है और चछने चछने उनका रस्ता बटढ़ी करना है तो जै सा उपर बयान किया है उस कायदे से किया जावे. अगर कंपनि चछते पिबटपर व्हीछ करना है तो व्हीछके हुक मपर या ब्युगछ के आखरी आवानपर पिबट फेछ हाल्ट हो जावे बाकी के फेछ उसपर गोछ चकूरसे फिरने आवे. इस्में फन्ट संकहारे आदमी बाहेरके तरफ देखते हुये अमा देसिंग संसाछ ते जावे, और रिअर संकहारे पिवट फ्लांक-के तरफ से अमा तफावत बराबर रखे.

फार्वर्ड. हुकमपर सारी हैन सेन्टरसे मिछके आड्वान्स याने साम्नेको बढते हुथे चहे.

संक्यान १ स्कॉर्मिश सं में रहके फैर करनेका काम.
एक फैलमें दो आदमी रहते हैं उन्होंने हमेशा एक साथ काम करना
चाहिये. लेकिन दोनो आदमी एकी वक्त पर बंदुक को खाली (याने
विगर भरेहु थे) न रखना उन्से यह गविता करवाना चाहिये. केह
आइवान्य करने वक्त हमेशा फ्रन्ट में जाने के आगे अमे फैल के
पील दपाहवा रहके बार भरे. और जब रिटा यर में जाने हैं

908

फ़्रां

डि

तो इसी तन्हें बार भरेहु ये बाद पी छें को आवे.

१ फेरिंग आन धि हाल्ट, (रवड़े जगेपरसे फेर मार नेका काम)

क मेन्स फेरिंग, ब्युगल सीन्ड नंबर ५. हुक मपर्या खुगलके आखरी आवाजपर फल्ट रांकहारे आदमी रही करके फेर मारे और छोड़ करे, रिअर रांकहारे आदमीने तब उन्का अन्ट रांक बार भरके क्याप चड़ाता है तब उन्हाने रेडी करके फेर मारना फिर छोड़ करना

स्कर्मिशर्सके छैनको छेडीन किया होव या अके हा जवान कवर होने के लिये लेंडीन किया होवे ऐसे में जब फैर करना है ता दोनो कोहन्या जमीनपर देक के अमा बदन और बंदुक की संभालके फेर मारे, और लोड करते वक्त घुटने पर आवे, रिफल-के जवान फेर करते वक्त अमा पिछला बाजु जमीनपरलगाये हुये फेर सार, और छोड़ करनेकी अमा दोनी पाव आहाडाछ-के रेफ लको बीचमें लेवे सीधा पाव रेफ लके स्लिंग परसे जाने-देके बंदुकको दबाके पकड़े, अगर जवान चाहाते हैं केह तमीनपर बगैर जाहिर होने के बार भरना है तो उन्हें अमे पीठपर खुडक जावे, और चिन्ता पडेह ये बंदुक याने रेफलका हस्ता दोनों हांगके बीचमें रखके चांप उपरके नरफ करके मो-हरी जरा उपरको झुकाके बार भरे.)

२ फेरिंग व्हेन आड्वान्सिंग (आड्वान्समें चळतेवक फेर करना)

क मेन्स फेरिंग, ब्युगल मोन्ड नंबर ५. हकमपर या ब्युगलके आखरी आवाजपर मारे स्कर्मिशर्सके छोग एक हमसे हास्ट होवे और हर एक फेल फन्ट गंक हारे आदमी फेर मारे. (अगर खुषी है तो नी छिंग बैठके फैर मारे) और एक कद म छेपर क्रोज करे. फिर रिअर गंब हारे आटमी उस्के मीधे बाजु से होकर आगेको बटके चले और फ्रन्ट गंब हारे उन्के पीछे आंग से मिल हुये बार भरते चछे, जब बार भर चुके, और क्याप छ गानेपर आये ता छोटे आवाजसे रेडीका हुकम देवे; उसपर रिअर रांकहारेने फेर मारना. इसी रीत से होना आदमी ने उपर बबान कि ये मुआफिक करते जाना.

सार्च करते वक्त पर जब किसी जवानको बार भरने में कुच क हरकत हुवा तो उस्ने खडे हो कर बार भरना बाद डबल से दोडके अप्ने फेलको आके मिलके चलना.

जब किसीको साम्नेपर दपे मुआफिक आसरा है तो उसजो-पर बार भरके फिर एक जगेसे दूखे जगेपर दोडते जाके धासरा पकड़े यह काम जवानों को सिखाना चाहिये.

जब उन्के रस्तेपर कुच भारी आसरेके मुआफिक जगा मिछ जावे तो कई एक फेल दोडके उस जगेका आस्ना लेके उदरसे फेर करे, फिर बंदुक में बार भरके चाहा से निकले, और अमा जगा और तफावत पहिले मुआफिक जनरल छैन में पकड़के चले.

#### 3 फेरिंग व्हेन रिटा यरिंग.(रिटायर करतेवक फेर करनेका काम.)

क मेन्स फेरिंग ब्युगल सीन्ड नंबर ५ हुकम या खुगल-के आखिर आवातपर दोनो रांक हाल्ट होकर फ्रन्ट हो ताबे हर-एक फेल के फ्रन्ट रांकहारे आदमी फेर मारे, बाद रेट अबीट फेस करके, अमे रिअर रांकहारे के लेफ्ट में हो कर रिअरको क्षिक टैम्में चले (उस पीले रिअर रांकहारे ने रेट अबीट हो कर उसके पीले लगे हु ये चलना.) और रिअरको चलते चलते अमे बंदुक-में बार भरना जब वह बार भर चुकातो दोनो रांक हाल्ट फ्रन्ट हो कर रिअर रांक फेर करे और रिअरको चले फिर जैसा फ्रन्ट गंक ने किया है उस तन्हें से करते जावे.

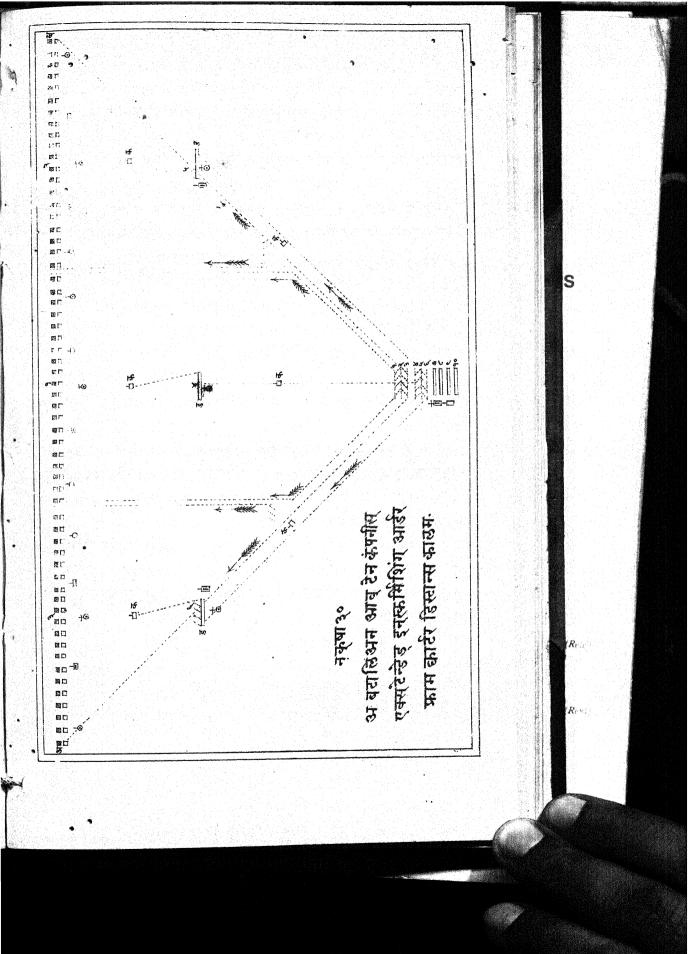
जय जमीन ना दुरस्त है तो फैल्सने एक जमा छोड़ के पाछके टोंड के दूस्ने जमेपर आसग्ग पकड़ना, हे किन खबरदारी रखना केह अमा जमा छोड़ने के आमे दूस्मा जमा धुंड के तद्बीर में रखे बाद दोंड के उसपर जाये, चहने के आमे हर एक फैल में से एक आदमीने अव्यल फेर करना चाहिये. जब आसग्ग पकड़ीं में तो फिरसे बार भर छेये. असल मतलब यह है केह दुशमनो के अट-काये हुये रेह ये. जब स्कर्मिशर्स रिटायर से चलता है तो दुश्मन आकर काट हाले. या अमे साथी को मोली मारे हम हर के सिवाय बने बाहां तक दूरपर पी छे को टींड के जगा पकड़े. 901 फ़ां डि जब स्कर्मिशर्सकी छैन खड़ी है (नी छिंगपर) और ऐसमें आड़-वान्स या रिटायर में फेर करने का हुकम होवे तो पहिले फन्ट राक्ते फेर करना बाद सब उठके चलना और उपर बयान किया है उम सन्हे करना.

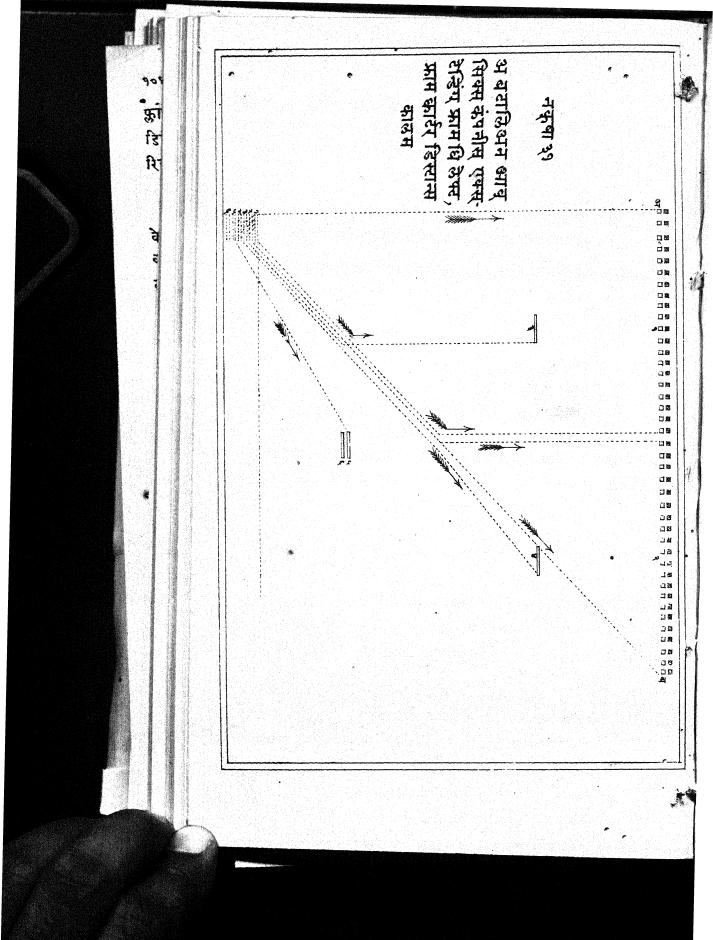
४ किसी फ्लांकके तरफ इन् क्लेनसे चलते वक्त या किसी बाजुके फैलमें चलते वक्त फेर करने का काम.

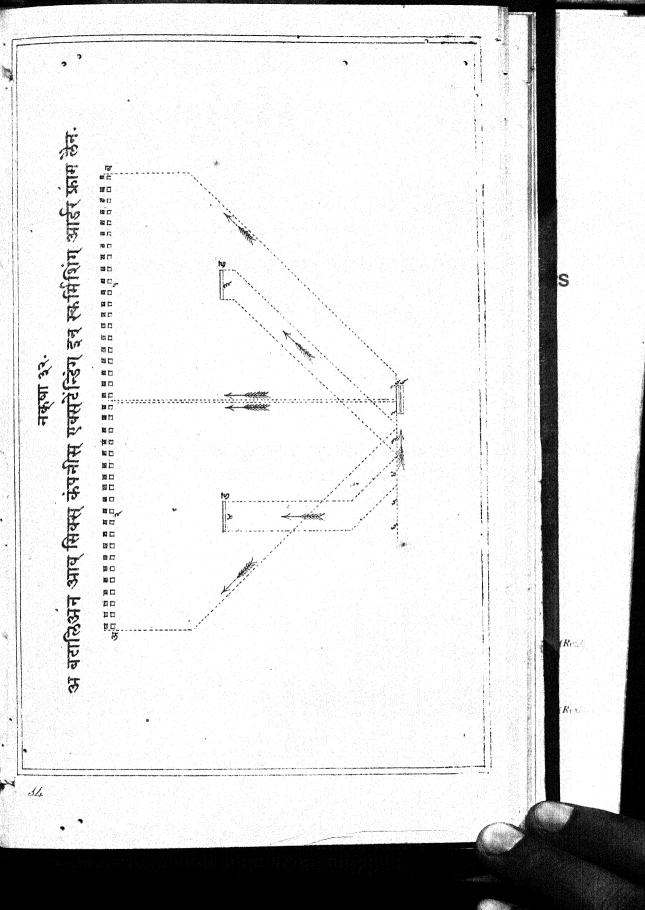
जब स्कर्मिशर्स इन् क्केनसे रेट या छेफ्टके तरफ चढते होवे या किसी फ्लांक्को फेळ मार्चमें चळते होवे. ऐसेमें फेरका हुकभ या ब्युगळके आखरी आवाजपर रिअर रांकहारे आदमी उसी तहे साम्ने चळते रहवे और फल्ट रांकहारे आदमी उसी जगे हाल्ट फल्ट होकर शिस्त वांधके फेर चलावे जब फेर कर चुके ता रोडके अमे रिअर रांकके रवास रिअरके तरफ पहुंचके चळते चळते बार भरे (या खडे जगेपर बार भरके फिर दीडके अमे जगेपर जावे.) जब उन्का बार भर चुका तो रिअर रांकहारे आ-हमी हाल्ट फल्ट होके फेर मारे जैसा फल्ट रांकने किया है उसी तन्हें करे.

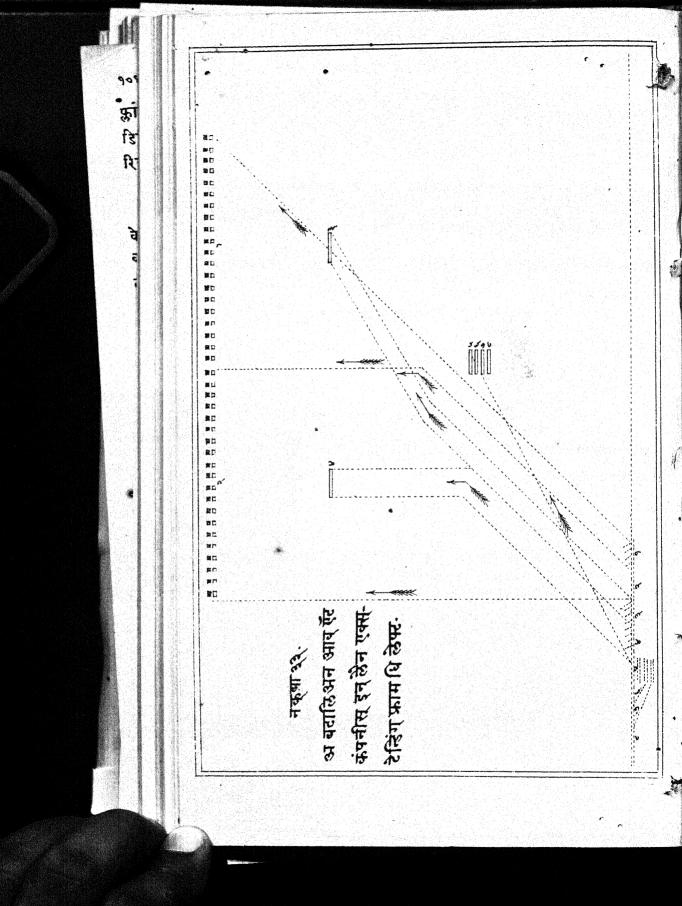
जब क्यिंभिस खड़े जगेपर हैं या चलते हैं ऐसे में सीज फैरिंगका हुकम हुवा तो सब लोग बार बंद कर के जिसकी बंदुक खाली है सा भर लेवे और रिक्षर संकहारे आदमी अने फल्ट संकके खास रिक्षर में जगा पकड़ के चले.

जब स्कर्मिशर्सको हाल्टका हुकम या ब्युगल सीन्ड दिया जावे तो वह लोगों ने हाल्ट हो कर खास फन्टके तरफ मुह करके नी लिंग-पर बैठ जाना अगर फेर करते हों गे तो उसी तन्हें बैठ के फेर करते रहना









छेट इन्फॉन्ड्री म्वमेन्ट्स आव् अ बटालिक्षन.

याने

पलटनके सेंट इन्फॉन्ड्रीका

चलन.

(Ae

Resi

१०१ फ़्री कि हैट इन् फॉट्टी सूर्व मेंन्टस (याने छेट इन् फॉट्टी में से ब्यान १९ पलटन झार्टर डिस्टान्स कालम रेट १ पलटन (१९ कंपनिकी) झार्टर डिस्टान्स कालम रेट

वर्डमधाव्यमान्ड	रेट स्वर्गिशर्सक	सेन्टर स्कर्मिशर्सका	हेफ्टस्कर्मिशर्सका ,
(ह्रुकम्)	चहनः	च छन.	चंहन.
धिवटाहिभनउद्दह स्क्रिमिशशी कंपनीस एक्स्टेन्ड	नंबर २ को इबस मार्च वे से क्शन्स रेट व्हील (१थिशानेंग्रे) फार्बर्ट, और नवंग्रें च्राकामिश्राके शहर माफानिक हे तो काम धि छे पट एक्स्टेन- का हुक म देवे.	नंबर १को क्रिक मार्च, फ्राम पि से न्टर एक्सटेन्ड का हुकम देवे.	नंबर ३को टबल मार्च वे से क्यान्स केप्टब्हील(एशिलनेम) फारवर्ड ओरजवमेन्स स्कर्मिशर्मके बाहेर साफ निकले के फाम धिरेट एक्स्टेन्डका इक्मदेवे

२ पल्टन इस कंपनिका द्वार्टर हिस्तन्स कालम लेफ्ट इन फन्ट से हैं नंबर ८ लेफ्ट स्कर्मिशर्समें, और नंबर १० सेन्टर स्कर्मिशर्समें फार्म हो वे, के सब रिजर्वमें फार्म होवे जैसा रेट इन फन्ट कालम से बनाया उसी रीत-३ पल्टन ८ या ६ कंपनिका क्वार्टर हिस्टान्स

वर्डम आय् कमान्ड (हुकमः)	ेंट स्वर्मिशर्सका चढन.	हेफ्ट स्कर्मिशर्सका चहानः
धि ब्रास्ति अन् रहरू स्कर्मिश्र, रुकंपनी स एक्स्टेन्ड	नंबर १ को क्षिक मार्च फ्राम धि लेफ्ट एक्स्- टेन्ड का हुकम देवे.	नंबर् २ किक मान्ये फाम धि रेट एक्स्टेन्ड नंबर१के छेफ्टपर साफ निकलनानेतक सब छोग छेफ्ट हाफटर्नसेचेछे फिर मुआफिक मामुलके एक्स- टेन्ड करे.

४ पल्टन ८ या ६ कंपिनका क्वार्टर हिस्टान्स कालम लेफ्ट इन बाहेर निकले जैसा उपर बचान किया है, लेकिन नीचे लिखेहु ये लेफ्ट स्कर्मिशर्स, नंबर ६रेट सपोर्ट, नंबर ५ लेफ्ट सपोर्ट, बाकी के नंबर ५ लेफ्ट स्कर्मिशर्स, नंबर ४ रेट सपोर्ट, नंबर ६ लेफ्ट सपोर्ट,

# भाव् अ बटाछिअन.

पल रनका चलनः)

इन् फ्रन्टसे एक्स्टेन्ड करके स्कर्मिशर्स बनाने का काम. इन् फ्रन्टसे एक्स्टेन्ड करने का काम. देखी नक्षा ३०

रैट सपोर्टका	सेन्टरसपेार्टका	ल्लेफ्ट सपोर्टका	रिज़र्वका
'चछन.	चळन.	चलन.	चछन
. नंबर् ५ को द्विस मार्च वे से क्शन्स रेट द्वील (पृश्विलनमें) फार्बर्ड; जब रेट स्कर्म शर्मके सन्टरमें रिक्स् के पहुंचे तो रिक्स्म कंपनिकाहुकम देवे.	नंबर ४को किक मार्चका हुकमदेवे.	मार्च वे सेक्शन्स हेफ्ट ईहिं (एशिहान में) फार्बर्ड जबहेफ	रत्तकेकालमां रखे,या डिपाय करकेलेन बनावे

और एक्स्टेन्डका हुकम होवे तो इस काम्में नंबर ९ कंपिन रेट स्कर्मिश्सीं नंबर ६ कंपिन रेट सपोर्टमें, नंबर ५ छेफ्ट सपोर्टमें, नंबर ७ सेन्टर सपोर्टमें, बाक्षी से कालम छेफ्ट इन फ्रन्टसेभी बनाया जावे.

कालम रेट इन फन्टसे एक्स्टेन्ड करनेका काम.

रेट सपोर्टका चछन.	स्रेफ्ट सपोर्टका चलन.	रिजर्वका चढन.
	नंबर ४ क्रिक मार्च वे सेक्शन्स छेफ्ट बीछ (एशिछानमें) फार्वर्ड जब छेफ्ट स्कर्मिश संके सेन्टरसेरिअरमे पहुंचे तो रिफार्म कंपनि करे	छ कंपनिकी पछटन है तो नंबर ५शोर ६अगर आठ कंपनिकी है तो नंबर ५ ६.७.और ८ कंपन्या रिजर्व में फार्म होवे. छैन या काछ मेमें.

फन्ट से है और एक्सटेन्ड का हुक म हो वे तो, इस का मों कंपन्या हुक म से आठ कंपनिकी पलटन है तो नंबर < रैट स्कर्मिशर्स नंबर १ रिजर्ब में फार्म हो वे. छ कंपनिकी पलटन है तो नंबर ६रेट स्कर्मिशर्स बाकी के रिजर्ब में फार्म हो वे:- 909 yri (3

R

संवान ११ पलटन कार्टर हिर्म्टान्स यह नीचे बताये हुये तरतिबसे पलटन एक्सटेंन्ड होके स्कर्मि-क्मी कवर करना जरूर पढ़ेगा इस लिये एकी राहासे सब कंपन्या १ पलटन दस कंपनिकी कार्टर हिस्सान्स काल मसे लेप्ट

वर्ड स थाब् कमान्ड,	रैट स्कर्मिशर्सका	सेन्टर स्कर्मिशर्सका	छेफ्ट स्कर्मिशर्सका
	चछन.	चलनः	चछन.
धि बरालिश्रन उरल स्कर्मिशश्री स्नीहिंग कंपनीस, फ्राम धि लेफ्ट एक्सटेन्ड	वे सेक्शन्स रेट द्हीस्थ (एथिलानमें) फार्चर्ड, जबसेन्टर स्कर्मिशससे साफ	(एशिळानमें)फार्वेर्ड जब छेफ्ट स्क्रमिंश्सेंसे साफ निकल गया तो फाम धि छेफ्ट एक्स	फ्राम धि छेपर एक्सरेन्ड.

अगर छेप्ट इन फ्रन्ट है तो नंबर ८ कंपनि रेट स्कर्मिशर्स, नंबर ९ से न्टर सपोर्ट, नंबर ७ छेप्ट सपोर्टमें

२ पछटन दस कंपनिकी झार्टर डिस्टान्स कालम रेट या लेफ्ट इन फ्रन्ट स्कर्मिशर्स, दूसी कंपनि सेन्टर स्कर्मिशर्स, तीस्त्री कंपनि लेफ्ट स्कर्मिशर्स,

जब कुच जिथारा जरुर है तो बाहेरके स्कर्मिशर्स, और सपोर्ट सेक्शन्स

३ पलटन छे या काठ कंपनिकी,रेट या छेक्टसे एक्सटेन्ड करना है तो करना है तो जैसाकायरा उपर

मेक्शन १२ पछटन झार्टर हिस्टान्स काछ मसे आधे कंप-न्या स्कर्मिशर्समें और उन्मेसे आधे सपोर्टमें जानेका काम.

१ सेन्टरसे एक्स्टेन्ड करनेका काम अगर पलटन १० कंपनिकी है तो छीडिंग कंपनिको सेन्टरसे एक्स्टेन्ड किया जावे, दूश्री कंपनि छीडिंग कंपनि-के रेटपर एक्सटेन्ड होवे, तीश्री कंपनि उस्के छेफ्टपर, चौथी सबके रेटपर और पांचवी सबके छेफ्टपर स्कर्मिशर्स में फार्म होवे. छठ्ठी कंपनि सेन्टर कंपनिके सपोर्टमें, सातवी सेन्टरके रेटपर जो कंपनि है उसके सपोर्टमें, आठवी उसके छेफ्टपर जो कंपनि है, उसके सपोर्टमें, नब्बी कंपनि सबके रेटपर जो स्कर्मिशस है उसके सपोर्टमें, दशवी कंपनि सबके छेफ्टपर है उसके सपोर्टमें फार्म होवे. हुकम ऐसा दिया जावे केह धि बटा छि अन. उद्द एक्स्टेन्ड फेव कंपनी स स्कर्मिशिंग, अगर पलटन छे

(Red

कारुमें में फ़ुंक्की एक्स्टेन्ड करने का काम. शर्स में जरुर सिखाया जावे जब ब्रिगेडका डिविजन होवेगा तो कभी एक्सटेन्ड होते जावे जैसा नीन्ये बयान किया है. एक्सटेन्ड करे (जब कारुम रेट इन फ्रन्टसे हे तो ऐसा करना.)

रैट सपोर्टका	सेन्टर संपोर्टका	छेफ्ट सपोर्टका	रिजर्वका चलन.
चलन	चलनः	चछन.	
वे से क्यान्स रेट ही छ (एशिछान में) फावेंड्रें जब रेट स्कर्मिश्यर्स के मेन्टर से रिअर्से एहुं वे को रिफार्स कंपनि करे	बै सेक्शन्सरेट द्वीख (एशिक्रानमें) फार्वर्ड, जब सेन्टर स्कर्मिशर्फ केरिअरमें सेन्टरपर पहुंचे तो रिफार्म कंप	नंबर ४ कंपनिक्किक मार्च्य ने सेक्शन्स रेट व्ही छ (एशिछा नमें) फार्चर्डु नबडेफ स्कर्मिशसके सेन्टर रिकारमें पहुंचे तो रिफार्सकंपनिको	नंबर ७-८-९ ओरक फोर्स रेंट करके सीधे तरफको चछके रि- जर्च में फार्म होवेजैसा

स्कर्मिशर्स, नंबर १० छेफ्ट स्कर्मिशर्समें फार्म होवे, नंबर ५रेट सपोर्ट, नंबर६सेन्टर बाकीके रिजर्वमें फार्म होवे.

मे है और रेट से एक्स्टेन्ड करना है तो- इस काम्में छीडिंग कंपनि रेट चौथी कंपनि रेट सपोर्ट, इसी तन्हे आगे करते जाये.

से एशिलान में जाने के बदली में काल मों से फी सी में बनके जावे.

हेखो नक्षा ११ - पछटन छ या आठ कंपनिकी है और किसी ग्रहापर एक्स्टेड

या आह कंपनिकी है तो इसी तरतिबसे एक्स्टेंड करे; एक्सटेंड करने में जब कंपन्या गिन्ती में बराबर है (याने जोड़ी से) तब छीड़िंग कंपनि उस्के लेफ्ट से एक्स्टेन्ड करे और दूसी कंपनि अमे रैट से एक्सटेंड करे.

२ किसी फूांक्से एक्स्टेन्ड करनेका काम.

इस चलनमें अगले उइंगके कपन्या स्कर्मिशर्समें जावे, फ्रन्ट कं-पनिको आगे बढ़ा के ने मे हु ये फ्लांक से एक्स्टेन्ड करे, बाकी के कंपन्या एक बाद एक स्कर्मिशर्स के लेन के बाहेर के फ्लांकपर पहुंचकर एक्स-टेन्ड करे, और रिश्वर उइंगके कंपन्या अगले उइंग्के सपोर्ट में रहते. 909 फ़ां डि संवा १३ पलटन छेन से स्कर्मिशर्स-जब पलटनको छेन से एक्स्टेन्ड करना है तो किसी फ्लांक्से सपोर्टमें और बाकी कंपन्या रिजर्वमें फार्म होवे. एक्स्टेन्डका १ पलटन १० कंपनिकी छेनसे एक्स्-

वर्ड्स आव् कमान्	रेट स्कर्मिशर्सका	सेन्टर स्कर्मिशर्सका	हेफ़्र स्कर्मिश्चर्मका
(हुकमः)	चलन.	न्यछन.	चहन.
स्कर्मिश्,श्री कंपनीस् ऑन् धिरेट, फ्राम धि	नंबर १ डब छ मार्च बै सेव्यान्सरेट व्ही छ (एशि छानमें) फार्वेड्ड) जब सेन्टर स्कर्मिशर्स- का एक्स्टेन्ड पूरा होने- पर हुकम देवे फाम धि छेफ्ट एक्स्टेन्ड	नंबर रक्षिक मार्च फ्राम धि सेन्टर	नंबर ५डबल मार्च बै से क्शन्स लेफ्ट व्हील (एशिलानमें) फार्चर्ड जब सेन्टर स्कर्मिशर्सका एक्स- टेन्ड पूराहोनेकेसाथ फाम धिरेट एक्स्टेन्ड

जब हैनके हेफ्ट से तीन कंपन्याको स्कर्मिशर्सके वास्ते हुकम स्कर्मिशर्समें, नंबर ५ ६ और ७ सपोर्ट में,

स्कर्मिशर्सके कंपनिको रैट या छेफ्ट, या किसी नेमे हुये फैल-चही त-हे है मुआफिक जगेके तरंती बसे कवर करे सपोर्ट और किसी फ़्लांकपर रहके छैनको कवर करनेका हुकम

२ छ या आठ कंपनी से पलटनका छैन है तो बनाने का काम.देखी

छ या आठ कंपनिकी पछटनके छेनसे एक्स्टेन्ड करना है तो रैट (या छेफ्ट से) हो कंपनि स्कर्मिशर्स-३ पछटनका छेन से एक्स्टेन्ड करके पछटनमेसे आधे कंपनिको स्कर्मिशर्समें भेजना जरुर है तो. एक्स्टेन्ड करे. दूस्रे उद्दंगके बाकी कंपन्या सपोर्टमें फार्स कभी कभी जरुर है तो आठ कंपनिके पछटनसे तीन कंपन्यास्कर्म-

(Reid

में एक्स्टेन्ड करनेका काम.

स्कर्मिशर्सके काम्में निकाला जावे, उसके नजदिक के दूसे कंपन्या उनके काम नी-चे बताया है वैसा करे.

हेन्ड करके तीन कंपन्याकी स्कर्मिशसमें निकाले.

रेट सपोर्टका	सेन्टर सपोर्टका	हेफ्ट सपार्टका	रिजेर्चका चढन
चलन.	चलन.	चहनः	
नंबर ४ किकमार्च बै से क्शन्स रेट व्हील (एशिलानमें) फार्वर्ड जब रेट स्कर्मिशर्सके रिअर से सेन्टरमें पहुंचे तो रिफार्म कंपनि का हुकम देवे	नंबर ५क्किक मार्च बैसेक्शन्स रेट व्ही छ एशि छान में ५ पार्वर्ड जब सेन्टर स्कर्मिश- र्षके रिअर में सेन्टर- पर पहुंचे तो रिफार्म कंपनिका हुकम देवे.	छे पर स्कर्मिश संके सेन्टर से रिश्वरमें जाकर अमाजगाठेवे	कंपनीस रिजर्वमें फार्म होकर हैं या काउम

होये तो एक्सटेन्डका चाछ एकी तन्हे है नंबर ८.९ और १० कंपन्या और १.२.३ और ४ रिजर्बमें फार्स हावे.

से एक्स्टेन्ड करनेका हुकम दिया जावे, तो ज़े सा सेन्टरसे होताहे रिजर्व चछनके सुआफिक अमा जगा छेवे. जब पछटन ब्रिगेडके होवे तो यह हिकमत बडे काम्में आवेगा:-

दो कंपनिको एक्स्टेन्ड करके स्कार्मशर्म नक्षा १२ और १३.

नैसा दस कंपनिके छेनसे बनाया गया उसी तरती बसे करे याने छेनके में; दो सपार्ट में, बाकी के रिजर्व में फार्म होवे.

आधे कंपन्या स्कर्मिशर्समें फार्म करे.

इस कामों किसी उइंगमेसे रैट, छेफ्ट, सेन्टरं या किसी नेमे हुये फैछसे होये, तैसा उपर वयान किया है उसी तरतीबको जाने.

. शर्समें निकलनेका हुकम देवें, इस कामों रिजर्वमें फक्त दो कंपनि रहेगी.

90

फ़्रां

जब कंपनि बहुत कम जोर है ( याने छोटी है) तो एक कैंपनिसे कि जियादा उसी राहापर याने और आधे कंपनिको एक्स्टेन्ड करने भेज देवे छेकिन बाहर के कंपनिके आदमाको जगेपर पहुंच के एक्स्टेन्ड होने तक एकी तन्हें डबल मार्च में ले जाना वे मुना सबहें. इसवास्ते क मान्हिंग आफिसरने अप्र हुशारिसे कालम या छैन में से उन लोगों को किक टैमसे भेज देवे, अवलके ने मे हु ये कंपनिका जब एक्सटेन्ड हो चुका तो बाकी के लोग उनपर पहुंच ने के लिये उनके तर्रे हाल्ट करके रखे.

(पलटनको आगे बढाचे बगेर एक्सटेन्ड आईर में करना है तें) रिटायर करने के आगे पलटन के स्कर्मिशर्सको खुद उन्के जगेपर हाल्टेड से एक्सटेन्ड करना. सपोर्ट और रिजर्व रिटायर करके अमा तकावत लेते हुथे खास जगेपर जावे.

से क्या न १४ रिली विंग् स्कामिश सी (याने स्कामिश संकी बद्धी)

जब स्कर्मिशर्सको कु च जिआदा नुकसानी पहुँची होवे, या बहुत जलदीके चलने से थक गये होवे, या जब उन्का बारूद गोली स्वर्च हो गया होवे तो,बेहतर यह है केह उन्का बदली करे.

मुनासीय यह है केह सपोर्ट एक्सटेन्ड करके खुद उनके स्कर्मि-शर्सको बदली करे

रिटायर करते वक्त सपोर्टसे स्कर्सिशर्सकी बदछी करने मे द्श-मनको रोखनेके छिये, यह तरतिब दुरुस्त है केह सपोर्ट और स्कर्मिशर्स एक बाद एक बदछी करते जावे इस काम्में सपोर्टके कमान्डिंग आफिसरको न्याहिये केह हमेशा अछा जगा, याने बाद नाला दिवाल या ऐसा कुच छप्ते सुआफिक जगा धुंडके अप्ते लोगों को एक्स टेन्ड करे जिसें अप्ते लोगों को फायदा होवे. बदली के पीछे न ये स्कर्मिशर्सने अमा नगा पकडे इसे रेहना जब तक रिटायरका हुक मन मिले.

यह नीचे छिखहु ये कानुन स्कर्मिशर्स के बद्छी करनेमें कई एक तन्हें से न्यारे न्यारे बयान किया है.

रवडे जगेपर स्कर्मिश संकी बद्छी करने का काम.
 स्कर्मिश संके खडे जगे से बद्छी करने में; सपोर्ट के तंई दृश्मन के

Reid

गंकिक मार न पहुंचे ऐसे तफावतपर रिक्षरमें एक्सटेन्ड करे, फिर दीडके जुने छेनपर जावे, जुना स्कर्मिशर्स बद्छी हुन्ने पीछेसीधा उन्के रिक्षरके तरफ दीडकर जावे, जब दुश्मन के गोळी के मारके बाहेर पहुंचे तो. कंपनिके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म होवे.

अगर ऐसेमें जह दीसे आड़्वान्सका हुक म हुय तो जुना स्कर्मि-शर्स बद्छी के बाद उसी जगे छेडोंन किये हुये रहवे; जबनवा स्कर्मि-शर्स फन्टमें पूरे तफावतपर पहुंचे तो जुना स्कर्मिशर्स उठके कंपनि-के सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म हो थे.

२चछते चछते स्कर्मिशर्सका बद्छी करनेका काम.

आड्वान्समें स्कर्मिश संका बद्छी करना है तो सपोर्टमें चहते चहते एक्स्टेन्ड करके डबहरे जुने स्कर्मिश से पर जावे, जब उन्के आगे निकहे तो क्षिक टेम से चहे और जुना स्कर्मिश से छेडोंन कर-के पड़े रहवे जब तक नवा स्कर्मिश से पीछे से आगंको बदके उन्के पूरे तफावतपर जावे, और दुश्मनके गोही का मार न हमें ऐसेपर जुना स्कर्मिश से उठके अमे कंपनिके सेन्टर पर क्रोज करके सपीर्ट बन जावे.

३ रिटायरमें स्कर्मिशर्सका बद्छी करनेका काम.

रिटायर करते वक्त स्कर्मिशर्सका बद्छी करनेमें, सणेर्टको रिक्षरमें छंबे तफावतपर हाल्ट ऋन्ट करके एक्सटेन्ड करनाओर हर एक आदमी बने वाहांतक छपेहु ये रहना जब जुना स्कर्मि-शर्स नये स्कर्मिशर्सके २० या २० कदमके शुमारपर पहुंचातो उन्होंने उन्के बीचमेंसे होकर रिक्षरको भागते जाना याहांतक केह दुश्मनकी गोछीके मारसे बच जावे बाद कंपनिके सेन्टरपरक्लोज करके सपोर्टमें फार्म हो जावे.

जब स्कर्मिश संका बदली हो चुका और रिजर्वमेसे नया सपोर्ट मेजेला मांलुम हुवा तो अव्वल उन्के पी छे जाकर फार्म होना उस पी छे काल म आव् सेक्शन्स में क्रिक टैम से रिजर्वमें जाकर मिलजावे और जरूर है तो उन्केतें बारू द गोली और दिया जावे.

कोई वक्तपर रिजर्वमेसे नये कंपनिको सपोर्टके बद्छाके छिये भेजा जावे १०<sup>१</sup> फ़ां

डि वि सेक्शन १५ रिइन फोर्स या उन्के बाजुपर एकी छैनमें एक्स्टेन्ड करके स्कर्मिशर्स बनानेका काम. १ रिइन फोर्सिंग.

जब स्कर्मिशर्सके बदली के लिये सपोर्ट जैसा आगे को बद के जाते हैं उसी तरित बसे स्कर्मिशर्स के छेन के किसी हिस्से पर या किसी बाजुपर रिइन फोर्स करवा थे, (याने अग्ले स्कर्मिशर्स को मदत देवे) छेकिन जबसपोर्ट सेन ये एक्स टेन्ड हुये छे छोग जुने छेन में मिल गये तो उन्मे से आधा तका बत ले के दोनों मिल के एक साथ स्कर्मिशर्स में रेह. वे. स्कर्मिशर्स के छेन से कृच हिस्सा पिले को बुल बा के उन्के छेन को कम करवाना हैतो, जेसा स्कर्मिशर्स का बद छी हुये पिले रिटायर को जाते हैं उस तरित बसे करना. इस का मों जो छोग रिटायर हो कर जाग छोड़ के पिले को गये उनका रेह छा जगा बाकी के स्कर्मिशर्स के छोगोने बाट छेना.

२ एक्स्टेन्डिंग.

स्कर्मिशर्सके छेनको कमजोर किये वगेरसपार्टनेकिसी फ्रांक्पर एक्सरेन्ड करना और रिअर्से सपोर्टके बराबरीमें नये स्कर्मिश-र्सको एक्सरेन्डका हुकम देकर इब्छसे बडे छैनमें मिला देना.

जब कपतान अमे कंपनिको दूस्रे जो एक्स्टेन्ड हुयेछे हैं उन्के बदली करनेमें या (रिइन फोर्स याने) मदत देनेमें आता है तो उसने आनेका मतलब जाहिर करना चाहिये. जिस्में जुने स्कर्मि-शर्सके कपतानको क्या करना है से। मालुम पडेगा. और उस मुआ-फिक काम चलायेगा.

सेक्शन १६धि अलार्म आर लुक औट फार कॉवल रि.

जब स्वर्मिशर्सपर रिसालेने एका एकी हमला किया तो ब्युगंल-सोन्ड अलार्म या लुक औट फार कॉवलरि का हुकम दिया जावे इसपर स्वर्मिशर्स एक दमसे "फार्म क्रोज कालम आव सेक्शन्सें बनके त्रिपेर फार कॉवलिर से तथार हो जावे अगर वह बेतरिव-में या छिटके हुवे फैले हैं तो रालिइंग स्केश्वर में फार्म होवे, (यह काम उन्केतें परेडके कामों अलार्मके आखरी ब्युगल परडबल से फार्म होनेको बतलाया जावे) संवोर्टका फार्म क्रोज कालम आब सेक्शन्स

(Retail

में एक्स्टेन्ड करनेका काम.

स्कर्मिशर्सके काम्में निकाला जावे, उसके नजदिक के दूखे कंपन्या उनके काम नीन्ये बताया है वैसा करे.

टेन्ड करके तीन कंपन्याको स्कर्मिशसमें निकाले.

रैट सपोर्टका	सेन्टर सपोर्टका	हेफ्ट सपोर्टका	रिजंबिका चलन
*चलनः	चलन.	चहनः	
I THE A MET CHAILE OF I	नंबर्पक्षिक मार्च बैसेक्शन्सरेट व्हील एशिलानमें फार्वर्ड जब मेन्टर स्कर्मिश- संकेरिकरमें सेन्टर- पर पहुंचे तो रिफार्म कंपनिका हुकम देवे.	छे पर स्कर्मिश संके सेन्टर से रिश्वरमें जाकर भन्नाजगाढेवे	कंपनीस रिजर्वमें फार्म होकर है - या कालम-

होवे तो एक्सटेन्डका चाछ एकी तन्हे है नंबर ८.१. ओर १० कंपन्या ओर १.२.३. और ४ रिजर्बमें फार्स हावे.

से एक्स्टेन्ड करनेका हुकम दिया जावे, तो ज़े सा सेन्टरसे होता है रिजर्व चलनके मुआफिक अमा जगा छेवे. जब पलटन ब्रिगेडके होवे तो यह हिकमत बडे कामों आवेगा:-

दो कंपनिको एक्स्टेन्ड करके स्कार्मशर्म नक्षा १२ और १३.

'जैसा दस कंपनिके छेनसे बनाया गया उसी तरतीब से करे याने छेनके में; दो सपार्टमें, बाकी केरिजर्वमें फार्म होवे.

आधे कंपन्या स्कर्मिशर्समें फार्म करे.

इस कामों किसी उरंग मे से रेट, छेफ्ट, सेंन्टर या किसी ने मे हुये फैंड से हो बे, तैसा उपर बयान किया है उसी तरती बको जाने.

शर्समें निकलनेका हुकम देवे, इस काम्में रिजर्थमें फक्त दो कंपनि रहेगी.

909

फ़ां

जब कंपनि बंहुत कम जोर है ( याने छोटी है) तो एक केंपनिसे कि जियादा उसी शहापर याने और आधे कंपनिको एक्सटेन्ड करने भेज देवे छेकिन बाहेरके कंपनिके आदमीको जगेपर पहूंचके एक्सटेन्ड होनेत क एकीत है डबल मार्च में छे जाना बेमुना सबहे. इसवास्ते क मान्डिंग आफिसरने अमे हुशारिसे कालम या छैन मे से उन छोगों को क्रिक टैमसे भेज देवे, अवलके ने मे हु ये कंपनिका जब एक्सटेन्ड हो चुका तो बाकी के छोग उनपर पहुंचने के लिये उन्केतर्रे हाल्ट करके रखे

(पलटनको आगे बहाये बंगेर एक्सटेन्ड आईर में करनाहै ते) रिटायर करनेके आगे पलटन के स्कर्मिशर्सको खुद उन्के जगेपर हाल्टेड में एक्सटेन्ड करना. सपोर्ट और रिजर्ब रिटायर करके अमा तफावत लेते हुये खास जगेपर जावे.

से वश न १४ रिही विंग् स्कर्भिशर्स (याने स्कर्मिशर्सकी बदही)

जब स्कर्मिशर्सको कुच जिआदा नुकसानी पहुंची होवे, या बहुत जलदीके चलनेसे थक गये होवे, या जब उन्का बास्द गोठी सर्व्व हो गया होवे तो,बेहतर यह है केह उन्का बदली करे.

सुनासीय यह है केह सपोर्ट एक्सटेन्ड करके खुद उनके स्कर्मि-शर्सको बद्छी करे

रिटायर करते वक्त सपोर्टसे स्कर्मिशर्सकी बद्छी करने मे द्श-मनको रोखनेके िक्ये, यह तरित्व दुरुस्त है केह सपोर्ट और स्कर्मिशर्स एक बाद एक बदली करते जावे इस काम्में सपोर्टके कमान्डिंग आफिसरको चाहिये केह हमेशा अछा जगा, याने बांद नाला दिवाल या ऐसा कुच छमे मुआफिक जगा धुंडके अमे लोगों को एक्स टेन्ड करे जिस्में अमे लोगों को फायदा हो वे. बदली के पीछे न ये स्कर्मिशर्सने अमा जगा पकडे हुसे रेहना जब तक रिटायरका हुकम न मिले.

यह नीचे छिखड़ ये कानुन स्कर्मिश सके बदछी करने में कंई एक तच्हें से न्यारे न्यारे बयान किया है.

खडेजगेपर स्कर्मिशर्सकी बद्छी करनेका काम.
 स्कर्मिशर्सके खडेजगेसे बद्छी करनेमें; सपोर्टकेतई दुश्मनके

गांठीको मार न पहुंचे ऐसे तफावतपर रिअरमें एक्सटेन्ड करे, फिर '
रोडके जुने छैनपर जावे, जुना स्कर्मिशर्स बदछी हुसे पीछेसीधा उन्के
रिअरके तरफ दोडकर जावे, जब दुश्मन के गोठीके मारके बाहेर
पहुंचे तो. कंपनिके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म होवे.

अगर ऐसेमें जह दीसे आड्वान्सका हुक म हुए तो जुना स्कर्मि-शर्स बदली के बाद उसी जगे छेडोंन किये हुये रहवे; जबनवा स्कर्मि-शर्स फ्रन्टमें पूरे तफावतपर पहुंचे तो जुना स्कर्मिश से उठके कंपनि-के सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्ट में फार्म हो थे.

२चछते चछते स्कमिशर्सका बदछी करनेका काम.

आड्वान्समें स्कर्मिशर्सका बद्छी करना है तो सपोर्टमें चलते चलते एक्स्टेन्ड करके डबल से जुने स्कर्मिशर्स परजावे, जब उन्के आगे निकले तो क्रिक टैमसे चले और जुना स्कर्मिशर्स छैडोन कर-के पड़े रहवे जब तक नवा स्कर्मिशर्स पीले से आंगको बदके उन्के पूरे तफावतपर जावे, और दुश्मनके गोली का मार न लगे ऐसे पर जुना स्कर्मिशर्स उठके अमे कंपनिके सेन्टरपर क्लोज करके सपीर्ट बन जावे.

३ रिटायरमें स्कर्मिशर्सका बद्छी करनेका काम.

रिटायर करते वक्त स्कार्मिशर्सका बदली करनेमें, सपोर्टको रिअरमें छंबे तफावतपर हाल्ट फ्रन्ट करके एक्सटेन्ड करनाओर हर एक आदमी बने वाहांतक छपेहु ये रहना जब जुना स्कर्मि-शर्स नये स्कर्मिशर्सके २० या २० कदमके शुमारपर पहुंचातो उन्होंने उन्के बीचमेसे होकर रिअरको भागते जाना याहांतक केह दुश्मनकी गोलीके मारसे बच जावे बाद कंपनिके सेन्टरपरक्लोज करके सपोर्टमें फार्म हो जावे.

जब स्कर्मिशर्सका बद्ही हो चुका और रिजर्वमेसे नया सपोर्ट भेजे हा मां हुम हुवा तो अव्वह उन्के पीछे जाकर फार्म होना उस पीछे काहम आव् सेक्शन्स में क्रिक टैम से रिजर्वमें जाकर मिरुजांवे और जरुर है तो उन्केतें बारुद गोही और दिया जावे.

कोई वक्तपर रिजर्व मे से नथे कंपनिको सपोर्ट के बदरी के छिये भेजा जावे 90

फ़्रां

सेक्शन १५ रिइन फोर्स या उन्के बाजुपर एकी छैनमें एक्स्टेन्ड करके स्कर्मिशर्स बनानेका काम. १ रिइन फोर्सिंग.

जब स्कर्मिशर्सके बद्छी के छिये सपोर्ट जैसा आगे को बदके जाते हैं उसी तर्ति बसे स्कर्मिशर्सके छैनके किसी हिस्से पर्याक्सी बाजुपर रिइनफोर्स करवाये, (याने अग्छे स्कर्मिशर्सको मदत देवे) छेकिन जबस्पोर्टसेन ये एक्स्टेन्ड हुयेछे छोग जुने छेन में मिछ गये तो उन्मेसे आधा तफावत छेके दोनो मिछके एक साथ स्कर्मिशर्समें रेहवे. स्कर्मिशर्सके छैनसे कृच हिस्सा पाछेको बुछवाके उन्के छेनको कम करवाना हैतो, जैसा स्कर्मिशर्सका बदछी हुये पीछे रिटायरको जाते हैं उस तर्ति बसे करना. इस काम्में जो छोग रिटायर हो कर जगा छोडके पीछेको गये उन्का रेहछा जगा बाकी के स्कर्मिशर्सके छेना.

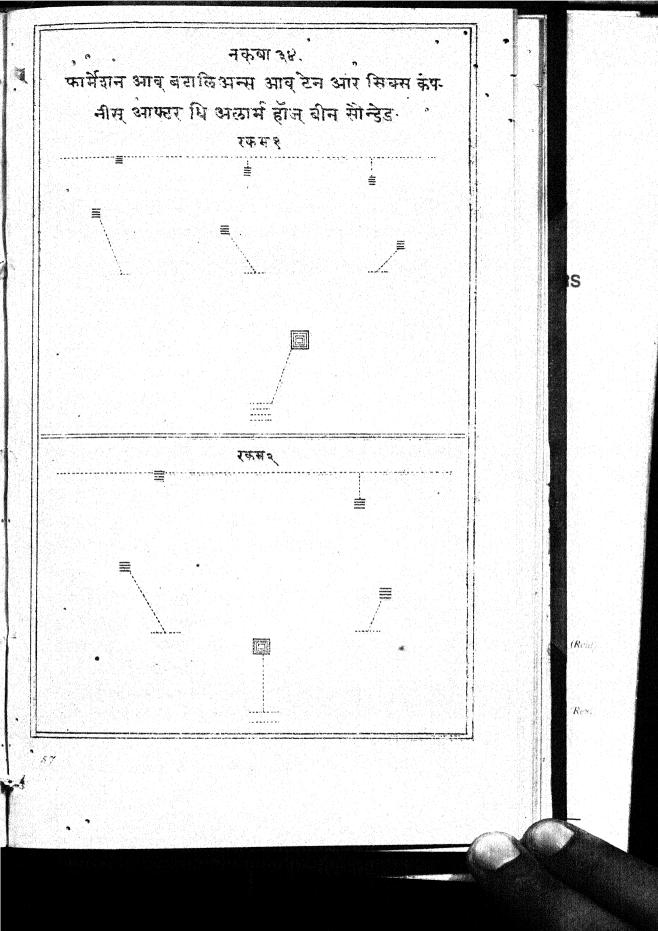
२ एक्स्टेन्डिंग.

स्कर्मिशर्सके छेनको कमजोर किये वगैरसपोर्टनेकिसी फ्लांक्पर एक्सटेन्ड करना और रिअरमें सपोर्टके बराबरीमें नये स्कर्मिश-र्मको एक्सटेन्डका हुकम देकर डबछसे बडे छैनमें मिला देना.

जब कपतान अमे कंपनिको दूस्रे जो एक्स्टेन्ड हुयेछे हैं उन्के बदली करनेमें या (रिइन फोर्स याने) मदत देनेमें आता है तो उसने आनेका मतलब जाहिर करना चाहिये. जिस्में जुने स्कर्मि-शर्सके कपतानको क्या करना है से। मालुम पडेगा. और उस मुआ-फिक काम चलायेगा.

सेक्शन १६ धि अलार्म आर लुक औट फार कॉवल रि.

जब स्कर्मिशर्स पर रिसालेने एका एकी हमला किया तो ब्युगल-सीन्ड अलार्म या लुक औट फार कॉवलरि का हुक म दिया जावे इसपर स्कर्मिशर्स एक दमसे "फार्म क्लोज काल म आव सेक्शन्स बनके प्रिपेर फार कॉवलिर से तथार हो जावे अगर वह बेतरिनिक में या जिटके हुये फैले हैं तो रालि इंग स्केश्वर में फार्म होवे, (यह काम उनकेतें परेड के कांग्से अलार्म के आखरी ब्युगल परडबल से फार्म होने को बत्तलाया जावे) संषोर्टका फार्म क्लोज काल म आब से क्शन्स



90

कु डि

- बनाके उन्के कपनानके हुकमसे आगको वरे, इसीत हे कसान्डिंग आफिसरके हुक में से रिजर्वभी आगे को बढ़े, और चढते चढते 💠 फोर्सरीप बोलके, सेन्टरपर क्लोज करवावे, स्कर्मिशर्सके स्केअर-के नजदिकपर रिसाला पहुंचा तो उन्होंने फेर शुरु करना (जैसा फैरके ब्युगल सोन्डपरड्रिल में बताया गया है)तब सपोर्टको हाल्ट करके त्रिपेर फार कॉवल रिका हुकम देकर स्कर्मिश संके मुआ-फिक आपभी फेर शुरु करे, रिजर्वभी इसी तन्हे उनके कमान्डिग-के हुकमसे फार्म स्केअर आन धि छीडिंग कंपनि तब छीडिंग कंपनिका कपतान अमे कंपनिको हाल्ट का हुकम देवे सेन्टरकेकंपनि-\* को सब्डिविजन और वर्ड का हुकम दिया जावे और रिअरकी कंपनि आंग से मिलकर हा स्ट रैंट अबोट फेस हो जावे उसके कपतानके हुक मसे अगर रिजर्व में फक्त दो कंपन्या है तो उपर बताये मुआफिक फोर्स डीपसे सेन्टर क्लोज करके जब सपोर्टके नजदिकपर पहुँचे तो झार्टर डिस्टान्स कालमें हाल्ट करके रिश्नर कंपनिको रेट अबीट फेस करे और दोनो कंपनिके दोनो क्लांक-हारे जवानों को पिछे को ड्रेसिंग में हटावे जबतक चह मिछ जावे फिर अंडे के डी खके तन्हें से स्केअरका बनावट बनावे

स्कर्मिशर्सके और सपोर्टके स्केअर्स साफ साधे हैन में या सीधा एक्के पीछे दूला ऐसा न बनाया जावे हैं किन जब एसे कामें बक्त है तो कंपनिका उसके कपतानने एशिलान में लाके इस तहे खड़े क्ताकेह आपस में स्केअरका एक मेकको गोलीका मारनलो.

स्के अरका मकसद यह है केह एक्के पी छे दूखा या साफ उसके छैन में फार्म होने न देवे, जैसा आगे बताया है. स्कर्मिश संके स्के अरको चलने के छिये थो डा सा फुर सत है तो एक मे कको देख के बनाय कर छे वे. अगर एकी छैन में है तो छे पटका स्के अर उसी तागे खड़ा रेह के. सेन्टर और रैट स्क्रिमश से रिअर के तरफ एशि छान में जावे इसी तहे सपोर्ट के तें अगर जिआ दा फुर सत है तो आप सक एक मे क के एशि छान में हो का के इस तहे के ह रैट और छे पट सपोर्ट स्क्रिश संक देख ने हुये इन् के न से बाहेर के तरफ और सेन्टर सपोर्ट छे पट के तरफ इन के न में के न स्क्रिम बाहेर के तरफ इन के न में

(Real

जावे, और रिजर्वभी रैटके तरफ इन क्वेनमें चछके जगा लेवे. र . (जैसा नक्षा २४ रकम१).

जब फक्त दो कंपन्या स्कर्मिशर्स में हैं तो इसी दस्तुरसे का म चळावे सेन्टर सपोर्ट और स्कर्मिशर्स का जगा छुटा रहेगा, उस तरफको रिजर्व सीधा अमे फन्टमें चळके जगा छेवे (जैसा नक्षा ३४ रकम २)

अगर पछटनको इसी बनावट परसे फिर एक्स्टेंड करना जरुर है तो स्कर्मिशर्स जिस फैछपर क्रोज हुये हैं उसी फैछसे एक्स्-टेन्ड किया जावे, सपोर्ट रिफार्म कंपनि करके अमे अव्वछके जगेपर जावे, और रिजर्व पीछेको चछके अमे पेहला जगा पकडे अगर ऐसेमें स्कर्मिश संको आड्वान्सका हुक म होवे तो इसकामें सपोर्ट और रिजर्वने फन्टसे पूरा तफावत होनेतक लेडीन से रेह ना चाहिये.

सेक्शन १७ सपोर्ट पर मिछनेका काम.

जब स्कर्मिशर्सको सपोर्टपर जमा करना है तो जैसा नकषा अ इस वास्ते हुकम क्कोज आन् सपोर्ट या ब्युगछ सीन्ड नंबर २ दिया जावे. इसपर स्कर्मिशर्स उठके रेट अबीट करके रिअरको चछे. सब्डिबिजनके अंदरके फेछ (याने दोनो सेन्टरके फेछ) किक्टेमसे सपोर्टके फूलंकके तरफ चछे बाकी के छोग रिटायर करते वक्त मुआफिक दस्तुरके उन दोनो फेछपर क्कोज होचे. जब सपोर्टके रिअरमें क्कार्टर हिस्टान्सपर आये तो दोनो सब्डिबिजन इन् बर्ड टर्नसे आड्बान्स आर्म्स छैकर चछे जब दोनो सेन्टरफेछ मिछ जावे तो बगेर हुकमके हाल्ट फन्ट आर्डर आर्म्स और स्टांड ऑट्रिज करके खड़े रहवे

२ क्रोज ऑंड् अलार्म.

स्कर्मिश से के आंगपर रिसालो पहुंचा नहीं या कुच वक्त है तो क्लोज का हुक म देकर फिर खुक औट फॉर कॉवलरी का हुक म देवे. या ब्युगल सोन्ड नंबर २ उस पी छे नंबर ११ का देवं इस पर सपोर्ट आड्बान्स होकर चले और चलते चलते फार्म सब्डिवि-जन का हुक म देवे. और स्कर्मिश से रिअर के तरफ डबल से चले.

(Reid

और सब्दिविजन के अंदरके फेल पर क्रोज हो वे, जैसा उपरके नंबर में बयान किया है. लेकिन रिटायर करते वक्त दोनो सेन्टरके फेलने सपोर्टका साम्ता खुला सा रखने के लिये इन् क्रोन से बाहेर- के तरफ चलना चाहिये. स्कर्मिशर्स के हर एक कंपनि जब अमे सपोर्टपर पहुंचते हैं तो, सपोर्ट के फन्ट सब्दिविजन को हाल्टका हुक म देवे. रिक्षर सब्दिविजन फन्ट के आंग से पहुंच कर बे हुक म हाल्ट हो जावे. और रोनो सब्दिविजन हाल्ट होने के साथ फिक्स बेयनेटस करे. स्कर्मिशर्स सपोर्ट के रिक्षर में पहुंच कर इन् वर्ड टर्न कर के फार्म क्रोज कालम आव् सब्दिविजन में सपोर्ट के रिक्षर में फार्म हो जावे, और हाल्ट फ्रन्ट के साथ फिक्स बेयनेट्स करे. रिक्षर में फार्म हो जावे, और हाल्ट फ्रन्ट के साथ फिक्स बेयनेट्स करे. फिर रोनो कंपन्या को प्रिपर फार कांच लिए का हुक म देवे. जैसा एक कंपनिको क्रोज कालम आव् सेक्शनस्रो करते हैं.

इस बनावटके कामों सेन्टर और हेफ्टका स्केअर अगरएकी है तो एशिछान में आगेको बढे.

तब स्कर्मिशर्स और सपोर्ट रिसालेके साम्नेपर न्यारे स्के अर् मे क्लोज कालम आव् सेवशन्से फार्म हुये हैं जैसा इसपार्टके सेवशन १६ में बयान किया है और वां हां पर कुच फ़रसत है तो अग्ले स्के-अर पि छलेपर आकर मिल जावे. आन धि सपोर्ट्सक्कोज इस हुकमपर या ब्युगल सीन्ड नंबर २ बजावे तो, इसपर सपोर्टके स्केश्यरको आड्वान्स करे और स्क्रिमिशर्स कालमको रिटायर करे किक टैम में, सपोर्टको स्कर्मिशर्सका फ्लांक जिस तरफ से नजदिक पडता है उस तरफ को चलके फ़ार्म होवे. फिर फार्म स्केशर औट् वर्ड फेस के हुक मपर उस दो नो कंपन्याने एक स्केशर में फार्म होकर बाहेरको सुह करना.

स्कर्मिशर्स सपोर्टपर क्लोज हुये पीछे अगर पहटनका फिरसे एक्सरेंन्ड आर्टरका हुकम होवे तो जुने सपोर्टको आगे बटाके सेन्टर-से एक्सरेन्ड करे या जगेके सुआफिक किसी फेंड परसे एक्सरेन्ड करे और जुना स्कर्मिशर्स कंपनि बनकर सपोर्टमें फार्म होवे. क्रो

अगर जुने सप्रेरिको हाध्टेडसे याने खडे हुये जगेपरसे एक्स्टेन्ड करा जरूर है तो जुने स्कर्मित्रार्सको रिफार्म कंपनि करके रिटायरसे पूरे तफावत- कि पर छे जन्कर सपार्टमें फार्म करवावे

सेक्शन १८ क्लोजिंग आन् धि रिजर्व. नक्षा ३५. १ स्कर्मिशर्स और संपोर्ट मुख्दिआरीसे रिजर्वपर जमा होनेका काम-

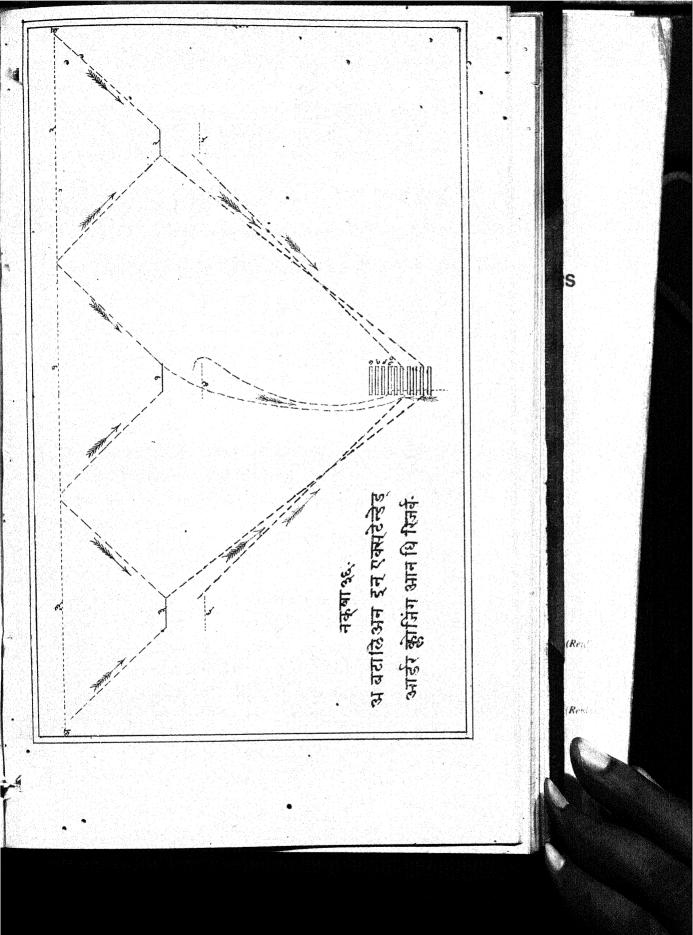
स्कर्मिशर्स और सपोर्ट एक्स्टेन्ड आर्डरमें है और रिजर्वपर जमा करन हैता क्रोज आन धि रिजर्ब के हुकमपर या ब्युगल सीन्ड नंबर र फिर नंबर अ का बजावे तो सपोर्ट फोर्स इन्वर्ड से रिक्षर के तरफ क्रिकटेम में नजरिक के रस्तों से जाके रिजर्ब के रिक्षर में हार्टर डिस्टान्स में फार्म होवे स्कर्मिशर्स उठके रेट अबीट फेस करके क्रिकटेम से रिटायर को चले और रिक्षर को चलते वक्त पर हर एक कंपनि उन्के सेन्टर पर मुआफिक दस्तुर के क्रोज होवे. उन्के सरदार अने कंपनी को रिजर्वका फ्लंक जिस तरफ से जलदी मिल सक्ता उस तरफ से जावे, और आप अंदर के फ्लंक पर रहे के जब रिजर्व के रिक्षर में कार्टर डिस्टान्स के तफा वतपर पहुंचे तो फोर्स इन्वर्ड करके कालम के अंदर के जाके हाल्ट फन्ट ड्रेसका हुकम देवे. फिर फिक्स बेयन ट्स कर के आर्डर आर्म अटेन्शन से खडे रखे.

जब स्कर्मिशासीमें तीन कंपनियां हे तो सेन्टर स्कर्मिशर्स और सपोर्ट रिजर्वके छेपटसे घेरा देकर, और सपोर्ट फोर्समें रैट इन फ्रन्टसे कालमके अंदर आवे

कंपनियां जैसा पहुंचते जायंगे वैसा रिजर्बके रिक्षरमें अप्ना जगा लेकर फार्म होते जावे नंबरके हक्कसे रेहना जरूर नहीं है अगर दो कंप-नियां दोना फ्लांक्के तरफसे साम्नेपर मिछे तो जो कालमके रेटके तरफसे आता है सो दूस्त्रके फ्रन्टके तरफसे (याने एकमेक्के डावे हाथ परसे होके) जावे

२ स्कर्मिशर्स और सपार्ट साथ मिले हुये रिजर्वपर जमा होनेका काम-

जब स्कर्मिशर्स क्षप्ते सपोर्टके रिक्षरमें मिल गये हैं जैसा इस पार्ट-के सेक्शन १७ के नंबर १ में बयान किया है, इन दोनों की रिजर्वपर जमा करना जरूर हैतो उन दोनो कपतानमें जो सिनिक्षर है उसके हुकमसे हरएक



90'

क्रा डि संपार्ट अमे स्कर्मिश्तसं के साथ फोर्स इच्चर्डमें फार्म होकर चलें सेन्ट्रिके स-पोर्ट और स्कर्मिश्तसं फोर्स रेटमें फार्म होकर क्षिक टेमों नजदिक के रस्ते से रिजर्वके रिअरमें आकर कार्टर डिस्टान्समें फार्म हो जावे, सेन्टर स्कर्मिशर्स और सपोर्ट कालमके लेफ्ट्से घेरा देकर कालमों जाकर फार्म होवे, अगरचार कंपनियां होना फ्लांक तरफसे कालमों जाते वक्त साम्नेपर मिले तो रेटसे जो हो कंपनियां आते हैं सो लेफ्ट्से आने वाले के फ्रन्टमें फार्म होवे. इर-एक कपतान अमे कंपनीको हुकम देवेंगे हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, फिक्स बेय-नट्स, और आर्डर आर्म्स में खंडे रेहवे.

जब स्कर्मिशर्स और सपोर्ट रिजर्चके नजदिकपर आये तो रिजर्व-को अटे-शन करके फिक्स बेयनट्स और आर्डर आर्म्ससे खंडे रखे

जब रिसाला साम्नेपर है नो सपोर्ट रिजर्वमें जाने के आगे हमेशा अप्ने स्कर्मिशसका राहा देखते रेहवे, और रिजर्वभी रैटके तरफ इन्क्लेनसे बढे

हर कोई कंपनियां जब रिटायर होकर चलते हैं, ऐसेमें रिसाले ने हम-ला किया तो उन्को जरूत है केह एकदमसे स्केअरमें फार्म होकर उन्को आडानेके तैं तयार हो जावे

जब पलटनने (ब्रिगेडके) छेनके फन्को कवर किया है याने उन्के साथके आधे कंपनियां स्कर्मिशर्स पर ओर आधे सपार्टमें फार्म हुये हैं, ओर उन्के तें छेनके रिअर्में छोज होने का हुक म मिले या ब्युगल सीन्ड नंबर र ओर नंबर का दिया जावे तो सब कंपनियां नजदी कके रस्ते से पलटनों के बीच के तफावत में से निकलके छैनके रिअरको आवे, स्कर्मिशर्स जैसा रि- असको चलते हैं वैसाही छोज होते जावे, जब वह सब छेनके रिअरमें पहुंचे तो अमे रिजेमन्टक कमान्डिंग आफिसरके तरफको चले, ओर जाहां वह द्शा- रा बतावे उस जगेपर कार्टर हिस्टान्समें फार्म होवे लेकिन उन्होंने बहुत करके सेन्टरसे रिअरके तरफ रेहना चाहिये

से क्शन १९ फ्लांक्(याने बाजूके तरफको)पार्टीका काम-

कालमका फ़्रांक बचानेक ठीय एक्स्टेन्ड आईरमें स्कर्मिशर्स साथ संपोर्टके अगर जरूर है तो रिजर्वभी रखा जावे. इस कामों जब कालम आइ-वान्स या रिटायर करते हैं तब स्कर्मिशर्स फैल मार्चमें सीधे राहापर चले स-पोर्ट और रिजर्व उसी तरफको फोर्समें चले स्कर्मिशर्स के अग्ले फेलने आइ-वान्स गाईके बाजूबालेसे खबर लेते देते रहना जब कालमका हाल्ट हुवाते

(Read)

Ren.

स्कमिशर्सने हाल्ट फन्ट हो कर नी लिंग पर वेढ जाना, संबोर्ट और रिजर्व हाल्ट हो कर फन्ट हो जाना

एक्स्टेन्ड आर्डरसे पलटनके स्कर्मिश्चर्सको सीधे साम्पेके कोनेमें याने बराबर रेटके तरफ फन्टकी बदली करना जरूर नहीं हैं- अगर कभी कालमका फ़्रांक बचाने लिये जरूर है तो रिजर्वमेंसे या फीजमेंसे उस कामके वास्ते नया स्कर्मिशर्स भेज देवे

सेक्शन २० दुश्मनके साथ लगाव किये हुये किसी पुलपरसे या छोटे या सकरे जगेमेंसे पार जानेका काम. देखानकृषा ३७. १ आडुवान्सिंग्

स्कर्मिशर्स नदीके या सकरे रस्ते के किनारे पर पहुंचे तो वैसाही सकी जगेमें फार्म हो के आसश्च नहीं है तो छेडीन करके खुपे हुये चाठाकी से दु-शमनपर फेर मारते रहने, जो सपोर्ट पुछपर (या सकरे जगेपर) पहुंचे तो दू-सरे सब सपोर्ट उस्के पांछे आकर जमा हो जाने, और रिजर्वभी उन्के पीछे आकर मिछ जाने फिर चार्ज बेयनेट्स किये हुये जनशिसे पार जाने. जन पार हो चुके तो रिजर्व पुछपर आडा खडा रखे और सपोर्टको उस्के सेन्टरपर से एक्स-टेन्ड करे रिजर्ष पूछको अमे ताबेमें सभाछे हुये रहने जन नया स्कर्मिशर्स एक्के पीछे एक एक्सटेन्ड के छेनमें आने जाने, वेसा जुना स्कर्मिशर्स अमा करे बंद करते जाने और जन नया छेनका पूरा एक्सटेन्ड हो चुका तो रिजर्व उन्के वास्ते नया सपोर्ट मेज देने. और जुना स्कर्मिशर्स रिजर्वके रिअर-में आकर जमा होने. फिर सबने पहिछे बनावटके मुआफिक बटते जाना

२ रिटायरिंग्. नक्षा ३८.

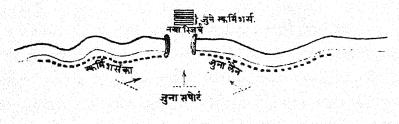
रिटायर करते बक्त, रिजर्ब पुलके पहिली वर जाकर उसके मुहणर जगा पकड़े (या अकरे जगेके पहिली वर जाके जगा पकड़े) और जल दी-से नदीके किनारे के लेनमें दोना बाज्यर जूदी जूदी पार्टी एक्सटेन्ड आईर में भेज देवे स्कर्मिशर्सकी लेन सिवाय कुच सबबके देरी लगाये बंगेरपीके हटते हुये चले आवे इलेमें जो सपोर्ट पुलके साम्नेयर पहुंचेगा, उसवर दूसे सब सपोर्ट मुआफिक दस्तुरके मिलके उसके फ्रन्टमें हाल्ट फ्रन्ट होवे लेकिन जुना स्कर्मिशर्स पुलके तरफ इन्छेनसे चले पुलके पास पहुंचनको थोडी अ बटा लिअन इन एक्स्टेन्डेड धार्डर आड्वासिंग् अक्रास अ ब्रिज्ज् इन कन्टाक्ट उद्थ ऑन एनिमिः (बाने वलटन एक्स्टेन्ड धार्डरमें दुश्मनसे लगे हुवे शुलपरसे

आड्वान्स करके जानेका काम-)

जुना सपेर्ट

90° फ़्रा डि रि

रिजर्वके कंपनियां == नया मण



्री जुनास्मिर्व

#### नक्षा १८

अ बरालिआन इन एक्सटेन्डड आर्डर रिटे रिंग अक्रास अ ब्रिज्त इन कन्टाचर उद्थ ऑन् एनिमि (याने ब्रुटन एक्सटेन्ड आर्डरसे दुश्मनसे लगे हुवे रिटायर करते हुवे पुलपरसे बार होनाः)

मनोर्ट अस्तरसं विद्यासको 
15

(Reid)

Ren

90

फ़ा डि 'तफावत है तो चालांकीसे दोढते हुये रिजर्वके पीछे आकर फार्म होषे. और स्पोर्ट जो पुलपर आडा था से इसी तन्हे रिजर्वके पीछे आकर मिल जावे और सब लोकंको जरूर है केह रिरायर करते बक्त या पुलपरसे आते बक्त अमे बचानेके बाबरमें मुआफिक हु कमके हुशारीसे रेहवे नये स्कर्मिशर्सके लैनके साम्प्रेपर खुलासा हुबा तो उन्होंने फेर मारनेका शुरू करना. अगर उसी तन्हे रिरायर से चलना जरूर है तो फिरसे सपोर्टको पहिले मुआफिक उन्के धीर रि-अर्वके बीचमें भेज देना

आड्वान्स् और रिअर् गार्ड संक्शान २१ आड्वान्स् गार्ड १ आड्वान्स् गार्डका असळ मकसदः

आड्वान्स गार्ड कोलम या फीजके साम्नेपर फार्म किया जावे. इसवासे केह रस्तका, या मुल्कका दर्शास करे, या दुश्मनके मतलबको जाने और दुश्मन अप्रेपर पहुंचने चाहाता होवे तो अप्रे फीजको बचानेके लिये या हम लेको हरानेके बंदो बस्ती करके तयार होने के लिये बरवक्त पर खबर पहुंचावे.

२ मजबुती और तरतिब

आइ वान्स गार्डको कभी कभी कालमके आगे बहे दूर बर भेजा जावे, इस वास्ते के ह कुच अच्छे आसरेका विकाना पकड़ के दुश्मनका अरकाव कर देवे, या वह विकाना उन्के हाथ न आने देवे, आड्वान्स गार्डके मजबुती और तरतिबकी, तफावतके मकसद पर गीर करके मुल्क या जगेके डीलका क-दर जानके और खबर बातमी दुश्मनकी समजके आड्वान्स गार्डका बंदी-बस्त किया जावे

३ असल कायदेसे सब चले.

यह िरवे हुने कायदे आड्वान्स गार्डके और के एक कामें लाया जावे. आड्वान्स गार्डने हमेशा फिकिर रखना चाहिये केह बेमालुम दुश्मनके फीजमें एका एकी मिसल न जावे, और दुश्मनके हर एक तरिवके चलनको निगमें लावे, और उसके रहने के मुआफिक विकाने या आसरेकी अच्छे तन्हें से दर्शक करके अन्ने कीजके चलनके बनावटको कवर कियेहुथे या छिपाने हुने रखे इस कायदे के मुआफिक आड्वान्स गार्डने चलना चाहिये, और दुश्मनके पिकट नजदिक आने पर अन्ने कीजको खबर प हुन्चाले. बा हमला करके उस जगेसे उसको हटा देवे-

(Reid

४ खास दस्तुरकर नहीं सक्ते

दुशमनके साथ उडते वक्त आड्वान्स गार्डको कायम हुकम या रस्तुर नहीं बताने सक्ते ऐसे वक्तमें आड्वान्स गार्डके मुखितआरको जक्तरहें केह उस्ते अप्ने अक्कुछ और हुशारीसे जैसा फायदा नजर आवे उस तन्हेंसे बंदी-बस्त चलावे और हर एक बातसे हुशार रहवे केह उस्के बेरवबर कुच एक होनेन पावे,और यह नीचे लिखे हुथे कायदे जांहां कुच जिआदा काम पडेता अमलमें लावे-

५ जब गांचके नजदिक पहुंचते हैं

आड्यान्स गार्ड जब गांवक नज दिकपर पहुंचा तो बडे हुशारी से दुश्मन मनों का तालास निकलते हुये चले. आड्यान्स गार्ड गांवसे गोलीका मार्न लगे इले तकावतपर आड्यान्स पार्टी रिजर्व सब हाल्ट हो जावे और दो मजबूत पार्टी गांवके बाहेरके बाजूसे भेजके पीछे वालों को दबकाये और सब दर्याफ्त करके खबर पहुंचाये. बाद नाइककी पार्टी जो रस्ते पर है सो एक एक फेल रस्तेस भेजना शुरू करे. लेकिन उस फेलके बीचमें जिआदा तफावत रखकर भेजना चाहिये उस पीछे सपोर्टसे जिल्ने फेल जरूर हैं उन्ने फेलको इसी तन्हेंसे एक के पीछे एक भेजते जावे जब यह विकाना मुकर दुश्मनके कबजेमें नहीं है ऐसा ठेहरा तो सपोर्ट रिजर्व बंगेरा सब उस रस्तेसे चले जावे.

६ रिवंड, या दरी के रस्ते से पार होना. (याने पाहाडों के या सकरी गठी के बीचसे जानेका रस्ता)

ऐसे रस्तेमें अव्बल फ्लांक पार्टीने दोना बाजूके उंचास पर नदके तालास किये सिवाय आड्वान्स गार्डके अग्ले आदमीने उस रस्तेमें घुसना न चाहिये. जब उस पार्टीने उंचासको अप्ने ताबेमें कर चुके तो रस्तेपर जो लीडिए पार्टी है उस्मेंसे एक फेलको रस्तेसे आगे भेज देवे. फिर उसी तन्हें एक एक फेल पीछे एक रवाना करते जावे, लेकिन उन्के बीचमें इला तफावत रखना केह चलते वक्त एक मेक्के नजर यडते रेहवे फ्लांक किंग्पर्टी जो पाहाडके उंचासपर चट गई है उन्नोंने उसी तन्हें चलते रेहना जरा आगे बदके चलना जब तक वह सरक्त रस्ता पर हो जावे. बाद पीछे रहकर अमा पहिला जगा पकडके कायम याने अव्वल जिस कालमसे निकला था उस्ने कार्म होकर आगे बदने जावे.

909

• फ़्रा डि ७ हरएक जगेका दोना बाजूको फिरकर देखा जावै॰

सबसे बडी बात यह है केह हर एक ठिकानेका बाज जाहां दुश्मनको छिप के रेहनेका आसरा हैं वैसे जगेका पार्टीने हमेशा देखते हुये पिछले लोगोंपर जाके हमलेके तन्हेसे दबकावे ऐसा बंदोबस्त करनेसे अन्ना कुच नुकसान हुये सिवाय दुश्मनका जगा हाथ आवेगा.

८ छोटे पाहाइपर या टेकरेपर चढनेकी तर्नीब

जब आड्वान्स गार्ड टेकडेके पास पहुंचा तो बाहेरके क्लांक फैल अवल टेकडेके दोना किनारेके तरफसे चक्कर मारे फिर लीडिंग फैलने टेकडेपरचंढ जाना, जब टेकडेके सेंडे बाने सिरके नजिकपर पहुंचा तो दबते हुये जाना इस तन्हेंसे केह किसीके देखनेमें न आवे,लेकिन आप चारों तरफ देखके अमे पार्टीकी इशारा देवे केह दुश्मन नजर पडता बा नहीं

९ कीचर और उंचे घासके जगेका अजमायश कर छेवे-

आड्वान्स गार्डको जरूरहै केह ऐसे उंचे घासके जमीन या की चर-के जगपरमे जानेके आगे बड़े खबरदारीसे दर्याकी करना चाहिंच नहीं तो दुश्मन कभी वैसे जगमें छुपा हुवा रहा तो आड्बान्स गार्डको मुकरर नुक-सान करेगा

१०पॉट्रोल्स.

सब घरें, ह वेल्यां, बाड्यां, और झाड्यां वगेरा, आड्वान्स गार्डके बडे तफावतपर हैं और आड्वान्स गार्डके तालास हो नहीं सका तो पावेल भेज के तपास करवावे, उस पादोल के वास्ते एक छोटे सरदारी पार्टी या एक हवा लदार १२ सिपाही या एक नाईक, छे सिपाही मुआफिक मतल ब जानके भेजा जावे, और आड्वान्स गार्डके जो कायदे हैं सो पादोल की भी लगाना जकर हैं

१९ रस्तेपर जो गांव मुल्क मिले तो उस्का तपास करनेके बयानमें

गांवमें पहुंचे पर गांवके आसपासके सब उंचे हिका ने आंहांसे अच्छा देख पडता है उसपर आड़्बान्स फेल या पाड़ोलने चढना चाहिये. देवलका सेंडा, बुक्ल, या टाल या मटीका टीगारा चंगेरा. ऐसे जगेपर चटके देग्वनेसे अच्छा मालुम पड़ेगा, लेकिन उसपर चढने वाले आदमीने बडी खबरद्रारी रखना केह उपर चढतेवक्त दुश्मनके नजर न पड़े

(Reid)

१२ मुकरर किये हुये इशारे

आड्वान्स गार्डके या पाट्रां के लीडिंग फेलको सिखाया जावे केह दुश्नमन नजर आने पर जलदी चाला कीसे मुकरर किये हुये दशारे बतावे. ऐसा केह लीडिंग फेलके एक आदमीने बंदुके उपर टोपी रखकर उपर उठाके इशारा बतावे तो ऐसा समजना केह दुश्मनका कुच की जहें, अगर दोनो आदमीने बंदुक्पर टोपी रखकर उठाके बतावे तो दुश्मन बहुत जिआदे और मजबुत है अगर बंदुक्पर टोपी रखकर उठाके बतावे तो दश्मन बहुत जिआदे और मजबुत है अगर बंदुक्को आडा करके दिखावे तो समजना केह दुश्मन नजर नहीं आते.

१३ आड्वान्स गार्डपर हमला होवे तो

अगर आड्वान्स गार्ड जब रस्तेपर है और उन्के फन्टमें कुच हमला होचे तो लीडिंग फेलने एकदम पीछे दोड कर अझे सपोर्टमें मिल जाना तब आड्वान्स गार्डके मुरव्तिआरने अझे अकल व हुशारी से सपोर्टको म-द्त देने के लिये रिजर्वको आगे बढाये, या सपोर्टको पीछे हटाके रिजर्वपरलोने का हकम देवे ऐसा केह जगेका तरितब जानके और दुशमनकी मजबुती समजके और अझे कालमके तकायन पर निगा रख कर बंदो बस्त चलाये, उसका यह काम है केह उन्हें हमेशा याद रखना चाहिये केह अझे लेगोंको बेसबब नुकसानी किये सिवाय, अझे कालमको लडनेकी तयारीका बंदो बस्त करनेके लिये फुरसत होवे तक दुशमनको आडाये हुये रखे.पार्टेग कभी किसी से लडना या साम्बा करना न चाहिये, बने बहां नक पीछे लेटिकर आना.

#### १४ दुश्मनको हटाये पीछे फिरसे आड्वान्स गार्ड बनानेका कामः

किसी सबबसे आड्बान्स गार्ड स्कर्मिशर्स हो गया हो ता फिरसे उसें फार्म करना है तो आडू बान्स गार्ड या डिटान्च पार्टी जबतक आप अप्नेजगे-पर बराबर न पहुंचे हो तबतक कोई आगे बटना न चाहिये, अगर दुश्मन भागते होवेंगे तो उन्का पीछा करके जाना न चाहिये हे किन जहारी से आड्-वान्स गार्डमें फार्म हो कर हुक मका राहा देखे.

१५ मोन्ची बांदने या खंदक खोदनेका हतिआरके बाबमें हरएक आड्वान्स् गार्डके साथ कुराडी, ओर मोर्चा बांदनेका ओर खं-. दक खोदनेका हतियार बगैरा पूरा रेहना-बाहिये- फ़्रां

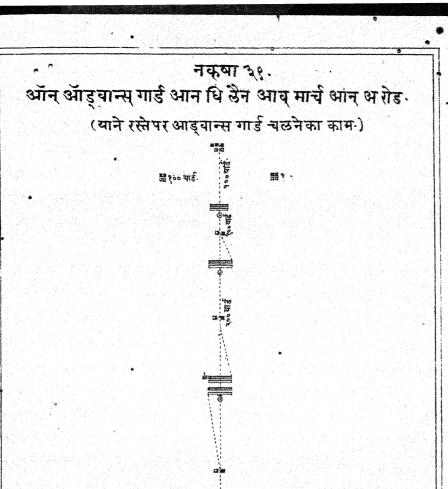
१६ रस्तेपर आंड्वान्स गार्डका बनावट देखी नक्षा १९.

जब कालम रस्तेसे चलता है ते आड्वान्स, गार्डमें एक या दे कंप-नियां भेजकर उसके चार हिस्से या सेक्शन्स बनाया जावे, दो रिअरके सेक् शन्स,या सब्डिविजन्स (सिनिअर आफिसर के ताबेमें) कालमके फर-में रिजर्वमें फार्म होवे. फ्रन्टसे दूस्ता सेक्शन रिजर्वके फ्रन्टमें २०० यार्डपर तीस्रे सरदारके ताबे सपोर्टमें फार्म होवे, छीडिंग संक्शन दूस्ने सेक्शनके फ्रन्टमें १०० यार्डके तफावन पर रहके एक डिटाच याने दो फेल एक ना-इकके साथ देकर उस्कोसीधे फ्रन्टमें १०० याई पर भेजा जावे, और रस्तेक दोना बाजूको दो दो फेल १०० यार्ड पर भेज देवे. लेकिन यह फ्लांक फेल तिर्छा चलके ना इकके पार्टीके पीछे शुमारसे ५० वारके तफावत पर रेहवे ओर सेकन्ड इनकमान्ड याने दूस्ने सरहारके ताबेमें लीडिंग सेक्शनने चलना चाहिये. साम्नेके डिटाच फेल जब किसी घर या हवेली या बाडेपर पहुंचा तो उस जगेको अच्छे त-हेसे तपास करे अगर ऐसा जगा उन्क्रे साम्नेसे बाज्-को जिआदे तफावत पर है तो दूस्ने सेक्शनमें से एक पार्ट्रां भेजके उसका खबर निकाले आड्वान्स गार्डके हरएक तुकडी या सेक्शान्सके बीचमें एक फेल खबर पहुंचानेके छिये रखा जाये, और इसी तन्हेसे रिजर्व और कालमके बीचमें दो फैल रखा जाने. रिजर्व और कालमके बीचमें मुआ-फिक मतल बके तफायत रखे लेकिन आकसर यह है के ह दीनके वक्त ५०० और रातको २०० याईका तकावत रखे

अगर कंपनि छोटी है ता नाइक के साथ एक फेल फ्रन्टमें, ओर हरएक बाजूको एक एक फेल भेज देवे

१७ आड्वान्स गार्डको फार्म करनेकी तरतीब

कीज के या काल मके साम्तेयर कंपिन या कंपिनयां को काल में न्यार तुक डे या सेक्शन्स बना के आड्यान्स गार्डमें फार्म होने के लिये मेजा जावे शुक्त में लिडिंग सेक्शन्स में से दो फेल एक नार्क के साथ देकर फ्रन्टको सा-के रस्तेयर भेज देवे. उस पी छे दोना बाज्र को रवाना करे, जब वह लोग मुआफिक हुक मके तफावतपर पहुंचे तो लिडिंग सेक्शन्स में से बाकी बचे-के उनको भेज देवे. फिर दूस्त्रे से क्शन के रिक्स फ्लांक्से एक फेल भेज उस-के पी छे दूस्त्रे सेक्शन को रवाना करे बाद ती स्त्रे सेक्शन के याने रिजर्व के फ फन्ट से कंशन से रिवर्स फूंग क् फेल को भेज देवे. फिर रिअर सेक्शन के पिवट



RS

(Rezz)

Ren

फ़्रां डि क्लंक से एक फेल पीर्छ छोड़ के रिजर्व चलके अमा जगा लेवे, इसी तर्ह से अध्य वान्स गार्ड बनावे, लेकिन इस कामों कालम और आड्यान्स गार्डका रि-जर्वके बीचमें कालमके लीडिंग कंपनीके रिवर्स फ़्रांक मेंसे एक फेल पोजना चाहिये. अगर कालम रेट इन फ्रन्ट है तो आड्वान्स गार्डभी रेट इन फ्रन्ट में याने रेटसे शुक्त करे, अगर लेक्ट इन फ्रन्ट है तो लेक्ट से शुक्त करे.

१८ मेदानपर आड्वान्स गार्डका बनावर देखानक्षां४०.

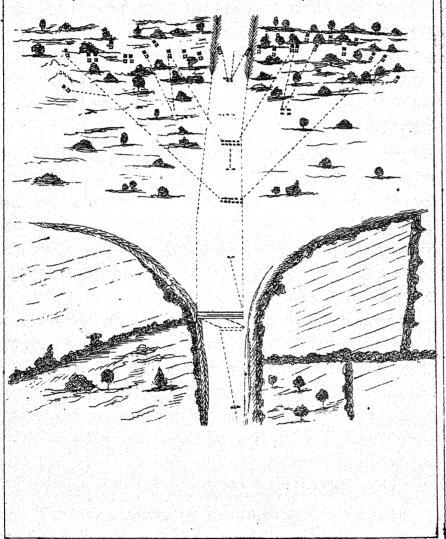
आड्वान्स गार्ड मैदानपर पहुंचनेक साथ स्कर्मिशर्स बन जावे, और उस्के पीछे सपोर्टभी रखा जावे, अगर कालमसे बहुत पछुपर है तो मुआफित रस्तुरसे रिजर्बभी रखना जरूर है. आड्वान्स गार्डका छीडिंग फैल जब रस्ते के बाहेर मैदानपर आया तो हाल्ट होकर छेडोन हो जावे, और उस्के बाहेर के फ्लांक फेलभी उन्के छेनमें पहुंचकर आगे के तफावतमें १०० यार्डपर छैडोंन हो जावे, छीडिंग सेक्शन या सब्डिविजन के बाकी के फेलभी उन्के सेन्टर पर एक्सटेन्ड कर के अग्ले स्कर्मिशर्समें जाके हिवजन इसी तन्हें उन्के सेन्टर पर एक्सटेन्ड कर के अग्ले स्कर्मिशर्समें जाके हिंदन फोर्स हो जावे, जब इत्ना काम हो चुका तो फिर आगेको बटना शुरू करें और चलते चलते सेन्टर से आप अमा तफावत दुरुस्त कर छेवे रिजर्व काम सब्डिविजन या कंपिन बनके अग्ले स्कर्मिशर्सका सपोर्ट बन जावे काम सब्डिविजन या कंपिन बनके अग्ले स्कर्मिशर्सका सपोर्ट बन जावे कभी कभी इस तन्हे का बनावट करना बडे फायदेका है, छेकिन छीडिंग फेल-ने दुश्मनको देखते हुये आप उन्के नजर न पडना

आइवान्स गार्ड जय इस तन्हेंसे एक्सटेन्ड हो गया है और फिरसे अ-व्यक्त मुआफिक आड्वान्स गार्ड बनाना जरूर है तो रवास पहिलेका लीडिंग फेल उसी तन्हें चलते रेहवे. बाकी सब हाल्ट होके खडे रेहवे जब तक उन्का रवास तफावत पूरा हो जावे. बाद एक्के पीछे एक मुआफिक दस्तुर-के जगा पूरा हुवेपर चलना शुरू करे, पहिला और दूसा सेक्शन्स या सब्-डिविजनके बाकीके लोग सेन्टरपर क्लोज होकर अव्यलके सुआफिक जगा पकड़के चले

> सेक्शन २२ फार्मेज्ञन आव्रिअर गार्ड-१ रिअर गार्डका बनायट

ि रिअर गार्डका बनावट मुकरर आड्वान्स गार्डके मुआफिक है लेकिन फक्त उन्का फ्रन्ट रिअर याने कालमके तरफ रखना चाहिये, जब कालम नक्षा ४०.

ऑन आड्वान्स गार्ड किमंग और ऑन अ प्रेन ऑन्ड एक्स्टेन्डिंग्. (बाने आड्बान्स गार्डजब मेदान पर आते हैं वब एक्स्टेन्ड किया जावे.)



(Reul

Rent

फ़्रां

रसोपर है तो रिक्षर गाँडिने रिक्षरके तरफ चलके कालम आव् सेक्शन्समें फार्म करके रिक्षरके तरफ फ्रन्ट बना वे, अगर कालम रेट इन फ्रन्ट है तो रिक्षर गार्ड लेफ्ट इन फ्रन्टमें, लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो रेट इन फ्रन्टमें, फार्म करे अगर दुन्ना मन नजि दिक नहीं है और कालम चलता है तो रिक्षर गार्डिने जैसा तफान्वत होते जायगा उस तन्हेंसे फ्लांक फैलको और सेक्शन्सको फेस अबीट करके एक के पीछे एक रवाना करके रिक्षर गार्डिमें फार्म करवावे.

२ रिअर गार्डका मकसदः

रिअर गार्ड उलटा आड्वान्स गार्ड है. कालमके पिछाडीके तरफें या कालमके आसपास या किसी बाज्यपर दुश्मन कभी एका एकी हमला करे तो अपने फीजको बचाये हुये कवर किये रेहवे, और रिअर गार्डसे यह भी फायदा है केह जो लोग कालमसे खुट जाते हैं उनके तें बचाके ले आवे याने पीछे रहने न देवे

### २ रिटायर करते वक्त रिअरके तरफ बंदो बस्ती करनेका काम-

जब दुश्मनके साम्नेसे रिटायर करके जानेका है तो दुश्मनको रोखनेका बंदोबस्त रिअरके तरफ करके रखना चाहिये, याने छैनको रिटायर करनेके आगे उन्के रियरमें एक्स्टेन्ड करके रक्षमिश् सिको तथार रखना चाहिये वह स्कर्मिशर्स बने वहां तक दुश्मनके निगेसे छुण हुवा रहवे और इनके मदतके वास्ते सपोर्ट और रिजर्बभी रखे जब छैन रिटायर करके निकल गयी तो यह छोग रिअर गार्डमें फार्म हो जावे कभी यह छोगका रिटायर करनेका इरादा है तो अभे मतलबको छिपाके दुश्मन पर हमसा करनेके तहें से डेरेल बतलावे याने दुश्मनको धोका देवे जब मतलबही चुका (याने फीज पछे पर निकल गयी) तो उन्होंने रिअर गार्ड बनके चलनेका शुरू करना

## शरिअर गाईकी मजबुती और तरतीबः

रिअर गार्डकी मजबुती भीर तरतीय जगा देखकर मुकरर किया जा-यगी, याने जगेकी तरतीय दुश्मनका जीर और उन्का तकावत जानके रि-अर मार्डकी मजबुती कियी जाये या कालम कोई अटकाव जगेपरसे, या मुश्कील रस्तेपरसे पार होनेके लिये देर लगनेका मतलब जानके, और वक्त-पर दुश्मनसे साम्ना करनेके मुआफिक रिअर गार्डके मजबुतीका बंदोबस किया आयंगा, और रिअर गार्डका यह मकसद है के हा का कम या फीज रिन रायर से चलते व्क उन्के चलने में कुच हरकत या इजा पहुंचने न देवे, याने . दुश्मन के साथ आर्वरी तक छडते हुये आडाये रेहवे जब तक का लम अर-काव के रस्ते से पार हो जावे, बाद लड़ना बंद करे. अगर दुश्मन ने बड़े जी-रावरी से पीछे छगाव किया है तो हर एक बाडी, झाडी, या नाला ऐसा आसो-का जमा बने वहां तक दुश्मन के हाथ आने न देना.

५ रिअर गार्डके साथ कुल्हारी और जरूरी हत्यार

हरएक रिअर गार्ड के साथ कुल्हारी और खोदने, यो तोडने का हलार रेहना चाहिये. इसं ि के हजब दुश्मन पीछा करते हुये आता है तो उन्के राहाको अटकाय करने के काम आवेगा; पुछ या खोरे का रत्ता खोदके बंद कर देवे, या बड़े रस्ते को तोड कोड डाले जिस्में उन्को हरकत पहुंचे.

६ रस्तेका हरएक अटकावकी खबर रिअर गार्डको पहुंचावे

कालम रिरायर करके जातेचक रस्तेपर कुच अटकाव मिले, याने पुल, या सकरी गली, जिसपरसे पार जानेका है तो यह खबर रिअर गाईकी पहुं-चानेक लिये एक सरदार भेजना चाहिये इस वास्ते केह दुश्मनकी अटकाने के लिये तथार हो जांचे, अगर कालम या कीज उस रस्तेस पार हो जाने के वक्त दुश्मनने जिआदा दबाया तो वैसे पुल या सकरी जगेपर एक दिराचमेर जिआदा रखा जावे. जिस्से यह लोग दुश्मनको रोखनेका बंदोबस करे, जब तक रिअर गार्ड उस रस्तेस पार हो जावे, उस पीछे मदत्तके लिये उसी जगे-पर रहेचे. जब तक सब लोग साफ निकलके अच्छे रस्तेपर पहुंचे. इसतेहे कालमके आरामके लिये ऐसे जगेपर जिआदा मदत दिये तो दुश्मनको रात होने तक अटकाये हुये रखेंगे-

७ फ्लांक पार्टीकी हुशारी.

जब रिअर गार्ड किसी जगेपर लड रहे हैं तब फ्लांक्के पार्टीने बडे हुशा-री और चालाकी से रहना. याने जब कालम पुलके पास खड़ा है और दुश्-मन कोई घाटके दूस्ने रस्ते से घेरा देकर कालमंक बाजूपर आने चाहता है तो उस खबरको उन्होंने जानना चाहिये. यकीन है केह दुश्मन हमेशा बेमालुम या चोशिसे कालमपर आकर गिरेंगे इस बास्ते फ्लांक पार्टीने खुब निगा और ख्याल रखना चाहिये RS

(Refu

फ़्रा

डि

सेक्शन ५३. पिकटस और उन्के पहेरवाले

९ पिकटका फायदा- सब फीजके या छोटे छश्करके छावणीकी या जब तंबु डेरे दिये सिवाय फीज उत्तरा है, ऐसे वक्त पर पिकटके छोगोंने इन् सब छोगों की बनाना चाहिये

र पिकटके तन्हें - पिकट दो तन्हें के होते हैं और छैद्ंग् और इन् छे-द्ंग् उस्की मज बुती मुआफिक फन्टकी चौडाई या जैसा हमला होने वैसा मज-बुतीमें बंदोबस्ती किया जाने और छैदंग पिकट लक्ष्मर के या छानणीके सामे-के तरफ बड़े दूरपर, और इन छैदंग पिकट अकसर करके कमर बांधे हुन्ये छा-नणीके अंदर रखा जाने और इन छैदंग पिकट इस तन्हेंसे तयार रेहने के हुज़्म काम पड़े तो झटसे और छैदंग पिकटको मदत देने, अगर चाहिये तो हवाल मुनके या देखके दर्शाफ करने के लिये इन छैदंग पिकटसे फ्रन्टके तरफ एक पेहरा रवडा करे, और जक्तर है तो आड्बान्स पोस्टमें एक पाटरोल भेजके ख-बर मंगाने

3. औट छेदंग पिकटका असल काम- औट छेदंग पिकटका असल काम यह है केह की जक छावणीको खुब खबर्दारी से संभाले, और उन्को अगराममें रखे दुश्मनके तरफसे कोई लोग अमा भेद या खबर छेने आ ते होने तो उन्को अटकावे, और एक पादोल भेजके किसी गांव या खेत वालों से दुश्मनका चलन, हुशारी, इरादा, मतलब, और सब जगेकी तरितब अच्छे तन्हें से अजमायश करके खबर निकाले. ऐसे कामोके लिये हरएक सरहार हुशारी और चालाकी रखे और इसी तन्हें दुश्मनके जगेका मजबुती और बंदोबसी और उन्के फीजमें कुच धामधुम चलती होने, या चलते फिरते सो कुच नजर आने, या उन्के फीजके चालका आवाज, याने तोपोंके गाडेका या- घोडोंके टापोंका आवाजपर रातके वक्त कान देने, और दुश्मनके फीजमें आम- का उजवाला जिआदा है या कम हो गया, इन सब मतलब को जानके खबर निकाले

४ पिकटकी नोकरी नेमा जावे- फील्डमें ब्रिगेडसे इस तन्हेसे पिकट निकालना चाहिये केह हरएक पलटनसे मुआफिक जरूरके एक या दो कं-पनियां नेमके डेके फील्ड आफिसरके ताबेमें किया जावे या फक्त एकी पल-टनको उन्के खास सरदारके साथ पिकटके काम पर नेमा जावे-

५ पिकटको छैट इनफॉन्ट्रीके तन्हेसे खडा करे जैसा हैट इन्फॉन्ट्री 🥞

एक्स्टेन्ड करके छेनको कवर करते हैं उसी तन्हे औट छेड्ंग पिकटको कोजके सार्के पर डबल सेन्ट्रीमें एकसे एक लगे हुये खड़े करे. जब पेहेरा कीजके नज़िंद्रक खड़ा किया गया है तो उन् सेन्ट्रीके छेनके रिअरमें सपोर्ट रखे छेकिन जब तकावतपर है तो रिअर्चभी रखना नक्तर है, अगर बहुत जिआदे तकावतपर रखा गया है तो एकसे जिआदा रिजर्च रखना चाहिये कील्ड आफिसरका जगा अकसर करके रिजर्च के साथ है

६ पिकटके पेहरेके बदलीका हिस्सा किया जाये - जब कोई कंप-नि पिकटके नोकरी पर है तो उन्के तीन हिस्से किये जाये जिस्सें हर एक कंपनिक पर उन्का पहरा बदली कर लेये और पिकटका एक हिस्सा कक्त पहरे पर खड़ा किया जाये बाकी के दो हिस्से सपोर्टमें रखे और पिकटके पेहरेको रातके यक हर एक घंटे पर बदली करना जक्तर है-

9 डिटाच पार्टी-पिकटके पहरेवालों का घेरा ऐसे लंबे तफावतपर हैं केह सपोर्टसे पेहरा मुस्किलसे बदली होता है। इसलिये एक यारी छोटे पार्टी किसी सरदार या हवाल दार या नाईक के ताबेमें करके पेहरेके पीछे सपोर्टके मुआफिक रखा जावे. लेकिन अच्छा लायक जगा देखकर रखना चाहिये।

< पिकटके सेंन्ट्री - सब पिकटके पहरे इबल याने दुहेरा रखे लेकिन खबरके पहुंचाने के लिये फन्टके लेन और रिक्सिक खोगों के बीचमें जो पेहेरा रखा जाता है उसको चाहिये ता अकले की पेहरेपर रखे.

९ दीन और रातके पेहरेवालों का जगा और मतल ब- दिनका पेहरा उंचे जगेपर या टेकडे पर या सबसे जो उंचा जगा होवे वांहां रखा जावे, जिस्में
यह अमे साम्नेपर सारे मुल्कको देख सके और आप किसी के निगामें जाहिर
न होवे लेकिन रातको उन पहरेको इला नीचे रखना केह उन्के साम्नेपर उंची
जमीन रेहवे. इस वास्ते केह जो कोई लोग उपरसे उन्के नजदिक धाते होवें तो
आसमानके सबबसे आप बगेर दिखे. यह लोग साफ नजरमें आजावे. दिन
के वक्त ऐसे काम पर जिआदा पेहरा जरूर नहीं है मुआफिक अरूरके रखा
जावे. हर एक पेहरेवाला अमे रैट और लेफ्ट वाले को दिखे ऐसा रेहवे और
अमे फ्रन्टके और सब आसपास के जगेको पक्का नजरमें कर लेवे इसी नहे
पहरेके बीचमें जो जगेका तफावत है उस्सेभी निगामें लावे. रातके वक्त याजव
दिनको आंधारी खाया आती है तो वांहां जिआदा आदमी रखना चाहिये और
हर एक फेल मेंसे एक आदमी हमेशा उसी पेहरेके जगेपर रेहके अमे फ्रन्टों

k o

(Retal

Ren

90

क्रो

डि

'बड़े हुशारीसे देखते रेहवे, और दूस्ता आदमी अमेरेटके पहरेबार्छकी मिल-कर क्षीटकर आके खड़ा हो कर देखनेका काम करे पहिला, जो देखना था उसे इस्का काम करना इस तन्हेंसे एकमेककी बदली करने रेहना पहरेवाले ने अमे फ्रन्टमें २० या २० यार्ड तकावत पर खबरके लिये जाने रेहना

रातकेवक पहरेवाला किसी आदमीके आनेका आवाज सुनते ही उन्को अटकावे और हाल्टका हुकम देवे, और उस्मेंसे एक आदमीको आगे बुडवाके तालास करे केह वे अप्रे होस्त हैं-दिनके पहरेवालेने किसी वक्त बिगाने या गैर बेशक आदमीको अप्रेजगेके नजदिक किसी बाहानेसे एकसे जिआदेकों आने न देना

९० पहरेवा छोन- फिकर रखना चाहिये केह पहरेवा हो के छैन-का घेरा बडे तफावत पर नहीं रखा जावे. फ्रन्टके तरफका सारा जमीन और रसा अच्छा नजरमें आवे ऐसे मत छब के जगेपर पहरेको खडा करे पहरेगले अप्ने पहरेके कामसे बिगर हरकतके दुश्मनके निगासे छिपे रेहवे. और सब उंचे जुने अप्रे सेन्ट्रीके घेरके अंदर रेहवे. जाहांसे सारा मेदान (मु ज्कका) छंबेतक देखनेमें आवे अगर कोई उंचा जगा बड़े दूरपर है तो दिन के वक्तमें एक पारी उसपर भेजके उन्के मदतमें रेहवे कभी दुश्मन उन्पर हमला करे तो रिरायर करके सलामतीसे बचके आवे, और पेहरा इस न-हेसे छगे हुये खंडे करे केह दुश्मन उनके बीचमें आडा न आ जाये. शीर रातके वक्त उन्के बीच-में इस्ना तफावत रखना केह कभी दुश्मन छिपे हुये इन्के बीच में से जाते हो वे तो उन्की रोख लेवे. पिकटके पहरेवालेकी झाडी या कुच आसरेके नजिदक पर खडे नहीं करना जिस्में दुश्मन उस्के आसरे से एका एक झपेट करे, छे-किन पहरे बालेको जरूर है केह अमे पहरेके जगेके आसपास सब झाडी, जंगल,या बडा नाला, वरीरा जो है उसपर खुब निगा लगाये रेहवे. और कभी कभी ऐसे जगेपर पाट्रोछ भेजके दुश्मनका फीज अभे नजदिकपर बेमालुम-के जमा होते होचे तो उन्को अटकाचे-

99 फ़्रांक् का बचाय-पिकटवाले सेन्सिक लैनके फ़्रांक्को अगरक्व बचावके मुश्राफिक जगा न हो ते। उस्के दोनी फ़्रांक्की जरा पीछे हराये हुये रखे. कभी दुश्मन उस तरफसे अवने ते। उस्को रोखनेके लिये एक डिरान्व पार्टी सरदारके ताबेमें करेके अच्छी जगा देखके वहांपर रखा जावे

१२ अखबारी पहरेवाले - फ्रन्टके पहरेवालेका छैन और सफेर्टके

बीचमें,संपार्ट भीर रिजर्वके बीचमें खबर पहुंचानेके तिये अकेल आदमीके पहरेपर रखे

१२ सरदारने जगेका अजमायश करना - जब कोई सरदार पिक-टके नोकरीपर जाता है तो खावणीसे पिकट तोडी सारे रस्ते और जगेकी अज-मायश करते जावे, और वक्त पर आसरा मिले ऐसा जगा धुंड के निगामें रखे. कभी, दुश्मन हमला करे तो वैसे आसरेका जगा पकड़ के उन्को रोखे.

१४ कंपनी को पिकटपर कैसा रखना – जब किसी सरदारके ताबे-में कंपनी को पिकटके नो करी पर भेजते हैं नब उस सरदारका काम यह है केह पिकटके जगेपर पहुंच ने के साथ उन जगों को अमे कबजे में कर लेवे याने अव्यल जलदी से अमा पार्टी सला मत बचे ऐसा जगा धुंड के अमे होने। बाजू और फंन्टमें पहरा रबड़ा करें उस पीछे जो उंचा जगा होवे जाहां से सारा आस-पासका मे दान मुल्क अच्छा देखने में आवे ऐसे जगेपर एक फेल मेज देवे और आप खुद एक पाररोल साथ लेकर अव्यल नजदिकके आसरेका जगा जिसमें दुश्मन छिपके रहेगा वेसे जगेकी अजमाना चाहिये और दुश्मन के हमले से बचाव होवे ऐसा जगा देखके पहरेका घेर खड़ा करें, और अमे रैट और लेफ्ट-के पार्टी वाले की खबर भेज देवे

१५ पिकटपर कमी हमला होचे तो – जब कभी पिकटके पहरेवाले-पर हमला होचे तो सब दूस्ने स्कर्मिशर्स्क कायदेके मुआफिक काम चलाचे. और सरदारके डिटाच पार्टीने फीज या कालमके तरफ दींड कर न आना चाहिये. स्कर्मिशर्सके मदतके लिये सपोर्ट बन जावे, और जब उन्को रिटायर करना जरूर पडे तो उन्होंने रिटायर करते हुये कालमके साम्ने न आना बाजूसे निकलके आपसमें एकमेकको मदत हो जाना जब पहरेवालेको पक्की खात्री हुयी केह दुश्मन हमला करनेके लिये आता है और दुश्मन बहुत दूरपर है या गोलीके मारके बाहेर है तो भी पहरेवालेने बेशक एकदमसे फैर करनेका शुरू करना

१६ सरदार अप्ने जगेका मजबुती करें - जब होने सक्ता है तो सर-दारने अप्ने पिकटके आसरेका जगेकी मजबुती करना याने छाती बराबर दिवारके मुआफिक आस्त्रा या कंटिकी झाडी काटके बाडा बनावे याओर कुच जिस्से आस्त्रा बने, और जब सरदारको पुरु या घाट बचानेकी नी-करी मुकरर कियी होवे तो अप्ने लोकका बचाव करनेके लिये ऐसा बंदोबसी 63 (Reic

Ren

90

फ़्रां

डि

R

करने में कभी भुलना न चाहिये. ऐसा करनेसे दुश्मनका आगे बदना से खा जायगा. कोई सरदार बगैर हुकमके किसी रस्तेकी बिलकुल बंद न कर डाले-चाहिये से सयजमें खुलासा होनेके मुआफिक अटकाय कर देवे

१७ पिकट सिवाय हु कमके किसी बंदस जगे न जाना - पिकरको ऐसा नाहिये केह लड़ाई के आखरी तक अमे तें बनाने के लिये बगेर कायम हु कमके किसी घर,ह वेली, या बाड़े में बंद न हो जावे, अगर ऐसा कुन्य सुबब है केह अमे पार्टी के बनाने के वास्ते या अमे तें मदत आने वाले हैं ऐसा खबर है तो वेसे जगे में थोड़े वक्त के लिये रह जावे

१८ पिकटको रिटायर करनेका सबब- जब तब पिकटके फ्लांक्पर दुश्मनने हमला न किया तब तक उक्ते फन्टमें साबित लडते रेहना लेकिन जब दुश्मन पिकटके जगेको घेर लिया या घेरनेका तदबीर करते हैं तो पि कटको रिटायर करना जक्तर हैं-

१९ सलाहकी इंडी- (याने सलाह या थोडे वक्त तक लड़ाई बंद रहवे ऐसी एक झंडी सपेत कपड़ेकी) ऐसी झंडी पिकटके नजदिक पहुचने-पर एक पहरेवालेने आगे बदके उस झंडीवालेको ऐसे तफावतपर खंडे रेहने-का हुकम देवे केह अमे कीजका बंदोबस्त और पिकटका जगा उसके नजर नपड़े, और उसके साथका दूसा पहरेवाला अमे पिकटके कमान्डिंग् आफिसर को इस बातका खबर पहुंचावे कमान्डिंग आफिसर को जैसा हुकम मिला हो बेसा करे एक तो उस सलाहके झंडीवालेको अमे औट पोस्टमें रखे केह जब तक्के अमे डेके फिल्ड आफिसर को रपोट भेजके खबर मंगावे, या एक ए स्कार्टके ताबेमें उस झंडीवालेके आंग्व बंद करके छावणी में भेज देवे अगर वह झंडीवाला फक्त कुच कागद या कठरी लाया है तो पिकटके सरदार ने उसेलेकर उसीवक्त अमे मुख्तिआरको भेज देवे फिर रिसद मिलनेपर उस झंडीवालेको देकर तुरंत रवाना कर देवे, और उस शरव्सको पिकटके किसी आदमीके साथ बातचित या गुक्तगो करने न देवे

२० आग सिलगाने की जगा-जब पिकटको आग सिलगाने की परवानगी है तो हमेशा बने बहातक दुश्मनके निगासे छिपा रखे, और पिकटका अलार्म पोस्ट याने पिकटके खबरकी चौकी का जगा जाहां आग है उस्के पीछे थोडे तफावतपर हहराया जावे. जिसमें रातके बक्त कुच हमला होवे तो दुश्मनके देखने में नआवेंगे अगर कभी दुश्मन जोर किये हुये आंगर परसे आगे बटके आवे तो अमे साफनजरपड़े-

29 आड्वान्स पिकट एक घंटा दिन निकलनेके आगे हत्यार बंद हो जावे-पिकटने एक घंटा दिन निकलनेके आगे से अप्रे हतियारके नजदिक तयार रेहना, और फन्टमें हर एक चीज सब साफ नजर आ ना है. ऐसा आफिसरको सारा मकसद जान पड़ा नो अप्रे लेगोंको दिनके पहरेके जमेपर ले जाके पहरा खड़ा करे लेकिन अव्यलसे एक पाटरोल भेजके उन रस्तोंका सारा खबर निकाले और दुश्मनके पहरेका जगा और फीजके रहेले जमेमें कभी कुन्च बदल याकम जिआहा मालुम पड़े तो, जलदीसे डेके फील्ड आफिसरको इस मतलबका खबर पहुंचावे.

२२ आड्वान्स पिकटका बद्छी – दुश्मनका हमला होनेका अक-सर फजरका वक्त होता है, इस लिचे पिकटकी बदली भी हमेशा उसी वक्तपर भेजी जावे जिस्में काम पडे ते जिआदा जोर और मदतभी होवे

२३ बदलीके पहुंचनेपर - जब नया पिकट बदलीके वास्ते पहुंचाता उस्का मुख्तिआर जुने पिकटके मुखितआर के साथ हो कर सारा पहरेका घर-का जगा फिर कर देखे, और उस जुने पिकटके सरदारने दुश्मनके रहने के जगेका हवाल. और उन्का जमाय क्या है, और हरएक मतलब जिला वह जानता था सो सब नये पिकटके सरदारको सुना देवे.

२४ जुने पिकटके सरदारका काम- जब सब पहरे बदल चुके ओर बाहांपर कुच हमले का आसर नहीं है तो बदली हुये छे आफिसरने एक रिपोर्ट लिखकर डेके फिल्ड आफिसरको भेज देवे, और आप पिकट के रिजर्वपर जावे, फिर बाहांसे जैसा छावणीसे आयेथे उसी दस्तुरसे अपने छावणीमें चले जावे लेकिन छावणीमें पहुंचनेके आगे आड्यान्स पिकट पर हमला होवे तो उन्को जरूर है केह उसी वक्त लीट कर जाके उन्को मदत देवे.

२५ पाटरोल - दुश्मनसे बच नेका या उन्को रोखनेका और खबर निकालनेका यह काम बतानेका और है जिस्को पाटरोल कहते हैं पिकटके पहेंर गलेकी हुशारी और चालाकी या औट पोस्टकी नोकरी का काम सिवाय पाटरोलके बराबर हो न सकेगा और पाटरोलको किले तफावतपर भेजनेका है या जिस जगेपर पिकट रखा गया है वहां भेजनेका होवे तो (यह सब जक्करी मतलबको जानके) पाटरोलके जमाव और मजबुतीका बंदोबस्त किया जाये लेकिन यह कानून खुब याद रखे केह जब दुश्मन नजदिकपर

S

I(Re)

A Rose

फ़्रां

है तो रातके वक्त इरहक पहरेके बदली होनेके बीचमें एक दफे पाटरोल भेजा जारे २६ पाटरोल की हुशारी, रवामाश रेहनेका और ची तरफ देखनेकी बेटो बस्त- सब पाटरोल को, हुशारी और खामाश रेहनेकी और ची तरफ देखते हुये चलनेकी ओर किसी सबबसे बिलकुल हल्ला या पुकारा न करे इसतहे ताकिही दियी जावे जब कुच बोलना जरूर है तो कान कुनि से बतलावे (याने बेआवाज गपचुपीसे बतलावे)

पाटरेश तके चलनमें खास कायदा नहीं ठेहरा सक्ते हर एक हा लतमें सु-आफिक कामके बंदी बस्त किया जावे, लेकिन एक या दी रकम आगे बताये हैं सो अमल में लावे

२७ पहरेवालों के छेनके फ्रन्टमें पाटरालका काम. जब पाटराल पिकटकी छोडके जाते हैं तो अव्यल अप्ने पहरेके बाजूपर याने रेट (या लेफ) पर जो दूस्रेके पिकटका पहरा रखा गया है उन परसे खबर छेते हुये पाट- रोलने बड़े हुशारीसे पहरेवाले के सारे फ्रन्टसे नजर आने के मुआफिक नजियकों होकर जावे. फिर दूस्रे बाजूपर लेफ्ट (या रेट) के पिकटके पहरेवाले- का खबर लेकर वांहांसे लीटकर पहरेवालोंके रिअरसे अप्ने पिकटके जो- पर आवे. पहरेवालोंने इस पाटरोल के बार बार आने जाने के सबबसे कभी गफलत न रेहना. लेकिन उन्होंने अच्छे तन्हेंसे जानना चाहिये केह जो कोई उन्हों पहरेके नजदिक आता है उन सबको पक्का दुश्मन समजे. और पाट- रालको जकर है केह हर एक पहरेकी बदली होने पर कुच नया नया दशारा या कीन्टर सेन छोटे आवाज से बदली कर बतलाने का बंदो बस्त रखे.

२८ जब पाटरो छसे दुश्मनका जगा दूर है- पाटरो छके तें दुश्मनके जगेके तरफ जैसा मुनासिव जान पड़े वैसा समजके उत्ने दूर पर उस रस्ते पर भेज देवे इस पाटरो छके साम्ते पर हर एक दर्याक्त करने वाछा रेहना जरूर है, और इस काम के वास्ते हुशार और दाना आदमी चुनकर निकाले जैसा केह हर एक आवाजको जलद समजे और उस्के कान रव्य तेज रेहवे याने कुच खतरा पहुंचने के आगे ताड जावे पाटरो छने खुब अच्छे तन्हांसे याद रखना चाहिये केह बंदुकका बार चलके लोगों को झुट डर पैरा करना यह ना दुरुस है और दर्याक्त करने वाला जो पाटरो छके आगे चलता है उस्ते दुश्मनके चाल का आवाज सुनते ही तुरंत पीछे हटके पाटरो छमे मिल जाना अगर आवाजसे ऐसा सालुम देता है केह अपे पाटरो छसे जिआदा लोग हे तो एक या हो आस्मी

व्हांत पीर्छ भेजके अप्ने पिकटके सरदारको खबर पहुंचावे जिस्से वह राखनेका वंदोबस्त जलदीसे तथार कर लेवे, और पाटरोलको चाहिये केह अगर हो सके तो पिकटके तरफ साबित कदमसे दुश्मनको बगैर मालुम पडे लीटके जावे, अगर दुश्मन उन्को देखके दबाने चाहाते हैं तो पाटरोलने उन्पर एक्सां केर चलाते हुये रहना बंद न करना. जिस्से लश्करको मालुम हो जाये केह दुश्मन बहुत्तसे हैं अगरचे पिकटबाले लोग अपित नोकरी बराबर जानते हैं और रसे के बचायके खिये अच्छे तन्हांसे नाकेपर रखे गये हैं तो इस बातपर यिकन है केह दुश्मन किस्ते जिआदे हैं तो भी आड्वान्स पोस्टका जगा अचानक लेने के लिये मुस्किल पडेगा, और दुश्मनका रातका हमला (याने छापा) करनेसे उस्का मतलब बेफायदा हो जायगा इस सबबसे केह अभे लोग हर एक जगेको जानके और पिछाडीके जगेका बंदोबस्त रखके अन्वलसे उन्के रेखनेका तदवीर कर रखे हैं और आधेरेके सबब जिआदा या कम कादमी हैं सो दुश्मनको न मालुम होनेसे आगेबटना बहुत मुस्कील होगा.

२९ पाट्रो छने दुश्मनके साथ बार मारनेमें बदला न करना- पि-कटके पहरेके घरके आगे अप्ने और दुश्मनके पाट्रोलसे एका एक मिलाफ हो जावे तो बार मारनेका बदला किये सिवाय हमेशा चालाकीसे एकदम रिरायर होके चले आना फेर मारनेसे फीजमें फक्त तकलीफ और बेकल पैदा होतीहै-

२० उजिआला होनेके अच्चल मजबूत पारोल आगे भेजना— हमेशा एक मजबूत पारोल उजिआला होनेके जरा अव्वल दुश्मनके जगेके तरफ थोडे तफावतपर भेजना चाहिये. इस लिये केह वह वक्त दुश्मनके फीज-का आनेका है और हमला करनेके लिये उजिआला होनेका राहा देखने हैं. इस दरके वास्ते यह पार रोलने दूस्ने सब पारोलसे दुना हुशारी से रेह ना चाहिये.

29 हमला होनेपर पिकटका काम-अगर कभी हमला होवे तो पिकटके मुखितआर हमेशा दिलमें याद रखे उसका मेहनत और असल काम यह है केह अमे फीजको साथ हित आरके और लड़ने के बंदो बस्तीमें तैयार होने के लिये बस फुरसत देवे पीछे हटते वक्त दुश्मनको रोखने के बासे जगा जो अब्बलसे धुंड़ के रखेला है सो बेरवतरे अमे पिकटके नुक-सामीसे बचके वह जगा मिलने कोई वक्त मुस्किल होगा लेकिन उन्होंने यह रखना चाहिये केह उन्की यह नोकरी है केह अमा फीज तयार हुये बगैर,

RS

(Reid)

फ़ां डि

अमे जगेको न छोडे. वैसाही आखरीतक छडते हुये मर जावे.

३२ और छेइंग पिकट किसीको सलाम न करे- और छेइंग किसीको सलामी न देवे मगर कोई जनरल आफिसर या डेका फील्ड आ-फिसर या कोई हतिआर बंद पार्टी उन्के नजदिक आ जावे तो अप्ने हति-आरके पास फाल इन हो जावे-

ओटपास्टके पहरेवाले किसीको सलाम नकरे

चौथा पार्ट तमामः

# पार्ट छठ्ठा.

किले एक मुतफरेंक बातें.

सेक्शन १ इन्स्येक्शन आर रिव्यू आव् अवटालिअन.

(याने पलटनकी रिल्यू या इन्सोक्शन करनेकी बाबद्में)

पलटनको ओपन आईरसे एक छैनमें खड़ा रखे जैसा तीसे पार्ट के सेक्शन ४ में बयान किया है और उसके सेन्टरसे फन्टमें ८० या १०० करमके तफावतपर एक छश्करी निशान (याने झंडी खड़ा किया जावे.)

१ रिसीविंग धि जनरल. (याने जनरल साहेबके आनेपर.)

जनरल सल्यूट, प्रजेन्ट आर्म्स. जब जनरल साहेब रित्यु देखनेके लिये पलटनके सेन्टरसे फ्रन्टमे शुमार ५० या ६० कदमके तफावतपर पहुंचे तो पलटनके कमान्डिंग साहेब उन्केतें सलामी देवे याने सबलोग प्रजेन्ट आर्म्स और सरदार लोग तलवारका सल्यूट करे निशानके पड़दे उडते रेहवे. बांन्ड और ड्म बजाने शुरु करे.

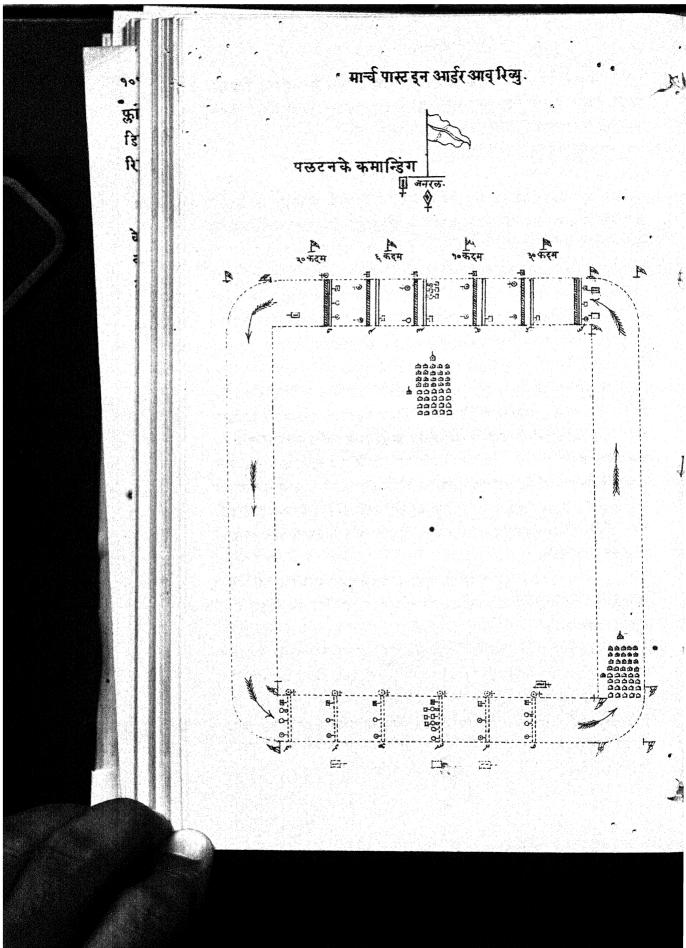
रायल सल्यूट, प्रजेन्ट आर्म्स, बादशाहि खान दानके मजिल-वाले, याजो शक्स उस मरतबेको पहुंचता होवे, उस्केते ऐसा सलामी दिया जावे. और निशानभी झुकाया चाहिये.

शोल्डर आर्म्स, हुकंमपर सब शोल्डर छेवे और सरदार पोर्ट स्वोर्ड करे.

फिर जनरछ साहेब पछटनके कमान्डिंगकै साथ छैनके रैटसे देखते हुवे छेफ्टतक जावे, फिर छेफ्टसे घेस देकर रिअरसे रैटपर निकछे यह काम होते वक्त छोग क्यारी आर्म्ससे सक्त खडे रेहवे. जब जनरछ साहेब पछटनको चकूर देने जाते तब बॉन्ड बजाना शुरू करे जब तकके रैटसे बाहेर निकछ जावे, तब ड्रमरके हिविजन भीरसी तन्हे. जब जनरछ साहेब उन्के पास पहुंचे तो ड्रम बजाके सछामी देवे. और जनरछ साहेब निज्ञान परसे जाते वक्त निशानको समेटके सीधे हाथ-से खूब मजबुत पकडे इसतन्हे केह निशानको उडने या झूकने नदेवे.

रिअर्रांक टेक क्लोज आईर मार्च. जनरल साहेब छेनके सेन्टर-से फन्टमें जांहां झंडी गंडी है उसतरफको जातेवक प्रत्टनका क्लोज आईर किया जावे. RS

(Rete



'औपन कालम रैट इन् फ्रन्ट, रैट अबोट फेंस, रैट व्हील क्रिकें मार्च, हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस. पलटनका लेन तोडके कालमें रैट इन फ्रन्ट बनावे. पायनर्स बॉन्ड और दुम कालमके साम्नेपर आवे.

स्लोप आर्स. सब लेग स्लोप आर्म्स करे.

मार्च पास करने के छिये निशानी — आजिटनने जमिनपर चौ कोने को च्यार निशानि खड़े करना. इस तहे से केह एक निशानी कालमके फन्टमें, एक कंपनिके तफायतपर दूसी कालमके रिश्वरमें दो या तीन कदमके तफायतपर यह दोने। एक छैनें खड़े करना. ऐसा केह कपतान छोक्का डावा खांधा उस छैन-से साफ बाहेर रेहवे. दूसे दो निशाने सलामी के झंडी के तरफ च्यार कदमका छेटा रखके एक छैन में खड़े करे. छेकिन चारों निशाने एक मेकके सीधे छैन-में रहना चाहिये. जनरल साहेब सलामी के झंडी के पास खड़े रेहके कंपनिका चलन और सरदार छोगोंका सल्यूट देखते हुथे सलामी छेवे.

मार्चिंग पास्ट इन स्ळाटेम.

? मार्च पास्ट इन् स्लोटेम स्लोमार्च. मार्चके हुकमपर कालम कर एम उठाके चले कंपनि एकू पीले एक झंडीपर पहुंचके लेफ्ट बील करे पहले और आखरी झंडीपर चक्कर देकर व्हील करके चले, लेकिन जब दूसे झंडी-पर व्हील करके सलामी के झंडीके साम्ने जानेका है तब व्हीलके वक्त हरएक कपतान अने कंपनिके फन्ट से आडा चलके रेटपर जावे, जब कंपनिका पाव चक्कर पूरा हुवा तो फार्चर्ड बेधिरेट बोलके साम्ने चले इसी तन्हें तीसे झंडी-पर पहुंचके व्हील करे लेकिन सलामी के झंडी से चार करमका लेटा रखकर चलना चाहिये.

हर एक कंपनीने एकू पीछे एक दूसे झंडीपर पहुंचके व्हीस करके पूरे पाव चक्कर पर कपतान फार्चर्ड का हुकम देवे तो अमे तरफसे क्यारियार्म्स करना चाहिये.

२ रिअरगं के टेक ओपन आईर हर एक कपतान जनरह साहेब-से २० कदमके तकावतपर पहुंचा तो उस्के कंपनिको ओपन आईर करनेका हुकम देवे जैसा दूशे पार्टके सेक्शन ४ में बयान किया है कवरिंग हवाहदार कपतानके जगेपर रेह के कंपनिको ती से झंडीपर हेकर चहे. सरदार होगों को जरुर है केह ओपन आईरके एक आगे फ्रन्ट रांक्से तीन कदमका तफावत रखे हुये कदम मेहाके चहे.

6.5

90°

द हरएक कंपनिके सरदारने जब जनरस साहेब के पास पहुंच-ने दस कदम बाकी रह जावें. तो एक साथ सल्युटका काम करें जेसा इन् फॉन्ट्री स्वोर्ड एक्सर सेजमें "बता या है. लेकिन कप-तानने सल्यूटका टेम देना चाहिये. इस तहें से केह जनरस साहेब बारा कदमपर रह जावे तो डाव हाथके अंग्लीयों से दशारा देकर दसवे कदमसे सल्यूट शुरु करे जब जनरस साहेब के पेहली वर ले कदम निकल गये तो पोर्ट स्वोर्ड लेके चले.

४ रिअरगंक टेक क्रोज़ आहर. जब जनरह साहेब से बीसं करम पेहही वर निकह गये तो कपतान कंपनी को क्रोज़ आहर-का हुकम देकर आप कंपनिके रेटपर जगा होवे, जैसा दूस्ने पार्ट के सेक्शन ४ में बयान किया है इसी तन्हे सब कंपन्या एक्के पीछे एक करते जावे.

ं छेफ्ट व्हील फार्वर्ड बे धि लेफ्ट-हर एक कपतान जब तीसे झंडीपर पहुंचे तो कंपनिको लेफ्ट व्हील का हुकम देकर

आप रिकारसे फ्लॉक बदलके छेफ्टपर आवे.

६ जब जनरे हैं सह बके पास से मार्च करके चहते हैं तब कर-नह अन्हें कंपनीकेरेंट सेन्टर सेक्शन के फन्टमें ८ कद मके तफा वत-पर, सिनि अर मेजर हे फ्ट सेन्टर सेक्शन के साम्ने जरा करनह-के पीछे, बाकी के फील्ड आफिसर का हम के रिअरमें हे कदम-के तफा वतपर हे फ्टनेन्ट करने हैं रेटपर उसके हे फ्टपर जुनि-अर मेजर उन सबके हे फ्टपर आजिटन रहके चहे. जब कर-नह हाजर नहीं है तो उन्के जगेपर हे फ्टनेन्ट करने ह रहेंगे. हर एक मोन्टेड आफिसरने जनरे ह साहेब के नजिंदक पहुंचने पर सत्युट देना चाहिये. जब पलटनका कमान्डिंग सल्युट कर चुका तो जनरे ह साहेब के रिअर में जाकर खंडे रहे, जब तक सारा का-हम निहक जावे.

७ पायनर्स बॉन्ड और इम्स जैसा ती स्त्रे पार्टके से क्शन १ में बयान किया है उस तन्हें से जगा पकड़े जब अग्ही कंपनिका दूसा ब्हीं छू पूरा करके फार्वर्डके साथ बॉन्ड बजानेको शुरु करे जब जनरह साहेबके साम्ने पहुंचा तो हेफ्ट टर्न हो कर का हमके बाहेर निकल जावे फिर व्हील करके जनरल साहेबके तरफ साम्ना के किये हुये बजाते रेहवे केह जब तक के काल मका रिअरनिकल्जावे.

द निशान हो सिनिअर इन् सैन (नेटिव रेजिमेन्ट में दोजमेदार) छेकर जैसा ती से पार्टके सेक्शन १ में बयान किया है उस तन्हें अप्रा जगा पकड़े, और दू से झंडी के व्हीछ पर फूंग के बदछ के रेट के तरफ जावे. जब रेट मेन्टर कंपनिका ओपन आईर होता है तब निशान रिअर रांकसे तीन कदमके तफावत पर सुपरन्यु मेरेरि रांक के छैन में देस हो कर चछे. जनरछ साहेब के साम्ने हो के जाते वक्त निशान खुछा उड़ ने हु ये हि बे. अगर उपर बता ये हु ये दरजे के छा यक है तो निशान को झुकाना जरुर है.

९ जब सारी अंपनि जनरें साहेबके साम्मे से होकर निकल गर्था तो कमान्तिंग आफियर हुकम देवे - स्लोप आर्म, फिर कालम-को किक टेमों चलावे

मार्चिंग पास्ट इन क्षिक टेम.

१ बेक इन्दु क्रिक टेम क्रिक. हुकमपर पछटन क्रिक टेम-से कदम उठा के चछे और मार्च पास्ट स्लोमार्च के तन्हें से करे छेकिन कंपनिको ओपन आईरनकरे या कोई सरदार सल्यूट न करे अगर पछटनका अव्वछ स्लो मार्च मार्च पास्ट न हुवा है तो इस कामों याने क्रिक टेम के मार्च पास्ट में फक्त मान्टेड आफिसर सल्यूटका काम करे. निशानको खुला न छोडना या न झुकाना.

१ बराहि अन ल्हाल्ट हेफ्ट व्हील. इन टु हैन कि क मार्च हाल्ट ड्रेस ऐज फ़ल्ट, जब पहरन अब्बलके खास जगे-पर पहुँचे तो उन्को हाल्ट करके व्हील इन ट हैन करे

पर पहुँचे तो उन्को हाल्ट करके व्हील इन टु लेन करे. अगर पलटन ओपन कालम से खड़ी है तो स्लोमार्च में मार्च पास्ट करने के आगे किक टेम्में मार्च पास्ट करने को इस तन्हे का हुकम देवे. मार्च पास्ट इन किक टेम, किक-मार्च.

१ मान्यु अल आंन्ड पूट्न एक्सर सेज. आईस आर्म्स, आन्फिक्स बेनेट्स स्टांन्ड ऑट ईज, (मान्यु अल आन्ड पुट्न एक्सर सेजका काम जो सेकन्ड इन कमान्ड RS

(Rete

1 Ren

हैं सो हेवेगा) कमान्डिंग साहेब पहटनको आईर आर्म्स करके को अन्फिक्स बेनेट्स स्टॉन्ड ऑट ईजका हुकम देकर हैन के रिअरमें चे जावे फिर सिनिअर मेजर याने सेकन्ड इन कमान्ड फन्टमें विकलके पहटनका कमान्ड होवे.

र आटेम्शन, शोल्डर आर्म्स, रिअर रांक टेक ओपन आर्डर मार्च, आफिस संटेक पोस्ट आव् एक्सर सेज इन धिरिअर क्रिक मार्च. यह हुकम सिनिअर मेजर करेंगे तब सब छोग शोल्डर आर्म्स करे और ओपन आर्डर हुथे बाद आफिस छोग रिअरमे जानेके छिये रिकवर स्वोर्ड करके रेट फेस्से खडेरेह्वे. क्रिक मार्च के हुक मपर कवरिंग हवा छदार उन्के वास्ते इस तहे-से रस्ता बनावे केह एक कदम फ्रन्टमें और एक कदम छेफ्ट क्लीज होकर सरदारको जानेके छिये रस्ता देवे, यह सब सरदार निकल गये पीछे कवरिंग अप्रे जगेपर आजावे हर एक सरदार रिअर-में अप्रे जगेपर पहुंचकर हाल्ट फ्रन्ट होके क्यारिस्वोर्ड से खडे रेहवे. कपतान अप्रे कंपनिके सेन्टर से रिअर में छे कदमकेतफा-वतपर रेहवे. बाकीके सरदार सुआफिक दस्तुरके सुपरन्यु मेरेरि रांकमें अप्रा जगा छेके खडे रेहवे.

३ जुनिअर मेजर, आजिटन, पैनर्स, बान्ड, और ट्रम क्लोज आर्डर-

के दस्तुरसे खडे रेहवे.

४ सेकन्ड इन कमान्ड जब पहरनका मान्युअह एक्सर सैज हे चुका नो रिक्षर रांक टेक क्लोज आईर का हुकम देवे; उस वक्त कपतान उसी जगे रिक्षरमें खड़ा रेहवे. बाद पूर्न एक्सर-सेज का काम स्होधीर क्रिक टैमसे हेकर शोल्डर आर्म्स करकेंडेन-के रिक्षरमें अमे जगेपर जावे. उस पीछे कमान्डिंग आफिसरजनरह साहेबका हुकम हेकर आगे काम चहावे.

प रिव्युके आखरीपर अगर चाहिये तो पलटनको उस्के अव्यल-के खास जगपर छैनमें ओपन आईरसे फार्म करके हुक म देवे. धि छैन उद्द आड्वान्स इन रिव्यु आईर स्लोमार्च से जनरल साहेबके तरफ आड्वान्स करे, बांस और दुम्स बजाना शुरू करे जब तक रिव्युइंग जनरल २०या४० कदम बाकी रहजावेतो पलटनको

RS

🍇 हाल्ट करके साल्यूटका हुकम देवे (जैसा अच्चल जनरल साहेबके आने पर कियेः)

से क्शन १३ गार्ड मोन्टिंग ऑस्ड दूपिंग धि कलर्

गार्ड मोन्टिंग के बास्ते है बाहे आजिटन साहे बने गार्डको टेल आफ् करके सब एक मुआफिक डिविजन बनावे, ओर ओपन कालम्में अन्-फिबस बेयन ट्स्से खडा करे हर एक डिविजनपर सिनिअर हवाल दार मुखित आर रेहवे. रिसाला (अगर हाजर है तो) फ्रन्टमें रेहवे.

फिर डिफे आजिटनने गार्डको व्हील करके छैन बनावे और एक हवाल-दार लेनके लेफ्टपर रखे निशानका जगा छेनके लेफ्से फ्रन्सों हो डिपि-जनके तफावत पर एक हवाल दारके हस्तक करके उसपर दो पहरे रखदेंवे. और उन्का फन्ट छैनके रेटके साम्मे रेहवे और इन पहरे बालों का पसार सीधा एकी छैनमें और दोना का साम्मा अंदरके तरफ रेहवे इस्में फ्रन्स का बाला रेटके याने छैनके तरफ रहकर अप्ने साथीको टेम देवे दोनो एक साथ निशानके पास आवे एकी साथ उलटके बाहेरको जावे इस तन्हेंसे केह जब दोनो निज्ञानके नजदिक तीन कदम पर आये तो दोनो एक साथ औटवर्ड टर्न होकर बाहेरको जावे जब निशानसे दस कदम बाहेर निकल गये तो इनवर्ड टर्न होकर अंदरको चले हमेशा रेट या लेफ्ट अबोटसे फन्टके तरफसे फिरे इन पहरेवालोंने आर्डर आर्म्स स्टॉन्ड ऑट ईजसे खंडे रेहना जब लेनका आटेन्शन और शोल्डर होवे, उस वक्त इन्होनेभी आटेन्शन करके शोल्डर करना

निशानके पहरेके वास्ते हमेशा पहिले डिविजनके रैट फैल को नेमना चाहिये. जब वह डिविजन आके निशान लेकर लेफ्ट व्हील करके चलेंगे तब डिविजनके रैटपर अफ्राजगा पकड़ लेके जैसा आगे बतानेमें आवे-गा, और उसीवक्त निशान पकड़के खड़ा थासी ह्वालदार भी डिविजनमें मिल जावे.

बॉन्ड छैनके रेटके सीधे साम्ने पर फार्म होवे उन्का फ्रन्ट अंदरके त-रफ याने निशानके साम्ने, ड्रमर छैनके छेफ्टके साम्ने निशानके आगे थोडे तफावतपर बॉन्डके तरफ मुह करके खडे रेहवे

फिर आजिटन साहेब गार्डको शोल्डर आर्म्स करके ओपन आर्डरसे वैन या ब्रिगेडमेजरके हवाळेकरे.और आजिटन लेनके रेटपर जगा लेकर खडा रेहचे े इं हें हें टीन या ब्रिगेड मेजर गार्डका इन्सेयक्ट करके मुख्निआरी चलावे नम् किमशन्ड आफिसर्स कमान्डिंग गार्डस् 'टुधि फ्रन्ट.इस हुकमपर सब गार्डके मुख्तिआर हवालदार रिकचर आम्से करके दो कदम लेनके फ्रन्टमें आके खडे रेहवे. डिबिजनके रेट हॉन्ड मेन रिअर रांक (यांने रिअर रांकका रेटवाला आदमी) कमान्डिंग निकल जानेसे जो जगा खाढी हो गया है उस जगेपर आवे

किस मार्च. हवाळदार लोग कदम उठाके किस टैमसे चले. जब साल्यू टिंग के नजिए पहुंचे (गार्ड मार्च पास्ट करते वक्त जहां साल्यू टक रते हैं) तो हुकम मिलेगा इनवर्ड टर्न. इसपर जो सेन्टर हवालदार है उसे हाल होकर रैट अवाटसे फ्रन्ट और शोल्डर कर के खड़ा रहना. बाकी के हवाल हार इनवर्ड टर्न कर के सेन्टर हवाल दार पर पहुंच के हाल्ट हो के लेन- के तरफ फेस करके खड़े रहने.

आईर आर्म्स स्टान्ट ऑट ईज. गार्ड और हवालदार लेग इस हुकमपर आईर करके स्टॉन्ट ऑट ईजसे खडे रेहवे

इमर लोग आसंब्ही बजाते हुये परेड के साम्मेस आडा चलके बॉल्ड-के बीचमंसे घुसके उन्के रिअरमें पहुंच कर हाल्ट फ्रन्ट हो जावे. आसंब्ही बजाने के साथ सरदार लोग जिसकी नौकरी नेमी गयी है उन्होंने हवालदार के आगे तीन कदमपर, और आपसमें एकमेकसे क्यारिस्वार्ड से तीन क दमके तकावत से खंडे रेहना टीन या ब्रिगेड मेजर गार्ड के मुख्तिआर-को पारील और कीन्टर सेन जाहिर कर देवे, और उन्को डिविजनपर मुख्तिआर नेम देवे जब नौकरी के वास्ते सरदार पूरे है याने रेट के डिवि-जनके साथ एक कपतान, एक लेफ्टनेन्ट और एक इन्सेन, और निशानके वास्ते दूस्ता सरदार हाजर है तो उन्के तई निशान पार्टी में मुकरर करे अंगर सरदार कम है याने रेट के डिविजन के साथ फक्त दो, एक कपतान और एक इनसेन है तो डिविजन के रेट और लेफ्ट से दूस्ते फेल के साफी खंडे रेह वे जब निशान लाने पार्टी निकलेंगे तो दूस्ते डिविजन का कमान्डिंग लेफ्ट नेन्ट रेट डिविजन पर मुख्तिआर हो कर इनसेन के साथ पहिले डिविजन के सेन्टर-से फ्रन्ट में रेहकर चले

गाडर्स, अटेन्शन, शोल्डरं आर्म्स. टीन या ब्रिगेडमेजर गार्डको अटेन्शन करके शोल्डर आर्म्स का हुकम देके है के फील्ड आफिसर के हवालेमें गार्डको कर देवे और गार्डका तपसील जाहिर करे हैं का फील्ड आफिसर आगे काम चलावें अगर उन्से सीनिकर आफि

सर परंडपर हाजर है तो उन्के परवानगीसे गार्ड मीन्टिंग का काम चळावे

आफिसर्स ऑन्ड नन् किमशन्ड आफिसर्स ओट वर्डफेस हुकम परआफिसर्स रिकचर स्वोर्ड और हवाल दार रिकचर आर्म्स करके औट-वर्ड फेंस करे

टेक पोस्ट इन फन्ट आव् युवर रे स्पेविटव गार्डस दिक मार्च आफिसर्स और हवालदार चलके आफिसर लोग अन्ने रवास जगेके साम्ने पहुंचके हाल्ट होकर लेनके तरफ फेस करके पोर्ट खोर्ड करे, और हवालदार लोग अन्ने डिविजन या गार्डके रेटके साम्नेपर पहुंचकर लेनके तरफ फिरके शोल्डर आर्म्ससे खडे रेहके.

दु युचर गाईस. स्लो मार्च. मार्चके हुकमपर आफिसर्स और हवाल-दार लोग अमे हित आरको रिकवर करके कदम उठाके चले जब सरदार और ह्याल दार स्लो मार्चका पहिला कदम उठाने उसीचक्त बॉन्ड बजाना शुरू करे. जब तक हवाल दार लोग अमे जगेपर पहुंच जावे फिर बजाना मी-कृष करे. जब आफिसर लैनके नजदिक तीन कदमपर पहुंचा तो मार्क टेंग करने अमे जगेपर खडा रेहवे. डिविजनका सीनिअर ह्याल दार जब रेट-पर पहुंचा तो उने मार्क टेंम करने खडे रेहना बाकी के लेनके रिअरमें जा-कर सुपर न्यु मेरेरि रांक में जगा पकड़ना.

हा ल्ट फ्रन्ट. इस हुकम पर सरदार हाल्ट फ्रन्ट हो के पोर्ट खोर्ड छे के ओर हवाल दार फ्रन्ट हो कर शोल्डर छे वे.

आईर आर्म्स फिक्स बेयनर्स शोल्डर आर्म्स मुआफिक रस्त्रें करे

आफिसर्स ऑन्ड नन्क मिदान्ड आफिसर्स दुन्सेप्ट युवर् गार्ड इस हकम पर डिविजनके मुख्तिआर आफिसर या नन्क मिशन्ड आफिसर्स उन्होंने फ्रन्ट रांक के रेटसे लेफ्टतक जाके फिर उलटके होना गंक के बीचमेंसे सरंजामको देखते हुये लेनके फ्रन्टमें अग्रा जगा लेके बाकी के हुदेदार याने नन्क मिशन्ड आफिसर्स अग्रे जगेपर खंडे रेहके

करें कर धि रिपोर्टस इस हुकमपर है के आजिटन साहे बने आफि सर छोगके छैनके साम्नेसे सारे डिविजनके मुख्ति आरसे रिपोर्ट हेके हैं के RS

. श्रे

90

फील्ड आफिसरको सुनावे बाद हेनके लेपटपर छे कदमका तफावत हेकर 🍂 खड़ा रेहने

फील्ड आफिसर हैनके सेन्टरसे फन्टमें नी कदमके तफावतपर हैन-

के तरफ पीट करके खड़ा रेहवे.

ट्रप हकमपर बॉन्ड और ड्रम स्लो मार्च बजाते हुये लेनके रेटसे लेफ्ट तक निशानके नजिरक पहुंचे तो अन्ना फ्रन्ट बदलके बजाना मोकुफ करके खडे रेहवे.

स्लोप आर्म्स फील्ड आफिसरके हुकमसे सबने स्लोप आर्म्स करना

निशानके पहरेवाले उसवक समोर्ट आर्म्स करे

बॉन्ड और इम्स किक मार्च बजाते हुये छेनके छेपटसे रैट तक जाकर याने इन्फॉन्ट्रीके रेटपर पहुंच कर फ्रन्ट बदछी करके हाल्ट होकर बाजाबंद करे

दुमर्स काल बजाये इस बाजे के पहिले रापपर रैट के डिविजन का कपतान और लेफ्टनेन्ट रिकवर खोर्ड करके इनवर्ड फेस करे इनसेन जी कंपनीके सेन्टरमें हैं सो एक कदम पीछे हरे कपतान उसी तन्हें कि केटे मसे आ- डा चलते हुये दूले डिविजन के रैट फेल के साक्ते जाकर जगा लेबे और लेफ्टनेन्ट इन्सेन के सामे दो कदमपर आकर दोने क्यारि खोर्ड से खंडे रेहवे बॉन्ड पहिले डिविजन के फ्रन्टमें आकर खंडे रेहवे सार्जेन्ट मेजर तलवार निकाल के पहिले डिविजन के सेन्टरसे रिअर में च्यार कदम के तफावतपर खंडे रेहवे

उस पीछे फील्ड आफिसर हुकम देवे क्यारिआर्म्स. एस्कार्ट फार धि कलर स्टान्ड फास्ट; रिमेन्डर आर्डर आर्म्स स्टान्ड ऑट ईंज निशानके पहरेवाले क्यारि आर्म्सरे रेहवे. एस्कार्ट फार धि कलर रि-अर रांकटेक क्रोज आर्डर मार्च. एस्कार्ट क्रोज आर्डर करे लेकिन उसे आफिसर उसी तके फन्टेमें खंडे रेहवे स्लोप आर्म्स सुआफिक दस्तु रके

किया जावे

दिक मार्चे बॉन्ड ब्रिटिश ग्रेनेडिअर्स बजाते हुये एस्कार्ट चले जब देड डिविजनका तफायतपर छेनके बाहेर निकले तो छेपर व्हील फार्चर्ड करके सीधा निशानके तरफ चले एस्कार्टके डिविजनका कमान्डिगने निशान-के पास एक डिविजनसे जिआदे तफायतपर हाल्टका हुकम देवे फिर ओपन रांचल करे. रिअर रांक्स टेक ओपन आईर मार्च. जॉन्ड जब निशानके नक्ष-रिक गया तो लेफ्ट व्हील करके बाजा बंद करे. हाल्ट और रेट अबाट फेस करके खड़े रेहवे.

गार्ड्स अटेन्शन शोल्डर आर्म्स कील्ड आफसर गार्डको अटेन्-शन करके बोल्डर करे

, सार्जेन्ट मेजर डिविजनके लेफ्टसे निकलके छिक टेमसे जाके निशान लेके एस्कार्टके पास आवे इन्सैन लेफ्टनेन्टके सीधे बाज्से फ्रन्टमें न्यार करम पर जाकर साल्यूट करके तलवार म्यानकरे और सार्जेन्ट मेजरसे निशान लेकर पटेमें अटकाके रेट अबीट फेस हो जावे फिर लेफ्टनेन्ट एस्कार्टको हु- कम देवे प्रजेन्ट आर्म्स तब सार्जेन्ट मेजरभी साल्यूट करे दूसे हवालदार पोर्ट आर्म्स करके औट वर्ड फेस करे बॉन्ड गाड सेव धि छीन "बजावे पहरेवालेभी प्रजेन्ट आर्म्स करे.

शोल्डर आर्म्स हकमपर एस्कार्टने शोल्डर आर्म्स करना तब इनसैन लेफ्टनेन्टके लेफ्टसे होकर अप्ने जगेपर आवे सार्जन्ट मेजर उसीतन्हे तलवार निकाले हुथे डिविजनके रिअरमें आवे, और बॉन्ड फ्रन्ट हो जावे-

आन धि मूव हेफ्ट व्हील-स्लो मार्च- तब एस्कार्ट स्लो मार्चसेहेस व्हील होके चले, और बॉन्डने येनेडिअर्स मार्च्च बजाना लेफ्टनेन्ट पोर्ट स्वार्डसे चले हवालदार और पहरेवाले जिसके हवालेमें निशान था उन्होंने एस्कार्टमें मिल जाना

जब बॉन्ड ठैनके लेफ्टपर पहुंचा तो बज़ाना मोकूफ करके रैट टर्न होकर लेफ्ट कीन्टर मार्चसे सरदार और फ्रन्ट रांक्के बीचित, और फ्रन्ट और रिअर रांकके बीचमेंसे होकर चले.

ड्मर लोग रिधार रांकके रिधार से. बॉन्ड और ड्मर मार्कटेम करते खंडे रेहवे, जब तक एस्कार्ट उन्के पास पहुँच जावे

जब लेफ्टनेन्ट आफिसर्स होंगके छेनसे चार कदम पर पहुंचाती हुकम देवे एस्कार्ट रेट टर्न हो एस व्ही ल एस्कार्टका छीडिंग फेड जब फन्ट रांकके छेनके छेफ्ट फेलके पास पहुंचा तो फिरसे छेफ्ट व्हीलका हुकम देवे

गार्ड्स प्रजेन्ट आर्म्स. लेफ्टनेन्ट दूसा व्हीलका हुकम देनेके साथ डेके कील्डआफिसरने गार्डको प्रजेन्टका हुकम देना और बॉन्डने फिरसे बजाना शुरू करना RS

Rela

M Rick

क्रा डि

90

ं एस्कार्टका लेफ्टनेन्ट पोर्टस्वार्ड किये हुये आफि सर्सके लेनके फर्न्टसे होकर

- चले और एस्कार्टके रैटसे दूरने फैलके बाजू के लेनमें रेहवे. उस्केपी छे इनसेन जो निशान पंकडके चलता है सो सेन्टर फैलके बाजूके लेनमें रहकर चले

एस्कार्टका फन्ट रांक फेल मार्चसे गार्डके फन्ट, और रिअर रांक्के बीचमें से और रिअर रांकने गार्डके रिअर रांकके एक कदम पीछेसे होकर चलना

जब एस्कार्टका छेडा हैनके रैट पर यहुंचा तो कपतान पोर्ट स्वोर्ड करके लेफ्टनेन्टका जगा लेके एस्कार्टके साथ चले. लेफ्टनेन्ट जब अप्रे कायम जगे पर पहुंचा तो मार्कटैम करते खडा रेहवे इन्सेन उस्के खास फन्टके तरफ से होकर आगे बटके जावे जब एस्कार्ट छैनके साफ रैटपर पहुंचा तो कष-तान हुकम देवे हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस ऐज फ्रन्ट, प्रजेन्ट आर्म्स.

बॉन्ड .इन्फॉन्स्के लेनके रेट पर पहुंचकर फार्म हो आबे शील्डर आर्म्स. कील्ड आफिसर गार्डको शोल्डरका हुकम देवे. अगर जनरल साहेच वाहापर हाजर है तो फील्ड आफिसरने उन्की

नुनरस साल्यूटका सलामी देना. इस यीछे गार्डको क्लोज आईरका हुकम दिया जावे तब निशान रैट दिविजनके लेफ्टसे चौथे फैलके पीछे आकर खडा रेहवे. सार्जेन्ट मेजर नि-शानके रिअरमें, और निशानके दोना बाजूको दो हवाल दार रेहवे

फिर गार्डको ओपन कालमें बनाके स्लो और क्रिक टेममें मार्च पास्ट करवावे. जैसा इस पार्टके सेक्शन १ में वयान किया है निशान दुस्ने व्हील-पर फ़्रांक बदली करे

जब गार्ड अव्वलके जगेपर आया ता हाल्ट करके द्वीलसे लैन बनाके किर आर्डर आर्म्स करके स्टान्ड ऑट ईजसे खडे करे

गार्डके कवरर छोगको फ्रन्टमें बुलाया जावे, और जब ओपन कालमें बराबर कवर हो चुकेतो लैनको अटेन्शन करके टीन या ब्रिगेड मेजरने फिर हुकम देना छेपर फेस फार्म गार्ड्स फिर सब गार्ड आप अग्ने गार्डमें फार्म होवे.

फोर्स रेट दु युवर रे स्वेबिटव गार्ड्स किक मार्चे. इस हुकम पर गार्ड फोर्स रैटमें फार्म होकर अमे नेमे हुये जगेका चले जावे जब च्यार फैल-से कम हे तो छेनमें फार्म होकर या फैल मार्चमें रैट फेससे जावे. जैसा कायदे-में चताया है

जध गार्ड मोन्टिंग परेडसे रूखसत हुवा तो गार्डको उन्के खास पलटिन परेड परसे होकर जाने हुकम देवे या हमेशके गारिसन परेड पर ओपन का- लमसे जमा करे और व्हील द्नु लेन करके टीन या ब्रिगेड मेजरने दन्- सेक्दान करके बाद उन्के गार्ड पर भेज देवे

सेक्शन १४ रिलीविंग गार्डस.

जब गार्डका बदली करना है तो नया गार्ड जुने गार्डके फ्रन्समें २० या १० कदम पर छेन में फार्म करवाके बाद बांहांसे स्लो टैमसे आगे बदके आवे.

न्यू गार्ड हाल्ट ड्रेस. रिअर संकटिक ओपन आईर मार्च जब जुने गार्डसे दस या पंथरा कदमपर नया गार्ड पहुंचा तो हास्ट करके ड्रेस करवावे और ओपन आईरका हुकम देवे

ओल्ड गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स जुने गार्डने अप्ने जगेवर ओपनआर्डसे तयार रेहना. नये गार्डके आने पर मुआफिक दस्त्रके साल्यूट देना

न्यू गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स. फिर नये गार्डने साल्यूटका जवाब देना.

भोल्ड गार्ड शाल्डर आम्सी. न्यू गार्ड शोल्डर आम्सी. बाद होने गार्डको शोल्डरका हुकम दिया जावे, और जुने गार्डका कमान्डिंग नये गार्डके कमान्डिंगको अप्रा गार्डका रिपोर्ट साथ नक्कछके उसके हवाले करे

ओल्ड गार्ड आईर आम्सी,स्टॉन्ड ऑट ईज. न्यू गार्ड आईर आम्सी स्टॉन्ड ऑट ईज. दोनो गार्डको आईर आर्म्स करके स्टॉन्ड ऑट ईजका हुकम देवे

नये गार्डका कमान्डिंग धप्ते होगोंको गार्डका हुकमं बाचके सुनावे. बाद गार्डका टेल आफ करके पहिला बद्ही निकाले जब पहरेका बद्ही गया तो गार्डके मुख्तिधारने जुने गार्डके रिपोर्टमें हिस्वे मुआफिक सबक्ष-सबाबको देखके अप्ते हवालेमें छेवे

ओल्ड गार्ड अटेन्शन शोल्डर आर्मा न्यू गार्ड अटेन्दान शोल्डर आर्म जब पहरेके बदली लीटके आये तब जुने गार्डके सबलेग फालड्न हो जावे होना गार्डको अटेन्शन करके शोल्डरका हुकम देवे.

ओल्ड गार्ड रिअर रांक टेक क्लोज आर्डर-मार्च- अने गार्ड के। क्लोज आर्डर करे-

ओल्ड गार्ड फोर्स रेट स्लो मार्च, न्यू गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स जुन गर्ड को फोर्स रेट (या रेट फेस) करके स्लो मार्चमें लेके जावे,और नया गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स करे- RS

1 (Rend

1 Por

90

फ़्रां

दि

औंट्ड गार्ड किक. न्यू गार्ड शोल्डर आर्म्स. जब जुना गार्डका लेफ्ट अमे खडे हुथे जगेसे गार्डके जगेके साफ बाहर निकल गये ता उसको किकका हुकम दिया जावे, और नया गार्डको शोल्डर करे.

गार्ड फोर्स रैट छेफ्ट ब्हील.स्लो मार्च. लेफ्ट ब्हील. नये गार्डको फोर्स रेंट करके छेपर व्हीलसे स्हों मार्चका हुकम देवे. और जब उस्का लीडिंग फेल उस जगेके लेक्टको पहुंचा तो याने जाहां जुना गार्ड खडा था उसके लेक्ट-पर पहुंचा तो फिरसे लेफ्ट झील बोले.

हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस दुधि रेट फेस लाड्ज आर्म्स जब जुने गार्डके जंगे-पर बराबर पहुंच गये तो नये गार्डको हाल्ट और फ्रन्टकरके फिर मुआफिक

दस्तुरके डिसमिस करे

नये गार्डको छैनसे फ्रन्टको जुने गार्डके तरफ आड्वान्समें बिलकुल चलने जगा नहीं है तो फोर्स या फैल्समें स्लोमार्चसे चलकर जुने गार्डके साध आकर हाल्ट फ्रन्ट हो जावे, अगर्उत्ना जगाभी नहीं है तो जुने गार्डके छे परपर एक छैनमें न्यार या छे कदमके तफावतको बीच रखकर खडा रेहके उपर बताये मुआफिक काम चलावे

से क्शन १५ मार्चिंग रिलीव्ज.

रिलीव्जमें चार आदमीसे कम है तो उन्को एक रांकमें फार्म करनाचा-हिये. जब -वार आदमी या जिआदे हैं तो उन्को दुहेरी रांक्समें फार्म करवाके एक सेनमें रखे हुये मार्च करवाये अगर गही या सकरा रस्ता है ते। हमेशा सिंगल रांकमें या फेल्स मार्चीमें चलावे जब छैनमें चलते हैं तो नाईक ने रि-छीव्जके रैटपर रेहना जब सिंग छ रांक या फैल्समें हैं. तो उस्ने रिअर फैल-के रबास फ्रन्टके तरफ रहकर चलना और नाईकने आड्यान्स आम्से फिक्स बेयनन्टस्से चलना चाहिये.

जब नये गार्डसे पहिले वक्तके बदलीके पहरे भेजा जाता है तब जुने गार्डका नाईक उन्के लेक्ट फ्लांक्पर रेहके चले, अगर सिंगल रांक या फैल्स-में चलेंगे तो लिडिंग फैल या रांक के खास फन्टके तरफ रेहवे. जब सारे पहरे बदल चुके तो नादूकोने अमा जगा बदछी करना याने जुने गार्डका नाईक उनपर मुख्तिआर होगा-

. सेक्शन १६ पहरेकी बदली या पहरेके जगेपर मुकरर करना बदली वाले पहुंचनेपर जुने वहरेवालेने अप्ने रन छत्रीके फ्रन्टमें क्यारि आर्म्सभे रवडे रेहना फिर बदली वालेके नाईकने नीचे बताये मुआफिक कान चलाना

रिली फ - हाल्ट - सेन्ट्रीके फन्टमें शुमारसे छे कदमपर खडे करना-

सेन्द्री ज पोर्ट-आर्मा - जुना पहरेवाला और जो उस्को बदलने वाला है सो दोना पोर्ट आर्म्स करे, और नया पहरेवाला आगे बढके जुने पहरेवाले के नजिदक एक कदमंपर उस्के तरफ मुह करके खड़े रेहवे - तब जुने पहरेवाला अन्ना सब हुकम उस्केतें सुनावे - नाइकने हुकमके तखतीपर देखना केह सब हुकम दिये सुआफिक दुरुस्त है या नहीं

पास- इस ह कम पर जुना सेन्ट्री एक कदम लेपटकी लेकर बदली बाले-के जगपर जाकर रिअरके तरफ मुह करके, और नया सेन्ट्री एक कदम आगे बढके खड़ा रेहेंचे.

फ्रन्ट.शोल्डर आर्म्स वोनो सेन्ध्र हुकम पर फ्रन्ट होकर शोल्डर आर्म्स करे

रिलीफ किस मार्चे. सपोर्ट आर्म्स इस हकमपर बदछी बांछे चलना शुरु करे जब दस कदम पेहछी वर निकल गये तो उन्को सपोर्ट औ-र्मिका हुकम दिया जावे

जब सेन्ट्रीको उसके जगेपर मुकरर किया गया तो उसको पहरेके जगेकी खास फन्टकी निज्ञानी और पसार करनेका तफावत बताना चाहिये

पहरेवालेने उस्के जगेपर बड़े चालाकीसे मुआफिक सिपाही के आगे-या पीछे को पसार करते रेहना, और उसने अमे हित आर को कभी न छोड़ना या सुरत न रेहना या किस्से बात चित न करना, और अच्छे मीसिम या-दिनोमें रन छत्री में न रवड़े रेहना, और पहरेवा छों को सपोर्ट और आर्डर आर्स करने का रजा है। लेकिन बगेर हुकम दिये के स्लाप आर्स न करना चाहिये। और उन्के ते थोड़े यक्त तक्त स्टॉन्ड ऑट् ईज करके रवड़े रेहेने का भी हुकम है।

## सेक्शन ९० पहरेवालोने सलाम देनेके बाबदेंमं

पहरेवाला पसार करते वक्त कोई सरहार पंधरा कदमके तफावतपर आन पहुंन्या तो हाल्ट फ्रन्ट हो कर क्यारि आर्म्स करे, अगर आर्डर ऑर्म्समें स्टॉन्ड ऑट ईजसे खडा है तो अटेन्शन हो कर शोल्डर आर्म्स लेवे. छश्करी या जाहा जो के फील्ड आफिसर्स और द्स्ने जो इस दरजेको पहुंचते हैं उन्की प्रजेन्ट आर्म्सका साल्यूट देवे. RS

90

फ़ा

• सब हित आर्ब छे पार्टी उसपर मुख्तिआर सरदार हो या न हो • उन्को पहरे बाले ने हमेशा प्रजेन्ट आर्म्स करना और पार्टीने क्यारि आर्म्स करके साल्यूटका जबाब देना सेड आर्म्स पार्टी बाले याने जो हित आर कमर बंदके साथ लगा रहता है याने संगिन या तलवार उन्कोभी हित आरबाले पार्टी जान के सलामी देना

सब बेहतिआरके पार्टीको पहरेवालेने क्यारि आर्म्सका सलाम देना अगर वैसे पार्टीके साथ फील्ड आफिसर मुखितआर है तो पहरेवालेने प्रजेन्ट आर्म्स करना. और उस पार्टीके मुख्तिआरने इस तन्हेंसे सलामका जबाब देना. ऐजे रैट आर ऐजे लेफ्ट. जब पहिलीवर निकल गया तो ऐजे फ्रन्ट का हुकम देना.

पहरेवालेने सुरज हुने पीछे किसी सरदारको प्रजेन्ट आर्माका साल्यूट न क्रना हेकिन के सरदारको पेछानता है तो उस्की अप्रे नजदिक पहुंचने पर अप्ने फ्रन्टके तरफ मुह किये हुथे क्यारि आर्म्स से सक्त खडे रेहने जनतक वह सरदार उस्के पेहळीचर निकल जाने

जब पहरेचाले उस्के रनखत्रीके अंदर खडे हैं ऐसेमें कोई सरदार आ गया तो चालाकीसे अटेन्दान होकर खडे रहवे

ओट पोस्ट ड्यूटीके पहरे बालेने चौथे पार्टके सेक्शन २३ के नंबर २२ में लिखे गये मुख्यकिक करना.

सेक्शन १८ पहरेवालाने राखटाक करनेका काम-

जब अधेरा हो जावे तो पहरेवालेने नीचे बताये मुआफिक रेखटोक्का काम करना कोई शक्त पहरेवालेके तरफ आता है तो उस्ने पार्ट आम्सी-का मोशन करके तेजीसे आवाज करना हु कम्सादेर अगर पहरेकी जगा ऐसी है केह उस्के आंगपर कोई शक्स अचानक आ पहुँचे याने सपेट करे तो उस पहरेवालेने पार्टके बदलेमें चार्ज वेयनद्स का मोशन करना. और वह शक्स नजदिक पहुँच कर खातर जमेका जवाब देवे फ्रेन्ड तो पास फ्रेन्ड आत्सयेल बोलके उसको जाने देवे और आप पोर्ट या चार्ज में उसी तहे रेहवे, जब तक वह श्रोड दूर निकल जावे अगर वह शक्स नजदिक आने पर रोन्ड्स करके जवाब देवे तो पहरेवाला पूछे व्हाट रोन्ड्स? उसको जवा ब ग्रॉन्ड (आर विद्विटिंग) रोन्ड्स अगरकोन्टरसेन का हु कम नहीं है तो पहरेवाला बोले पास ग्रॉन्ड (आर विद्विटिंग) रोन्ड्स अगरकोन्टरसेन का हु कम नहीं है तो पहरेवाला बोले पास ग्रॉन्ड (आर विद्विटिंग) रोन्ड्स आर कोन्टरसेन का हु कम नहीं है तो पहरेवाला बोले पास ग्रॉन्ड (आर विद्विटिंग) रोन्ड्स आर कोन्टरसेन का हु कम नहीं है तो पहरेवाला बोले पास ग्रॉन्ड (आर विद्विटिंग) रोन्ड्स आर कोन्टरसेन का हु कम नहीं है तो

बोलके आप शोल्डर आर्म्स करे और वह फक्त ग्रॉड रोन्ड है तो उन्से असे पर पहरेवालेने प्रजेन्ट आर्म्स करना लेकिन कभी कीन्टरसेन का हुक म मिला होवेतो पहरेवाला बोले स्टॉन्ड ग्रॉन्ड (आर विझिटिंग) रोन्ड्स आड्वान्स वन गिय धि कीन्टरसेन. ऐसा बोलके चार्ज बेयनटका मोशन करे जब उक्को कीन्टरसेन का जबाब दुरुस्त मिलातो पास ग्रॉन्ड (आर विझिटिंग) रोन्ड्स बोलके जैसा उपर बताया है उस तन्हेसे करे

अगर पहरेवाला गोर्डके दरवाजेपर है तो उसने जैसा सेक्शन २० में

सेवशन १९ रिक्रूटको पहरेवा छेका काम सिखानेमें

नये जवानोंको पहरेका काम सिरवाया जावे सिरवानेहारा उन्के तें बा-राक या रेहनेके ठिकानेपर निआरे निआरे उन्को पहरेपर खडे करे और हर एकको कुचन कुच खास हकम देकर उन्को सिरवानेका राबिता करवावेऔर उपरके सेक्शनमें बयान किये हुये सब कायरा बतलावे

से क्शान २० गार्ड टर्निग औट (याने गार्ड बाहेर फालइन होके)

जब गार्डको टर्न और का हुकम हुवा तो उन्होंने ओपन आईरसे क्यारि आर्म्स लेकर फाल इन हो जाना और रानीके कायदेमें लिखे मुआफिक साल्यूर हेना ग्रॉन्ड या विद्गितिंग् रोन्डस आवे या कुच खोप मा आफतकी खबरके शिवाय गार्डने सुरज डुबे पीछे टर्न औट न होना चाहिये

जब किसी गार्डपर है का फीछड़ आफिसर या कपतान आवे तो उनकी यान्ड मा विद्धितिंग रीन्ड केहछावे फिर नीचे बतानेके मुआफिक काम चछावे

गार्डके दरवाजेका या उसके नजिदकका (जिस्की आर्माका पहरेवाला कहते हैं) वह पहरेवाला जब रीन्ड्स नजिदक पहुंचा तो पोर्ट आर्मी डालके प्रकारे हु क्रम्स देरः आफिसर जवाब देवे. रीन्ड्स, ब्हाट रीन्ड्स? ग्रॉन्ड् (आर विझिटिंग) रीन्ड्स. स्टॉन्ड ग्रॉन्ड् (आर विझिटिंग) रीन्ड्स, गार्ड टर्न धीट इस हकमपर सब गार्डके लोग बाहेर निकलके पाल इन होवे अगर कीन्टरसैन नहीं है तो गार्ड फाल इन होने के साथ गार्डका मुख्नितआर बोले आड्वान्स ग्रॉन्ड (आर विझिटिंग) रीन्ड्स आल्स वेलः ग्रॉन्ड सेन्डको प्रजेन्ट आर्म्स करे विझिटिंग रीन्ड्स है तो उसी तहे क्यारिआर्मी में खडे रहवे.

RS

• स् पहरेबा त्यूटक रुगा रे संस्थार्ग

फ़ां डि 2.90

गर वैशं आर्म्स देनाः

का हु प स्टेकि

तरफ चेहर्स

तो च

**लिरं** 

**हर** हा का से का ज

तो वह

ऐसं

% रेह रो

री ज

अगर कीन्टरसेन मिलाहे तो गार्डसे एक हवालदार या नाईक के साथरेट ्या लेफ्टसे एक फेल देकर रीन्डके तरफ भेज देवे; दोनी एक छैनमें नाईकरेट परः जब रीन्ड दस कदम है तो नाईक अमे जवानों की हाल्ट करे और पोर्टआर्म्स करेवावे उस पीछे फिरसे पुकारे हु कम्स देर, रीन्ड्स, व्हाट रीन्ड्स? य्रॉन्ड (या विझिटिंग) रीन्ड्स, स्टॉन्ड ग्रॅान्ड (या विझिटिंग) रीन्ड्स आड़वान्स वन ऑन्ड गिव धि कीन्टर सेन और उसी वक्त फैलके दोनो आदमीने चार्ज बेयनटस करना तब आफिसर या नन्क मि शन्ड आफिसर जो रीन्ड के साथ था उस्ते आगे बढ के कीन्टर सेन सुनाना, जीर जब कीन्टर सेन मिलातो नाईक या हवाल दार पीछे दी उकर अमे गार्डके मुख्वति आरको सुनावे जब कीन्टर्सेन बराबर दुरुस्त है तो गार्डका मुख्वित आर युकारे आहवान्स ग्रॉन्ड रोन्ड्स आल्स वेल तब एकार्टका नाईक अप्रे जवान के पास जाकर हुकम देवे शोल्डर आम्से इन्वई फेस थ्री पेसस स्टेप बॉक कि क-मार्च (हर एकने तीन तीन कदम पीछे हटना) रीन्डने उस्के बीचमेंसे हो के जाना. अगर वह ग्रॉन्ड रोन्डस है तो एस्कार्टने प्रजेन्ट आर्म्स करना. रीन्ड निकल गये बाद (अगर प्रजेन्ट किया है तो) पार्टीको शोल्डर आर्म्स करके इन्वर्ड फेस करे.पीछे अन्ने गार्डमें आकर जाहांसे निकलेथे वाहांपर फालइन हो जावे. गार्डने प्रजेन्ट किया होगा तो उस फैलकोभी प्रजेन्ट आर्म्स करवावे. बाद गार्डके साथ डिसमिस होवे जैसा दूस्त्रे पार्टके सेक्शन २५में बताया है।

सेक्शन २१ फ्युनरल पार्टीका काम-

मुद्दिके दरजे के मुआफिक उसको पार्टी नेमा जावे जिस घर या डेरे में छाश रखा हुया है उसके साम्ने पार्टीका मुह करके दुहेरी रांक में ओपन आईर से अन्फिक्स बेयनट्स किये हुये खड़ा रखे छोटी पार्टी है तो फैल मार्च में ले जाके साम्ने पर फैल्स में फार्म करवावे. एक मे कसे एक क्लोज के कदमका तफावत रखे जब मुर्दिको बाहेर लावे तब सरहार जो पार्टीका कमान्डिंग है उस्ने नीचे बताये मुआफिक काम चलावेना.

प्रजेन्ट आर्म्स, रिवर्स आर्म्स, मुआफिक दस्तुरके किया जावे सर-दार्मी अमा तलबार सीधे बगलमें तलबारका नोंक जमीनके तरफ और कबजे-को सीधे हाथसे पकडे रिअर रांक टेक क्लोज आर्डर मार्च बै कंपनीज सब् डिविजन्स आर सेक्शन्स लेफ्ट व्हील आर आन् धिरेट बॉक्-वर्ड्स व्हील क्षिक मार्च हाल्ट ड्रेस रिअर रांक टेक ओपन आर्डर मार्च. पेयुनरल पार्टी अगर बड़ा है तो मुआफिक जरूरके कंपित सब् डिबिजन्स या सेक्शन्समें व्हीलसे फार्चर्ड या बॉक् वर्ड करके लेफ्ट इन फ्रन्स से कालम बं नावे जब इस तन्हें से फार्म हो चुके तो फिरसे ओपन आर्डर करके रेटसे हरएक फेलके बीचमें एक क्रेजिक कदमका तफावत रखवावे टु धि लेफ्ट फेस आए छोटी पार्टी है तो रिवर्स आर्म्स किये पीछे उन्के तें लेफ्ट फेस करके लेफ्ट इन फज़्टसे चलावे अगर जरूर हो तो (इन्वर्ड) याने दोनो एंक्को अंदरसे कीचर मार्च करके चलवावे

स्तो मार्च पार्टी स्लो टैममें कदम उठा के चले उन्के पी छे बाजा तं बुरको टांपे हुये डेड मार्च बजाते हुये चले बाकी सब नीचे बताये मुआफिक बंदो-बसीसे चले

सुरदा-

णे छ मुद्देके राक्के दरजेवा छे हर एक बाजू पर कफनकी पकडे हुये, पीछे- मुरदेके समे या बडे दोस्त याने गमखोर, उसपीछे- आफिसर्स आर नन्किमशन्ड आफिसर्स उन्के दरजेके मुआफिक दो दो आदमी मिछे हुथे, और छोटे दरजेवा हो को फन्टमें किये हुये चहे.

कंपनीज आर सब् डिविजन्स छेक्ट टर्न रेंट व्हील हाल्ट रांक्स इन् बढ़े फेस फ्रन्ट रांक फीर पेसस रटेप बॉक मार्च जब कालम वा एकार्ट क बग् प्थानके नजितक पहुंचातो जाहां पाड़ी साहेब मिलते हैं तब एकार्ट कंपनिया सब्डिविजन में फार्म हैं तो उन्के ने हुक्म दिया जावे लेक्ट टर्न रेंट व्हील जब व्हील पूरा हो चुका तो एकार्टको हाल्ट करके रांक्स इन्वर्ड फेस करे, औरफ्रन्ट गक्को चार कदम स्टेप बॉक् करवाबे, अगर जक्कर है तो जिआदा हटाके मुहेको जाने के वास्ते रस्ता बनाबे

अगर पार्टी फेल्समें फार्म होकर चलती है तो दोना राक्ने बाहेरक तरफ इन् क्लेनसे चलके बीचमें रस्ता बनाना, फिर हाल्ट करके इन्वर्ड फेसका हकम देना.

रेस्ट अपान खुवर आर्म्स रिवर्स्ड जेसा बंदुकके कवाइर्में बतायाहें स्टॉन्ड ऑट ईज सिपाही होग अपने डावे हाथके पीठपर सिर टेकके मुर्दे के तरफ देखते रेहवे मुर्दा और बाकी होग उस गद्धी के रस्तेसे चहे जावे जब सब निकल गये तो अटेन्शनका हुकम दिया जावे उस हुकम पर सिपाही होग सिर उठा हेवे

IRS

M (Reid)

 $M/R_{t,N_{t}}$ 

षहरेव त्यूटब लगा रे

230

90

फ़्रां

सलार्ग

गर् वै आम् देना

का हु

तरप

लेबि

पेहर

तो न

लिन

का

**Ŧ**9 तो

का

वा

3 रें। रो रिवर्स आम्सी जैसा उपर बताया है

रांक्स हैट ऑन्ड लेपर फेस. रलो मार्च हाल्ट फ्रन्ट, राक्को कबरके तरफ फेस करके स्छा टेम्में चलाबे. फ्रन्ट एक अभ रिअर राक्के नरफ इनक्केन-से मिलके दे। कदमका तकावत रख जब एस्कार्ट कबरके नजदिक पहुंचा ते। हाल्ट फ्रन्ट करके कबरके नरफ मुहकरके ओपन आर्डरमें खडा करे

रेस्ट आन युवर आर्म्स रिवर्स्ड.स्टॉन्ड ऑट ईज जैसाउपर ब-

द्स पीछ जब पादरी साहेब सीजदा कर चुके याने मुरदेका काम नमान हो चुका तो नीचे बताये मुआफिक काम चलाना

अटंन्शन, प्रजेन्ट आर्म्स, शोल्डर आर्म्स, उइथ ब्लाँक् कॉ-र्जि लोड, फैर थ्री वालीस इन धि एर रेडी. जैसा बंदुकके काम्में बतायाहै प्रजेन्ट नरी उंची करके फैर करे लोड जैसा बंदुंकके कवाइद-में बताया है

इस तन्हे तीन दफे फेर किये पीछे छोगोंको हुकम देवे आईर आर्म्स फिक्न बेयनर्स शोल्डर आम्सी फिर क्लोज आर्डर करके एस्कार्टकी छाचणी या लेनको रेट इन फ्रन्टसे सब्डिविजन या सेक्शन्स या फोर्समें किंदू टेमसे हे जावे.

पीछे छीटके जातेवक्त बाजा या तंबुर बजाना न चाहिये जबतक कबर स्थानके जगेसे बिछकुछ साफ निकल जाये

से क्शन ३० दु फेर अ फ़ डी जुहे.

र्देनमें ओपन आईरसे फिक्स बेयनट्स करके शोल्डर आर्म्ससे खडे

उइथ ब्लांक कार्जि लोड- किक टेमसे करना जैसा बंदुकके क-वाइदमें बताया है लेकिन क्याप लगाते वक्त मोहरी जरा उपरके तरफ झुकान -गहिये

रेडी.प्रजेन्ट नही खूब उची करके इस तन्हेंसे फैर करना केह फ्रन्ट राक्का सबके रेटवालां आदमीने अञ्चल फेर शुरू करना किर ए के पीछे एक बड़े जलदीसे फैर करते हुये लेफ्टतक पहुंच जावे उसी तन्हे रिधार राव के लेक्टमें फैर मारते हुये रेट तक पहुंच जाये.जब रिअर रांक के रेटवाला फैर कर चुका तो सब लोग रेट के तरफ नजर रखे हुये एक दमसे बंदुक कमर पर लावें फिर वाहांसे लोडका काम शुरू करे जब बार भैरके तथार हुये तो बंदुके कमरपर लाके टोंपी चढाके हु कमका राहा देखे रेडी प्रजेन्ट दूसी तहेंसे तीन दके फेर करना ती से फेरके पीछे सब लोग बंदुक कमरपर लाकर खडे रेहवे तब शोल्डर का हुकम मिलेगा.

शोल्डर आर्म्स. प्रजेन्ट आर्म्स. शोल्डर आर्म्स. आर्डर आर्म्स. इस.पीछे तीन दफे खुशाळीका पुकास करे (याने हिप हिप हुरें)

सेवशन ३१ परेड पर कंपनीका इन्स्पेक्शन देखनेकी तन्हा अटेन्शन, फिक्स बेयनट्स, शोल्डर आम्से, रिअर रांक टेक ओपन आर्डर मार्च पोर्ट आम्से जैसा कानूनमें बताबा गया है वै सा करना

हाफ काक आर्म्स इस हुकमपर सीधे हाथका आंगडा घोडेके कंगुरे-पर रखके ओर उंग ितयां लबलबीके पीछे पालसी पितलके खीलेपर रखके घोडेको एक पायेपर चढावे और निप्ल (याने टोटी) परसे टोटी बचाने की टोपीको निकाल देवे उस पीछे बंदुककी मूठयाने पतला गर्दन पकडे

देखने बाले सरदारने रांक्के साम्नेसे रेटसे लेफ्टतक चाप और टांटी देखते हुये जाना केह सब लायक नोकरी के है. याने सब साफ और जंग न लगा हो और सरदार देखते हुये दूस्ने फेलपर निकल गया तो हरएक जवान टांटी-पर टाकना रखके घोडा उतार देवे, त्री ल्डर आर्म्स, आर्डर आर्म्स एक्ज़ा-मिन आर्म्स जेसा बंदुकके का यदेमें बताया है फिर सरदार ने निकी कंदर साफ है सो गजके सीरपर देखके मालुम करना जब सरदार अप्ने बाज्दके दूसे. फेलपर आया तो हरएक आदमीने निकी कंदरसे गज निकालके बताना जैसा बंदुकके कवा इदमें हैं रिटर्न- हुकमपर गज निकालके खजाने में डाल कर सब आर्डर आर्म्स बराबर फल्ट हो कर खड़े रेहवे.

इस पीछे हरएक चीज जो उन्के बदनपर है सो सब अच्छे तन्हांसे देखा जावे बाद अन्फिक्स बेयनट्स रिअर रांक टेक क्लोज आर्डर मार्च, स्टॉन्ड ऑट ईज. जैसा कानूनमें हैं



IRS

M (Reid)

M. Reset

	<b>330</b> .	२७६
		•
901	• पहरेव	
· Fri	्र १९९ , स्यूटव	
हि	हमा रे	
R	सळाग	ಸಾ
		अन् अप
	गर् वे	1.
3	आम	ऑंग
₹	देना-	आ
	काइ	आ
		आ
	क्षेवि	आ
	तरप	आ
	पेहर	
	70	आ
	तो -	ু জা
		ঞ
	ক্তি	्र अ
•		ঞ
		ঙা
	का	
	का	इं
	ऐर	
	तो	इ
		इ
	च • अ	डि
	ों हैं	
	电 30 年 77 57 50 50	
	可多产剂的	
CHORES IN THE SECOND	疆 3.60 (1967年) 11 (1967年)	

रुफ्ज.•	माने	<b>लप्</b> जः	माने-
		र्द्दर	कोई एक
<b>अ</b> .	बगेर ढांपा हुवा.	<b>3</b> :	
प्रम् क <b>बर्</b> .	पर, उपर.	उइंग-	आधी पलटनः
अपान, आनः		उड्होट.	बंगेर,सिवाय
<b>आ.</b> ऑगङ्	कान.	V.	
	निर्छो.	एअर.	हवा
आब्हिक्	हर्कती जगा	एक्स्टेन्ड	हवा
आब्स्टेकल.	का, की, के	एक्सेन्शन,मोशन-	सीधा या फैलाव होने
आष्.	आरंबे		का काम
आइज्-	्ह्शिआर हो	एक्सरसेज.	काम या कवायर
आहेन्शन.		एशिलान	तिर्छा एकु पीछे एक
आड्वान्स्-	साम्बे चलनाः		संबंधे साम्म नग
आर्डर-	हुकम, फर्माना		रहाठी रेनचे-
ऑन्ड·	और	एस्कार्ट-	पार्टी, तुकडी
आफिसर-	ओह दे दार, सरदार	ओ.	
आर्माः	बाजू, हतिकार	ओपन.	खुला.
आल्स वेलः	सब अच्छा है	ओल्ड	जुना, पुराना
आंसंच्छी.	जलदी मिलना	ं थी.	
इ.			बाहेर
इंच	एक फुटका बारवा	) ओटघर्डः	बाहेरकी बान्ह
	्रिस्साः • ऽः		
इन	अंदर, में	्री. -रन्द्रस्थासम्ब	लग कालम लेनमें एव
इनकी जिंग.	बटानाः		बाज् एकरेहताहै
इन्क्केन.	एक तरफ, तिर्छी		
इन्टरवाल.	तफाबतः	क्यतानः	एक कंपनीका मु
इन्वर्ड	अंद्रकी तर्फ.		तिआर,सरदार
इन् वर्टेड-	उलग	कंपनिः	पलटनके ट या १
इन् स्पे वशान	असबाब देख	π.	हिस्सेके लोग

<b>छफ्</b> जः	माने	लफ्ज-	माने
कमान्डिंग	मुख्नि आरः	ग्रोन्ड	जिसन, जगाः
कमेन्स या कमेन्-	थुरू करना	₹.	
क्तिंग-		चेज-	बद्छना-
<b>कळर</b> ः	निशामः	चेन्ज फिट.	पाव बद्छना.
<b>ક્રાં</b> સ	दरजाः	জ.	
कवरः	दांपा हुवा, दांपना	जुनिअर आफिसर्	छोटा या नीचेका
कचरिंग.	टांपनेवाला किसीके		सरदार
	पीठपर ऐंसा रेहवे	₹.	
	केह अग्ला जवान	टर्न.	फिरना-
	देख न पडे	₹.	का, की
क बर्ड या कवरेड.	दांपा हुवा या सुचाहुवा		तरफ.
कार्टरिज.	टोंटा या कार्द्सः	Z.	रोका आंक
कालमः	एक्के पीछे एक कं-	टेक.	छे.
	पनि खडी रेहती	देल आफ	गिनतीः
	हेंसो.	टेम.	वक्त.
कॉवलरि _	रिसाला-	ਫ਼-	
काशनः 🖣	ताकीद.	डबल-	दूना दुहेरा-
<b>कार्टर</b> .	पाव हिस्साः	डिम्लाय.	खुद जाना,फैल जा
क्षिक,	जलदी:	डिफेल.	सकरी जगा-
केडन्स्.	चलनेका वजन या	डिमिनिशिंगः	कम करना
	ताल-	डेरेक्ट.	सीधाः
क्रोज.	नजिंदक मिलना	डिविजन-	तुकडी या हिस्सा
30년 1일 : 1일	या सरकनाः	डिस्टान्स-	तफावत,जगाः
क्रोज कालम.	दो कर्मका तफावत	ड्रिल.	सिपायोंकी कवाय
कीन्टर मार्च.	उलटे चलना	डीप-	गहरा,उंडा-
कोन्टर सेन.	इशाराः	ड्रेस	बराबर,सीधा खडारेहं
η.		डेअगनल.	तिछी.
गाई.	चोकीवाले	થ.	
गिय	दे या देशा.	श्री कार्टर्स-	तीन पाच-

AFFAIRS

arim

SM, AVSM (Redd)

Singh, (Reid)

ha, PVSM Ren

अंग्रेजी लफ्जों के माने

<i>उप्</i> ज	गाने	<i>ल</i> फ्च्	माने
70		फार्मेशन-	बनां वर-
नन्कमिशन्ड अफिसर	र्भ छोटे ओह दे दारः	फार्चर्ड.	आगे चलते जावे
नंबर.	आंकः	फार्म	त-हे, बनाना
नील या नीलिंग.	घुटनेपर बैठना	फा <b>छ इन</b>	मिलजाना, जमा हो
<b>ન્</b>	नयाः	फालओट.	जूदे या न्यारे हो जान
े प.		फ्राम-	से, तरफसे
परेड <sup>,</sup>	कवाइदः	फ़ुांक	तरफ,बाजू किनारा
परोस्ड.	इ्झारेकी बात-	फिक्स बेयने ट	संगिन चढावी-
प्र <b>म्</b> गेटः	मार्चका टेम दिखा-	फ़ डि जुहै.	रबुसीका तेबार-
	नेके बास्ते गोला	<b>प्यु नर</b> छ .	मुदेकादफन.
	झुलाते हैं सी	फेन्ड <b>ः</b>	देश्स
पार्टे	हिस्सा, बाब	फेस	फिरो,मुँह
<b>पाटी</b> :	जवान,तुकडी	फेसिंग.	किसी एक तरफको
पाद्रोंल.	गस्त रातकी.		फिरना
षाइन्ट.	छेडा या निशानीः	फेर या फेरिंग	बार करना बंदुक चस
पाइल्ड.	एक्सां या बराबर	फेल या फेल्स	अग्ला ओर पिछला
प्राक्टिस.	राबिताः		आर्मी मिलके फैल
पास या पास्ट	साम्ने होकर चलना	फार्स.	(४) चार जवानोंर्व
पिकट.	रात्के चीकी वाले		नुकडीः
पिवट	खुंदी.	ब.	
भिषेर्.	तथार होना-	बॉक्-	पीछिः
प्र्विंग-	साबितः	बॉक् चर्डः	विछली तरफः
पेसेस.	<b>कदमः</b>	बॉलन्स.	नोल,तराज्केमुआ
पोजिशन-	आधार, आस्यूर	La	फिक-
प्रोमेशानः	हुद्दा-दरजाः पर्य	स्ति •लांक.	रवासी.
<b>पोस्ट</b>	जगा.	ब्रिज्ज.	पुरु∙.
<b>फ</b> .		ब्रेक आफ.	जुदे हो वे .फुट जावे
फर्स्ट.	पहिला	बेस पाइन्ट.	कायम निशानिया
फ्रन्ट-	साम्बे	बे.	से बै धिरेट याने रैटरे

90 55 F3 F3

या त्र स

			T
स्रफ्ज.	माने	लफ्ज.	माने.
बोथ	साथ, दोना	रिसीविंग धि रिच्यु-	्काम ने खने बाले
बोरः	दूस्ने तरफ.	इंग आफिसर	∫सरदारको लेना
म		रिसीस.	मुकाबिला करना
मार्क टैम	पंगवका तास दिखानाः	रिकूट.	नथे-जवान
मार्करः	निशानी वास्तेः	रेडी	तथार
मार्च मार्चिग	चळना	<del>}ट.</del>	सीधा या दहिना
मास आफ कालम.	एक्के पीछे एक पर	रोन्ड.	गाेेे अ
	टन रहते सी	ਲ-	
<b>मू</b> च	चलना,जाना	लाक आप	मिले रेहना
मोशन.	काम•	<b>छोग</b>	ढंबा.
मोन्टेड आफिसर्	सरदार जो सवारीमें	लामी.	डरकी खबर
य	रहते हैं:	लीडिंगः	अग्छाः अगाडीवासा
युवरः	तुमारा.	केंग्थ.	लंबाई.
		<b>छे</b> पर	डाचा,या बांया
रिअर्	पीछे.	<b>छेस</b>	कमती
रिपोर्टः .	खबर-	<b>छेडो</b> न	जिमनपर पडे रेहना
रांक.	सकीर,सफ,यादरजाः	छेन.	, ढकीर, सफ.
राळी इंग स्केअर	जमाना,चौकोनी	लोड.	बंदुकमें बार भरनाः
रिजर्बः	मदतकी जमा	<b>a.</b>	
रिटर्न.	क्षेटनाः	वर्ड आव् कमान्डः	जवानी हुकम
रिटायर	पीछे जानाः	वन.	एक.
रिट्रीट.	पीछे चलना	यन एट्थ.	एक्का आठवा हिस्सा
रिडयूस	तो इना,कमती करना	स.	
रिफार्म-	फिर बनाना फिर	सक्सेसिव.	एक्के पीछे एक.
	बांधनाः	सेन्ट्री.	पेहरेवाळा -
रिमेन्डर <sub>े</sub>	बाकी:	सपोर्ट.	मदेत-
रिमेनिंगः	बाकी -	सर्कल-	चक्कर.
रिलीफ.	बदली	सब्डिबिजन-	आधी कंपनि-
रिवर्स-	उस्रहा-	साल्यूटः	सळामः

AFFAIRS

arim

SM, AVSM (Ren')

Singh.

há, PVSM Resci

## अंग्रेजी लफ्जोंके माने •

• सफ्ज	° माने	क्षक्र	माने
सािुडः	जमाब-	स्टॉन्ड फास्टः	जगेपर खडे रेहना
सिंगल.	एक,अकेला,एकेरी.	स्ट्रीटः	रस्ता या गङ्घीः
सिनिअर आफिसर्स	बडा सरदार	स्टेडि.	हिला मव-
सीस-	छोडना मोकूफ करना	स्टेप ओटः 🌞	लंबे कदम
सुपर <b>न्युमेर</b> ि	फालतु, निआदा	स्टेप शार्ट	छोटे कदम <sub>े</sub> े
सेकन्ड इन कमान्डः	दूस्मा मुख्तिआर.	सेद्गिंग.	अंदाज या माप
सेक्शन-	पाय कंपनि	स्लो	ध <del>िरों</del>
सेन्टरः	बीच-	स्थार्ड.	तळवारः
सैंड या सेंड स्टेपः	बाज्याबाज्का	सोन्ड.	आवाज
)	कदम-	₹.	
स्कर्मिशर्स.	तफावतमें रहके	हॉ <i>न्ड</i> ·	हाथः
	निआरी लंदनेकी	हाफ-	आधाः
	तुकडी:	हाल्द	खडे रहा.
स्काडः	रोली या जमान	व्हीछः	विद्वरः
रक्केअर-	चोकोनीः	हु कम्स देरः	उधर कीन आताहै
स्रॉन्ड ऑट ईज.	आरामसे खडे रहना		